



Jak wymienić świece  
żarowe w **PEUGEOT 305**  
**II Kombi** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 305 II Kombi 1.9 Diesel, PEUGEOT 305 II Kombi 1.8 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**WYMIANA: ŚWIECE ŻAROWE – PEUGEOT 305 II KOMBI.  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 12
- Klucz grzechotkowy
- Magnes teleskopowy
- Długie szczypce
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: Świece żarowe – PEUGEOT 305 II Kombi. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla wszystkich świec żarowych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 305 II Kombi – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Przed przystąpieniem do pracy uruchom silnik i pozostaw go do rozgrzania do temperatury roboczej.

**4** Zgaś silnik.

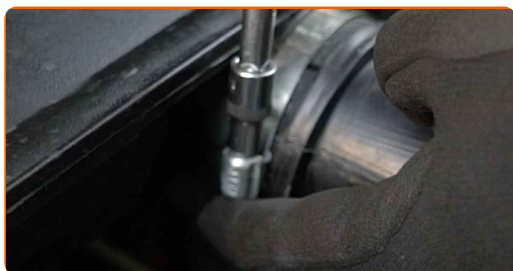
**5** Odkręć element mocujący ujemny biegun akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**6** Odłącz zacisk przewodu masowego od akumulatora.



**7** Poluzuj obejmy przewodu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**8** Wyjmij kanał wentylacyjny.



**9** Przykryj ręcznikiem wlot kolektora dolotowego.



**10** Odkręć elementy łączące przewody zasilające ze świecami żarowymi. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Zdejmij nakrętki mocujące. Użyj magnesu teleskopowego.



**12** Zdejmij przewód zasilający. Użyj długich szczypiec.



**13** Oczyszcz miejsca mocowania świecy żarowej.



**14** Odkręć świece żarowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego.



**Wymiana: świece żarowe – PEUGEOT 305 II Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Świece żarowe mogą się z czasem zakleszczyć i pęknąć podczas demontażu.
- Użyj klucza dynamometrycznego, aby poluzować części, żeby uniknąć przekroczenia momentu zrywającego podanego przez producenta samochodu.
- Jeśli moment zrywający został osiągnięty, ale świece żarowe nadal nie mogą się odkręcić, należy skorzystać z pomocy profesjonalisty: złamanie części może skutkować kosztownymi naprawami silnika.

**15** Wyciągnij świece żarowe. Użyj długich szczypiec.



**16** Nasmaruj świece żarowe. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



**17** Zamontuj nowe świece żarowe w ich gniazdach. Użyj długich szczypiec.



**18** Dokręć świece żarowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.





Wymiana: świece żarowe – PEUGEOT 305 II Kombi. Wskazówka:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

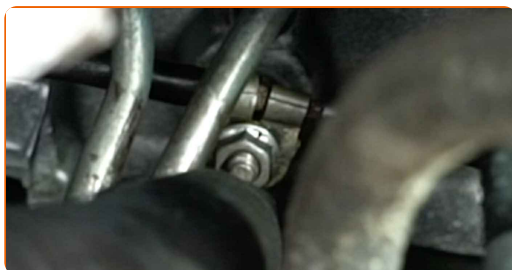
19

Zamontuj przewód zasilający.



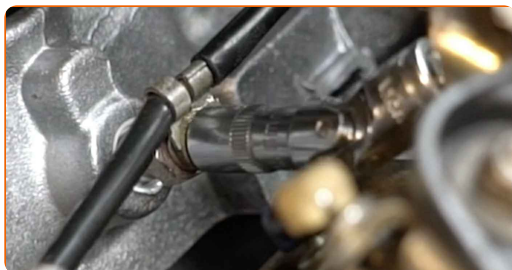
20

Zamontuj nakrętki mocujące.



21

Dokręć elementy łączące przewody zasilające ze świecami żarowymi. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.





**22** Zdejmij ręcznik z wlotu kolektora dolotowego.



**23** Zamontuj kanał wentylacyjny.



**24** Wkręć obejmy przewodu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**25** Podłącz zacisk przewodu masowego do akumulatora.



**26** Wkręć element mocujący ujemny biegun akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**27** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**28** Zgaś silnik.

**29** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**30** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŚWIECE ŻAROWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.