



Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w
PEUGEOT 3008 (T8) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

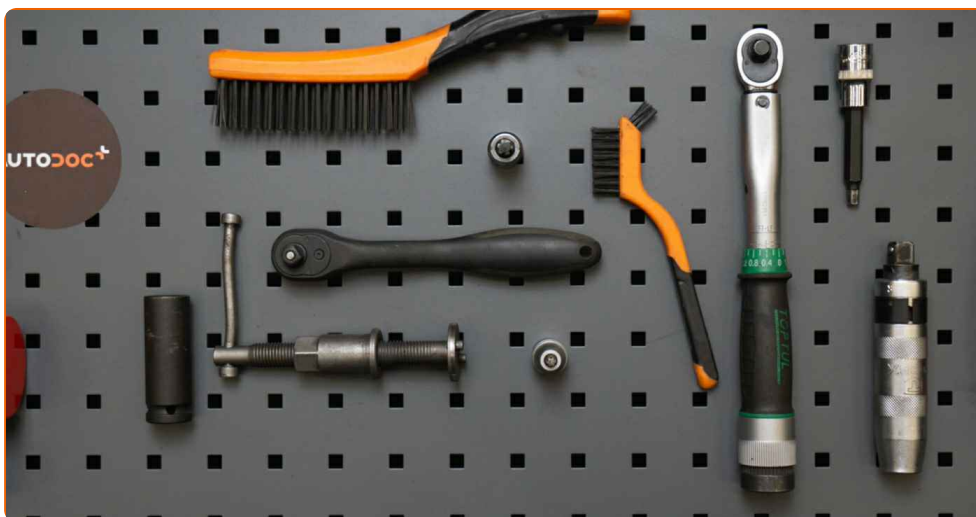
 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
PEUGEOT 3008 (T8) HDi 110 (0U9HZ8, 0U9HZT)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – PEUGEOT 3008 (T8). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- bit imbusowy numerze H7
- Bity typu Torx T30
- Bity typu Torx T50
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Śrubokręt udarowy
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 3008 (T8). Wskazówka od AUTODOC:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie PEUGEOT 3008 (T8) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – PEUGEOT 3008 (T8)

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



4 Zabezpiecz koła klinami.



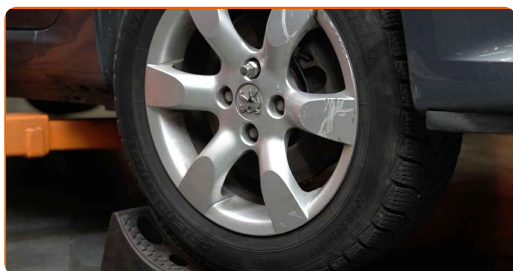
5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



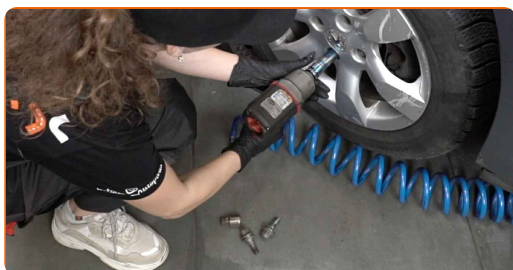
6

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



7

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 3008 (T8)

8

Ściągnij koło.



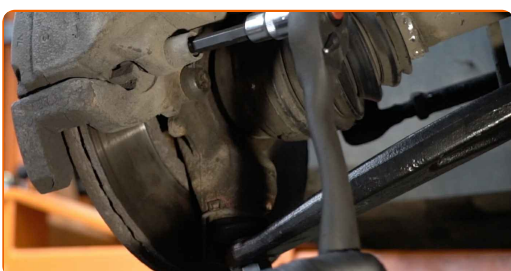
9

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



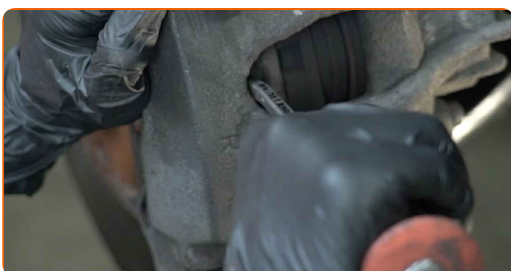
10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



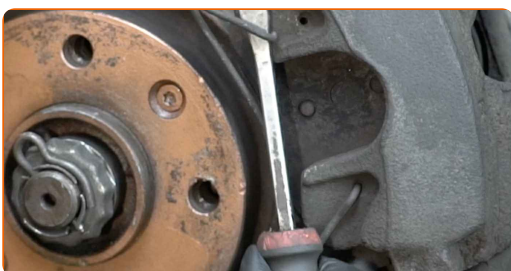
11

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



13

Zdejmij zacisk hamulcowy.

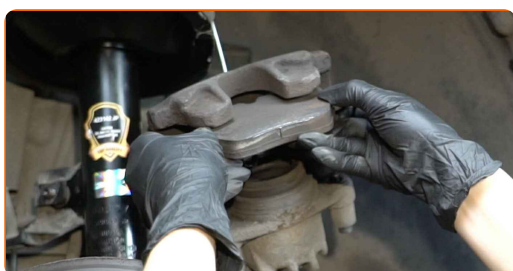


Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 3008 (T8). Profesjonaliści zalecają:

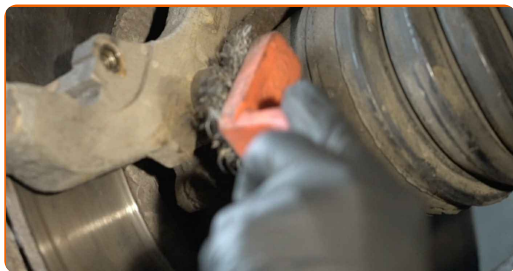
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

14

Zdejmij klocki hamulcowe.



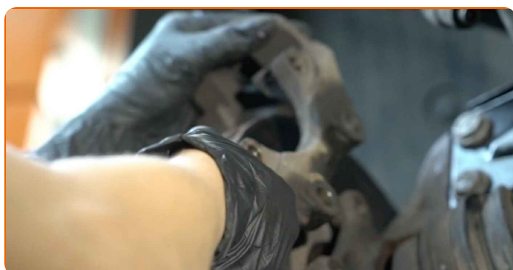
15 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z pokrętki.

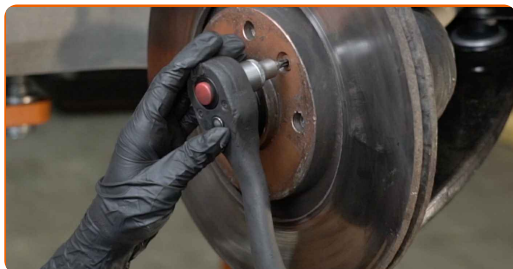


17 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



18 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

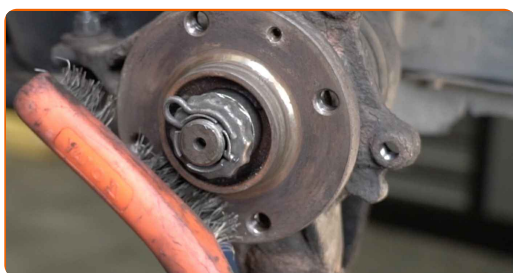
19 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



20 Zdejmij tarczę hamulcową.



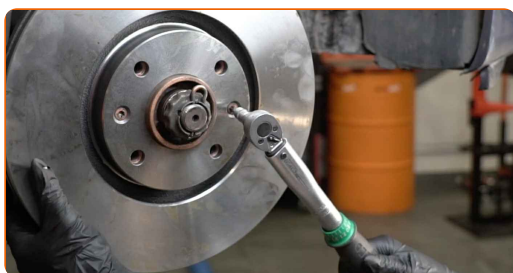
21 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



22 Zainstaluj tarczę hamulcową.

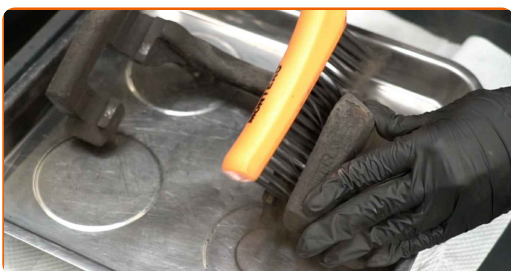


23 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



24

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

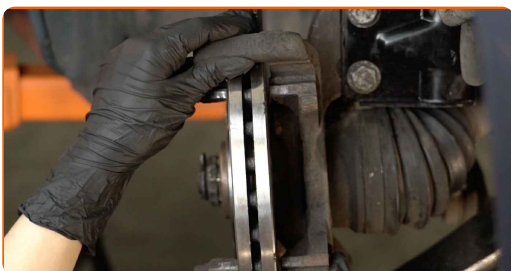


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 3008 (T8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

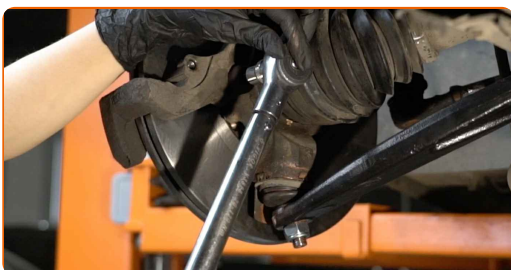
25

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



26

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



27 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



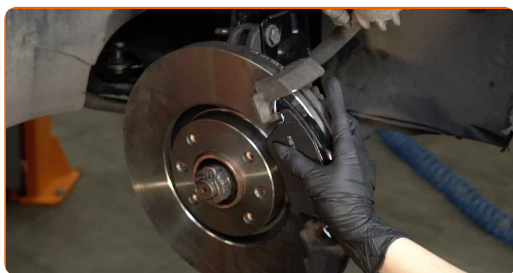
Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 3008 (T8). AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

28 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



29 Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 30** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



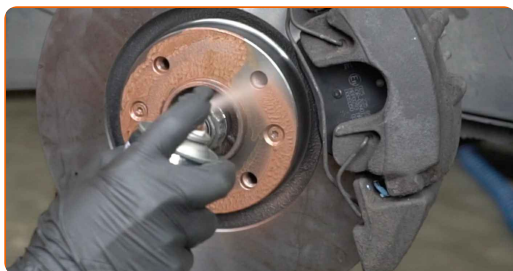
- 31** Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



- 32** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



- 33** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 34** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 3008 (T8). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

35

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

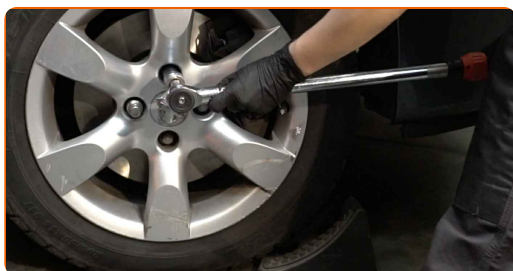
36

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



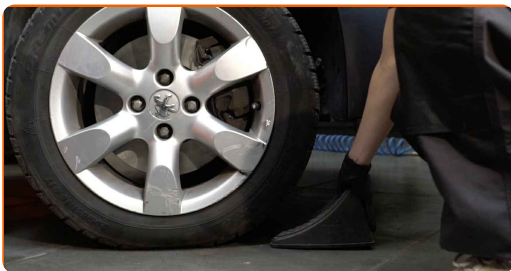
37

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



38

Usuń podnośniki oraz kliny.

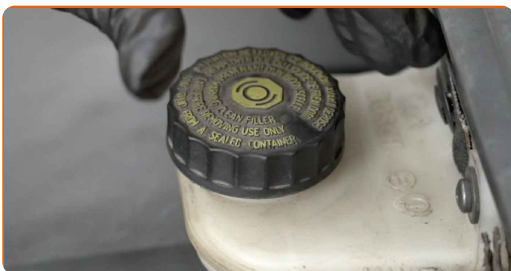


AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 3008 (T8). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

39

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



40

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

41

Zamknij maskę.

Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 3008 (T8). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.