



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**PEUGEOT 3008 II SUV**  
**(M\_) - poradnik naprawy**

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 3008 II SUV (M\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 3008 II SUV (M\_) 1.6 PureTech 180, PEUGEOT 3008 II SUV (M\_) Hybrid4 (M45GBU), PEUGEOT 3008 II SUV (M\_) Hybrid4, PEUGEOT 3008 II SUV (M\_) Hybrid

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 3008 II SUV  
(M.). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy №7
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №27
- bit imbusowy numerze H8
- Kombinerki
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Klucz dynamometryczny
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 3008 II SUV (M\_). AUTODOC zaleca:

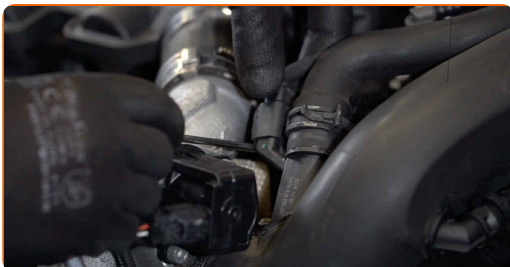
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 3008 II SUV (M\_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

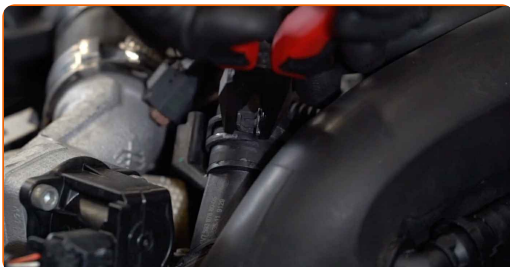
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3.1** Odłącz czujnik próżniowy.



**3.2** Ściśnij obejmę kombinerkami i odłącz przewód zaworu próżniowego.



4

Odkręć obejmy i odłącz przewód zasysający powietrze kompresora od obudowy filtra powietrza.



5

Poluzuj obejmy mocujące przewód zasysający powietrze do obudowy filtra powietrza oraz kompresora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



6

Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego.



7

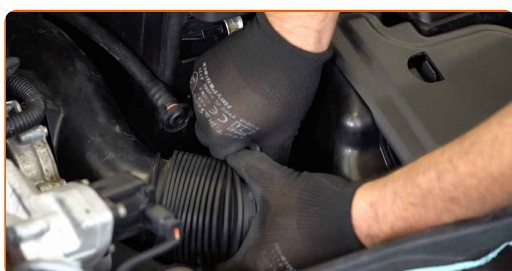
Odłącz przewód wlotowy prostownika od obudowy filtra powietrza.



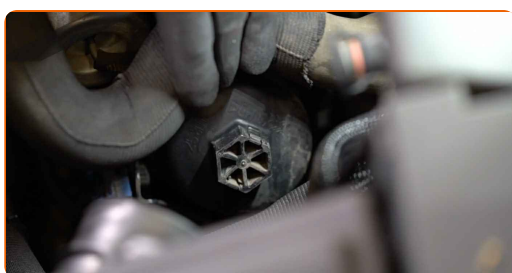
- 8 Odkręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



- 9 Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



- 10 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju.



- 11 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



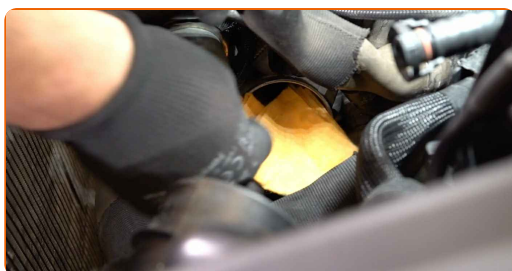
12 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



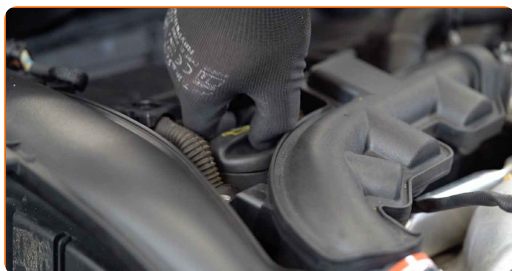
13 Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



14 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



15 Odkręć korek wlewu.



16 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

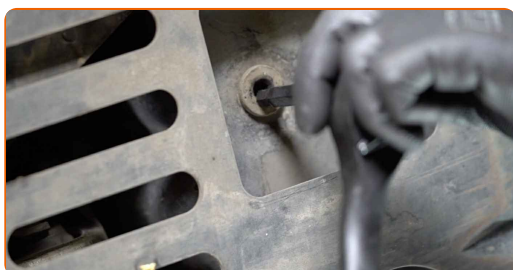
17

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



18

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



19

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 3008 II SUV (M\_). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.



20 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



21 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



22 Obniż samochód.

23 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



24 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



**25** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



**26** Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



**27** Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



**28** Zakręć pokrywę. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Dokręć go do momentu 25 Nm.



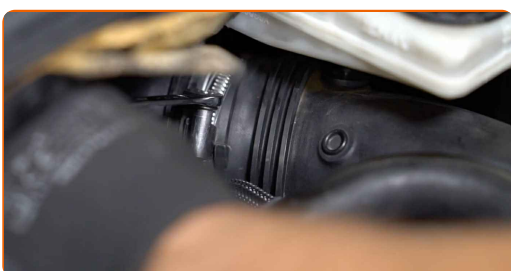
29

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



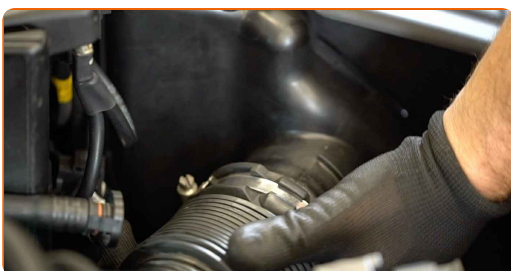
30

Dokręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



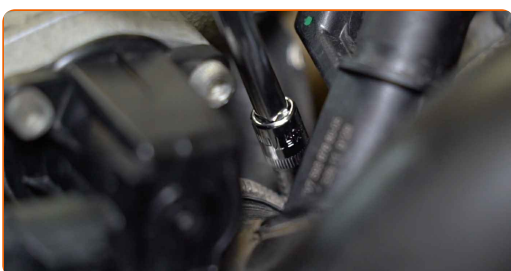
31

Podłącz przewód zasysający powietrze kompresora do obudowy filtra powietrza.



32

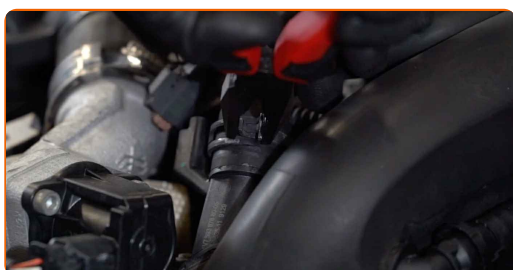
Dokręć obejmę mocujące przewód zasysający powietrze do obudowy filtra powietrza oraz kompresora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



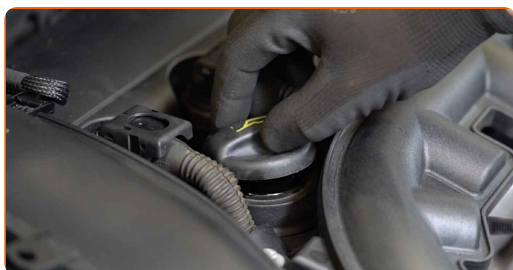
**33** Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego.



**34** Podłącz czujnik próżniowy. Zaciśnij obejmę kombinerkami i podłącz przewód zaworu próżniowego.



**35** Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.



**36** Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.25 l.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 3008 II SUV (M\_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

37

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 3008 II SUV (M\_). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

38

Dokręć korek wlewu.



39

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

40

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



**AUTODOC poleca:**

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

**41** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**42** Zamknij maskę.

**Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 3008 II SUV (M\_). Profesjonaliści zalecają:**

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.