



Jak wymienić  
amortyzator tył w  
**PEUGEOT 207 CC** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – PEUGEOT 207 CC.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze E16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

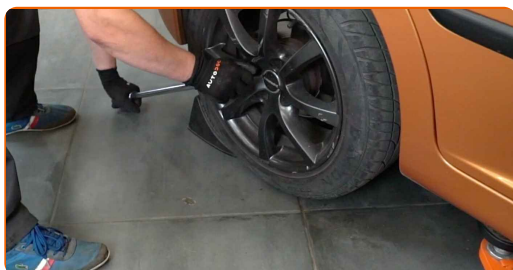
Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 207 CC. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 207 CC – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 207 CC

**5**

Ściągnij koło.



**6**

Zdejmij plastikowe spinki nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**7**

Usuń osłonę nadkola.



**8**

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



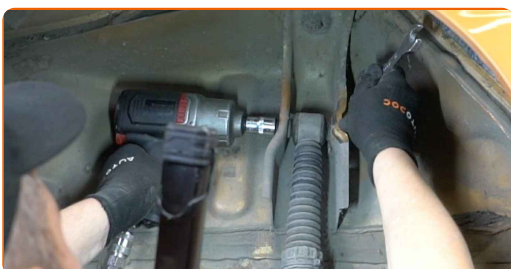
9

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



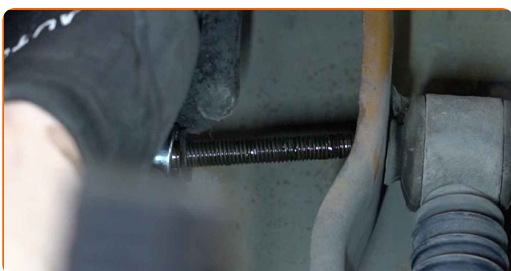
10

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Odkręć śrubę mocującą.



12

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**13** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**14** Odkręć śrubę mocującą.



Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 207 CC. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

**15** Zdemontuj amortyzator.



16

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

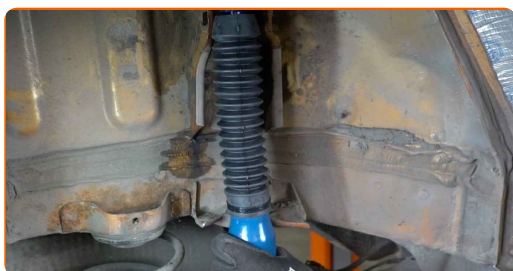


### AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

17

Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.

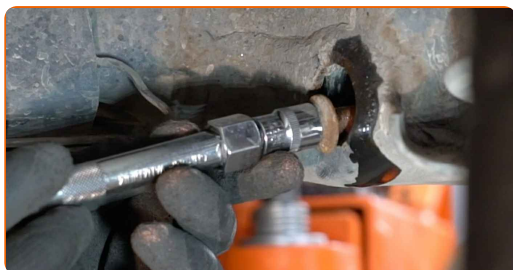


18

Zainstaluj śrubę mocującą.

19

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





AUTODOC poleca:

- PEUGEOT 207 CC – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

20

Zainstaluj śrubę mocującą.



21

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



23

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



24

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



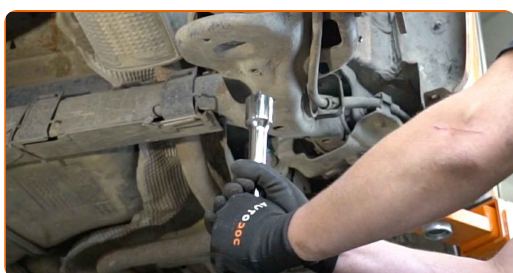
25

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



26

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



**Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 207 CC. Profesjonaliści zalecają:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

**27** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



**28** Zamontuj z powrotem plastikowe spinki nadkola.



**29** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**30** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**31** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**32** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 207 CC

**33** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**34** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



35

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.