

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **PEUGEOT 305 I**
Kombi - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
PEUGEOT 305 I Kombi 1.3, PEUGEOT 305 I Kombi 1.5 Diesel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – PEUGEOT 305 I KOMBI. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 35
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

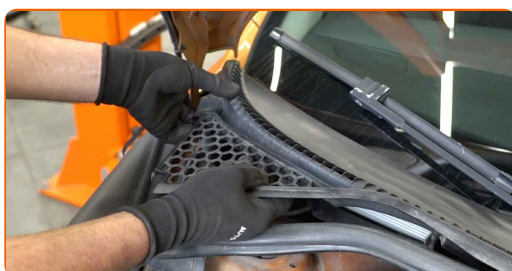
WYMIANA: AMORTYZATORÓW – PEUGEOT 305 I KOMBI. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy.

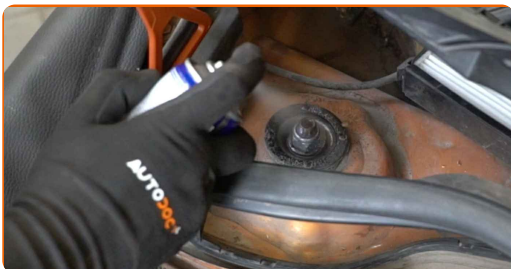
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. Wskazówka:

- Podczas demontowania części nie przykładaj zbyt dużej siły. W przeciwnym razie możesz ją uszkodzić.

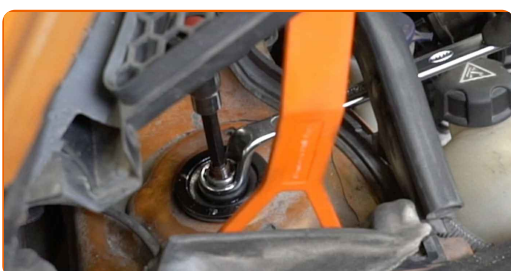
- 4 Podnieś plastikową osłonę ochroną wycieraczki.



5 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



6 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zabezpiecz koła klinami.

8 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



9 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

10 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

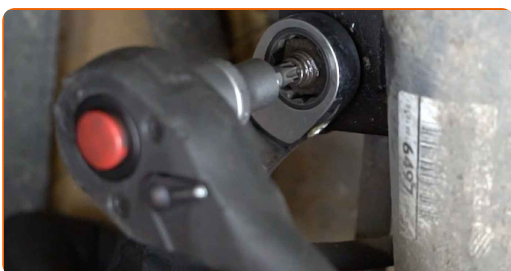
11 Ściągnij koło.



12 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



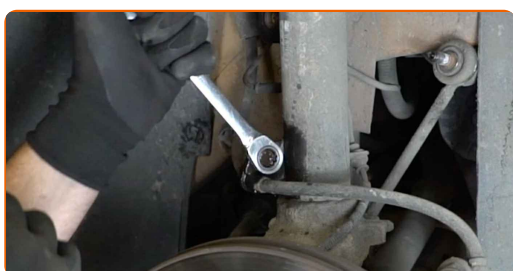
14 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



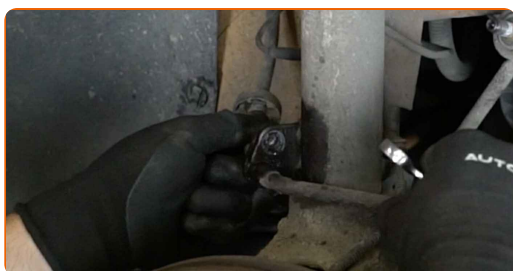
- 15** Oczyszczyć mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



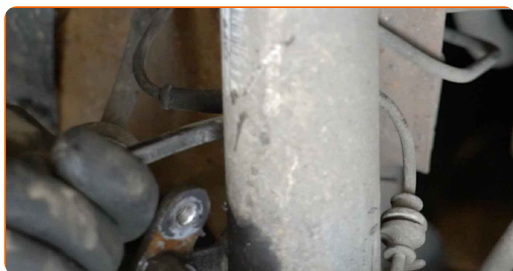
- 16** Odkręcić obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 13.



- 17** Odłączyć zacisk mocujący przewód hamulcowy.



- 18** Rozłączyć przewody czujnika ABS. Użyć łomu.



19 Wyjmij zawleczkę nakrętki półosi. Użyj łomu.



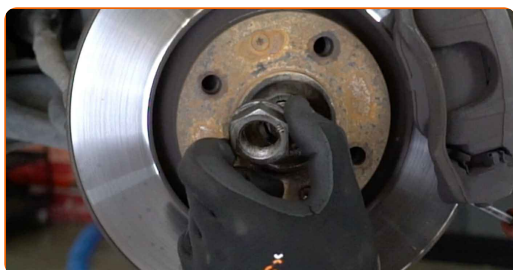
20 Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #35. Skorzystaj z pokrętki.



22 Usuń nakrętkę mocującą.



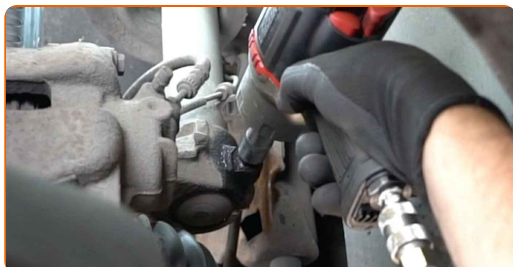
23 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą.



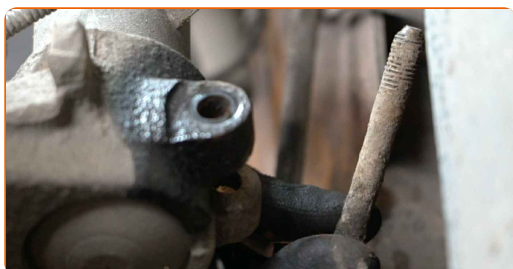
24 Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



25 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Odkręć śrubę mocującą.



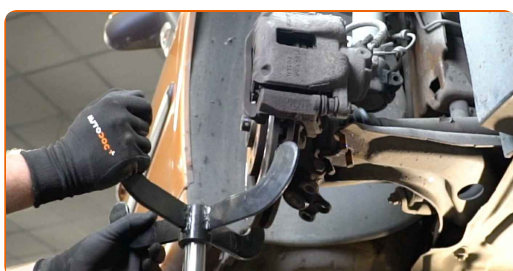
- 27** Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 28** Odłącz przegub kulowy od wahacza. Użyj łomu.



- 29** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 30** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



31 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



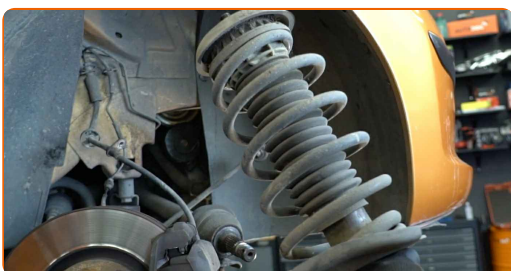
32 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



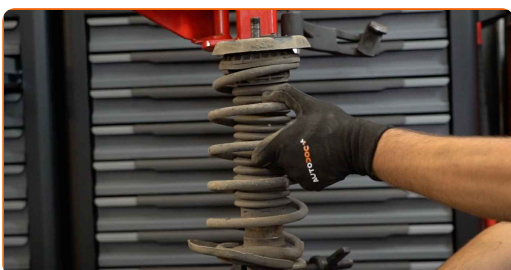
AUTODOC poleca:

- PEUGEOT 305 I Kombi – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

33 Wyjmij kolumnę resorującą.



34 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

35

Ściśnij sprężynę.



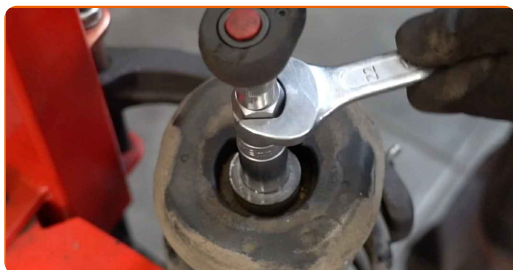
36

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



37

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



38 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



39 Zwolnij sprężynę śrubową.



40 Zdejmij sprężynę.



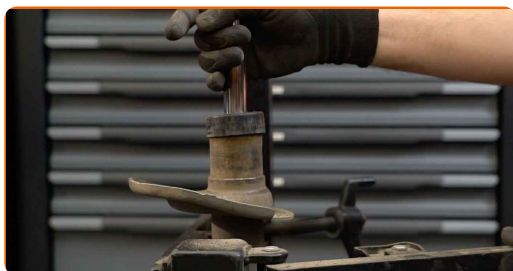
41 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

42 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

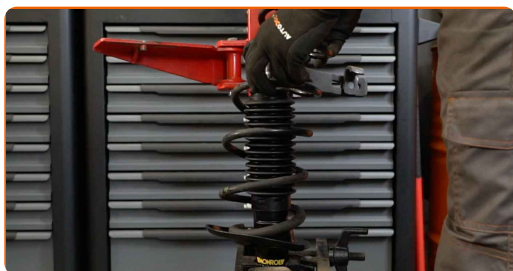
43 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



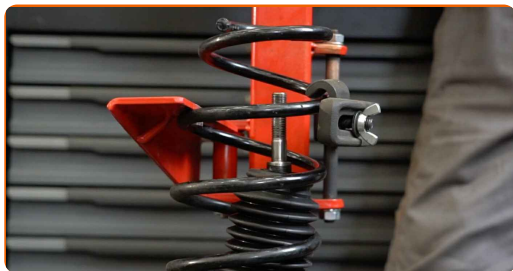
44 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



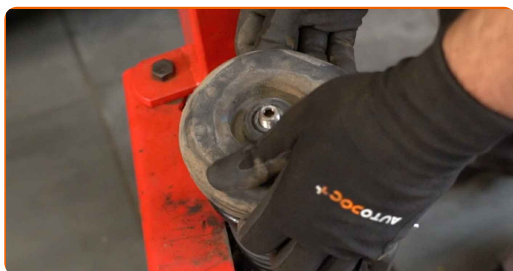
45 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



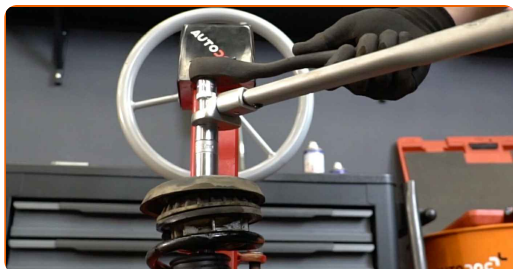
46 Ściśnij sprężynę.



47 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



48 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.

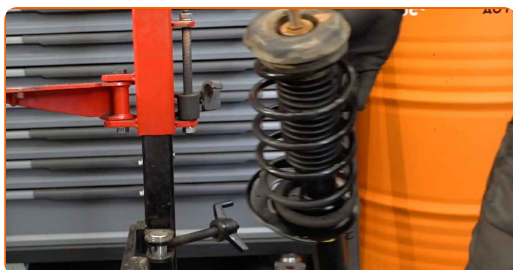
49 Rozluźnij sprężynę.



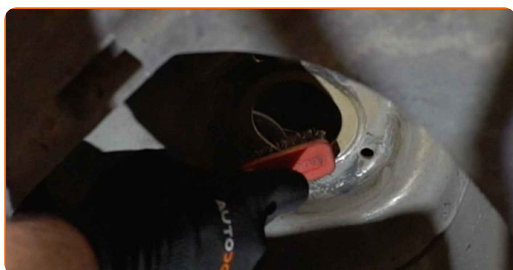
50 Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



51 Zdejmij zamontowany amortyzator.



52 Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



53 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



54

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

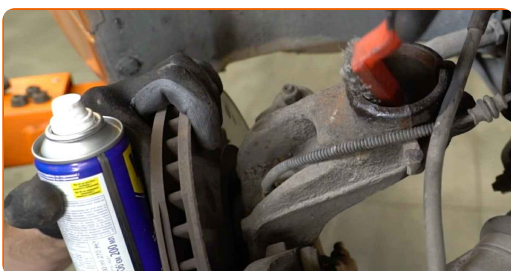


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

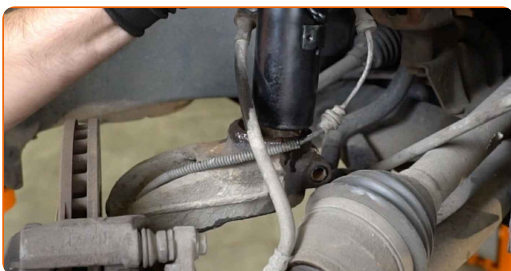
55

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



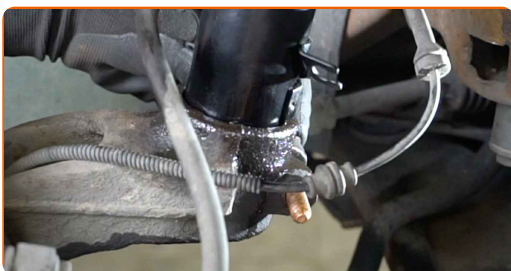
56

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



57

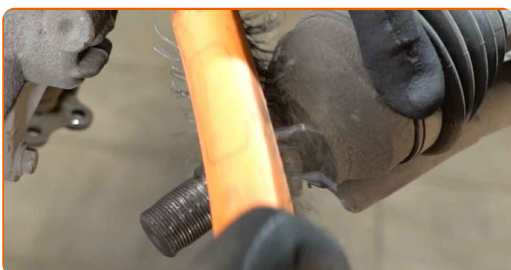
Zainstaluj śrubę mocującą.



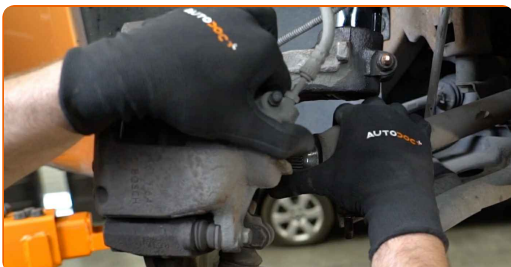
- 58** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



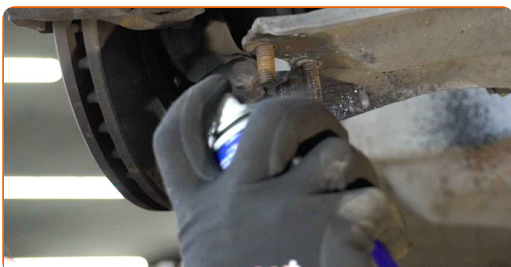
- 59** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



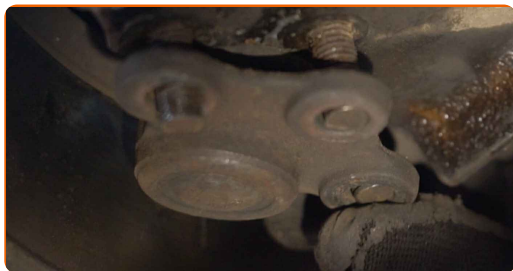
- 60** Zamontuj wał napędowy.



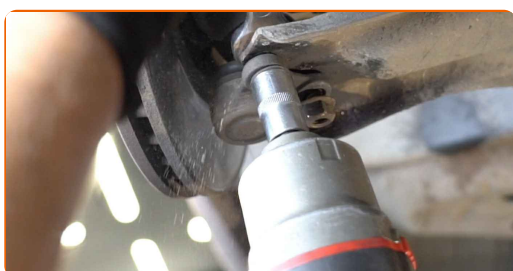
- 61** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



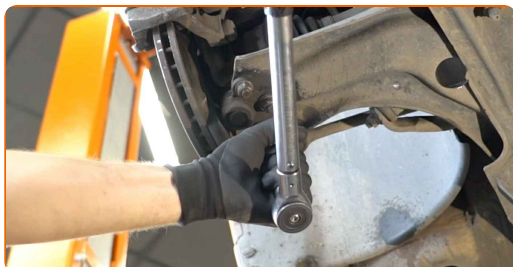
62 Podłącz przegub kulowy do wahacza. Użyj łomu.



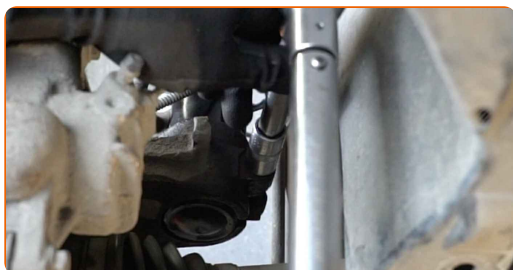
63 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



64 Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



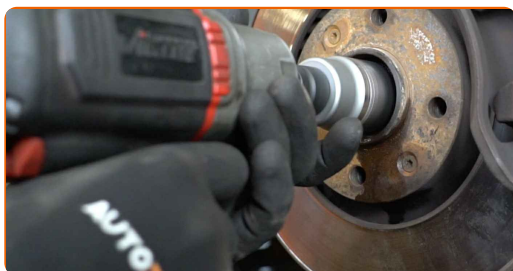
65 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



66 Zamontuj nakrętkę mocującą.



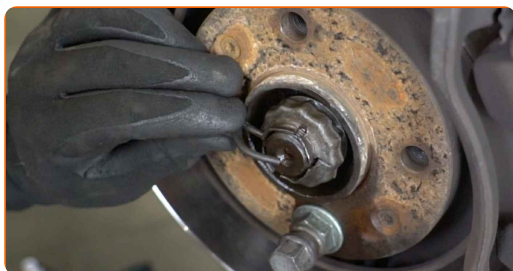
67 Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #35. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



68 Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #35. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



69 Włóż zawleczkę nakrętki półosi. Użyj łomu.



70 Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.

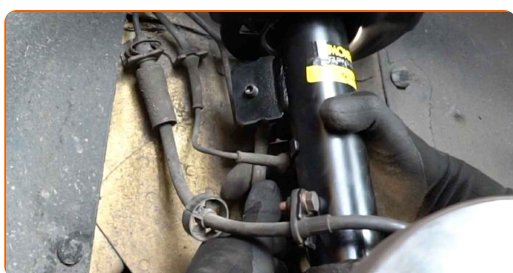
- 71** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 17 Nm.



- 72** Połącz okablowanie czujnika ABS.



- 73** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 74** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 75** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 43 Nm.

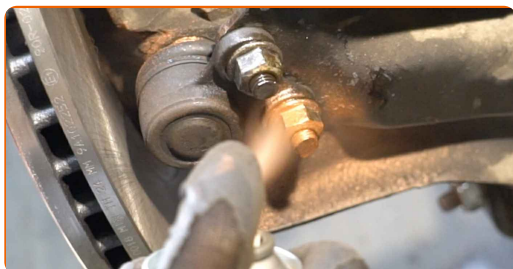


- 76** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

AUTODOC poleca:

- PEUGEOT 305 I Kombi – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 77** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



- 78** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



79

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

80

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 305 I Kombi

81

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



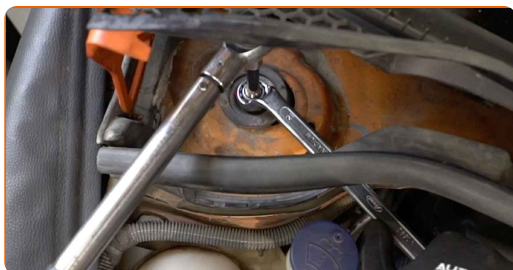
- 82** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



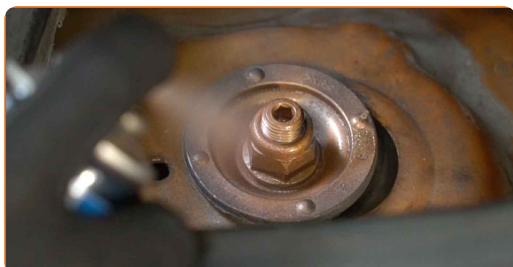
- 83** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 84** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

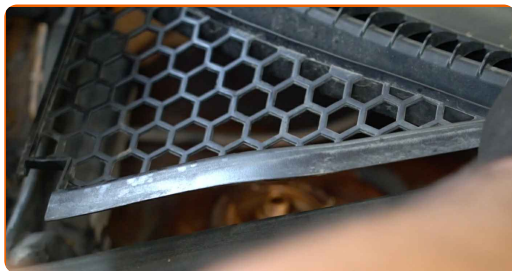


- 85** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



86

Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



87

Zainstaluj ponownie pokrywę mocującą filtr kabinowy. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 305 I Kombi. Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

88

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

89

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.