

AUTODOC CLUB

Jak wymienić poduszka
silnika po prawej stronie
w **PEUGEOT 3008 I (0U_)**
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 VTi, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 THP, PEUGEOT 3008 I (0U_) 1.6 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – PEUGEOT 3008 I (0U_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Masa uszczelniająca
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze E14
- Bity typu Torx T50
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Podnośnik
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

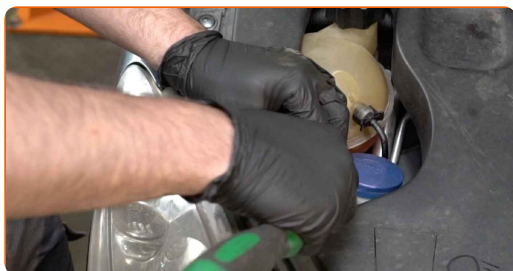
Kup narzędzia

Wymiana: poduszki silnika – PEUGEOT 3008 I (0U_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

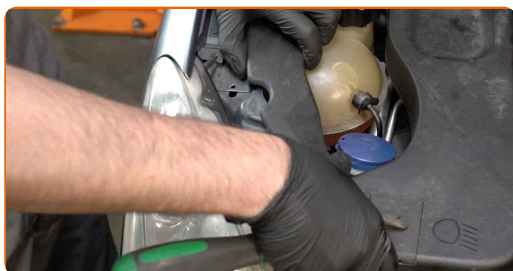
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – PEUGEOT 3008 I (0U_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

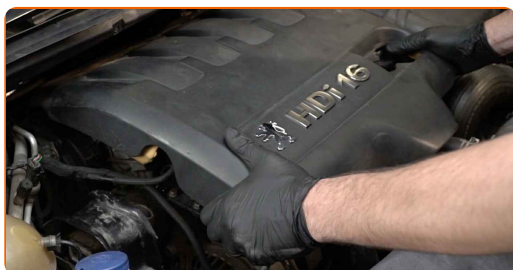
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zwolnij uchwyty zbiornika płynu chłodniczego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



- 4 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



- 5 Zdejmij pokrywę silnika.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: poduszki silnika – PEUGEOT 3008 I (0U_). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

6

Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.



7

Oczyść mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9 Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



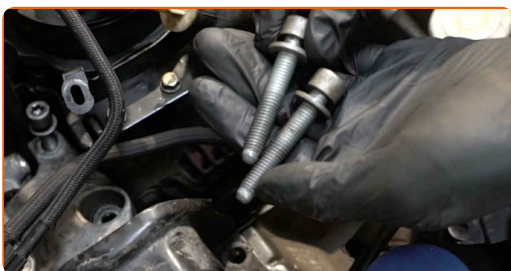
10 Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – PEUGEOT 3008 I (0U_). AUTODOC zaleca:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

11 Usuń śruby mocujące.



12

Oczyść gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.



14

Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.

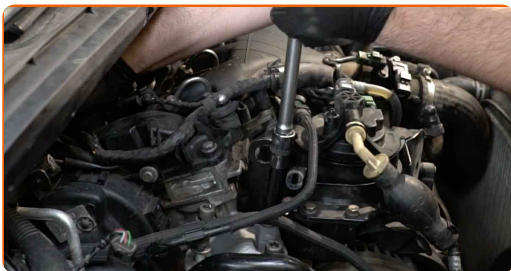


15

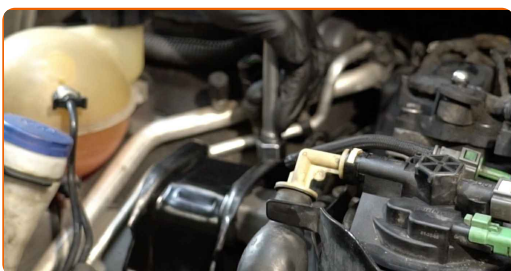
Zamontuj śruby mocujące.



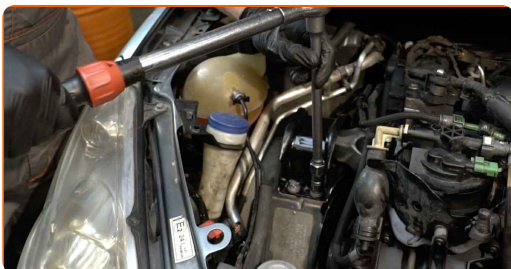
16 Wkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



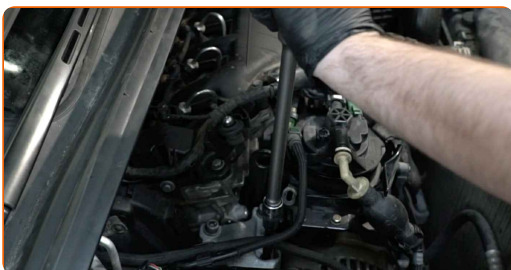
17 Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18 Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



19 Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



20 Usuń podporę spod silnika.



21 Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Zastosuj smar miedziany.



22 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



Wymiana: poduszki silnika – PEUGEOT 3008 I (0U_). Profesjoniści zalecają:

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

23 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



24

Zamocuj zbiornik płynu chłodniczego za pomocą jego uchwytów.



25

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

26

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.