



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
PEUGEOT 307 CC (3B) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 16V, PEUGEOT 307 CC (3B) 1.6 16V, PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 HDi 135

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – PEUGEOT 307 CC (3B). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 36
- Bity typu Torx T50
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 307 CC (3B). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – PEUGEOT 307 CC (3B). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

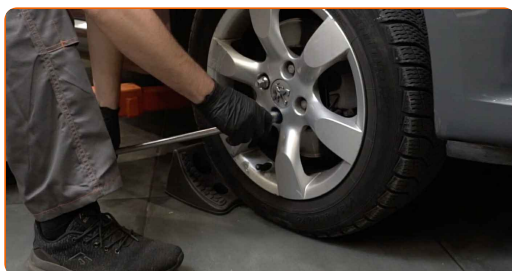
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 307 CC (3B). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść zawleczkę nakrętki półosi. Użyj drucianej szczotki.



7 Wyjmij zawleczkę nakrętki półosi. Skorzystaj z wybijaka.



8

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



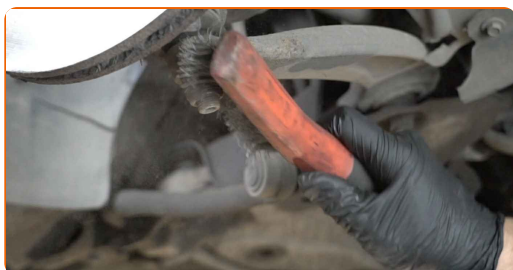
9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



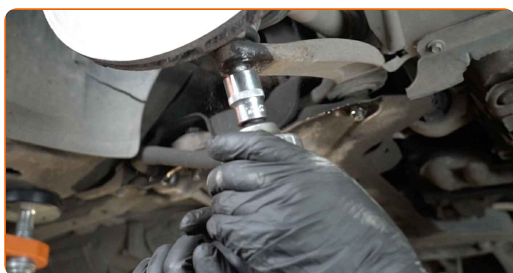
10

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



12

Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



13

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



14

Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.



15

Wymij podporę spod zwrotnicy.

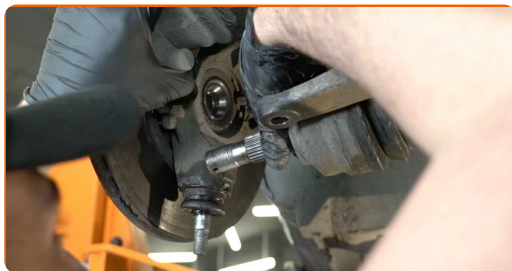


AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 307 CC (3B). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

16

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 307 CC (3B). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

17

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Wyciągnij przednie mocowanie wahacza. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 19** Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



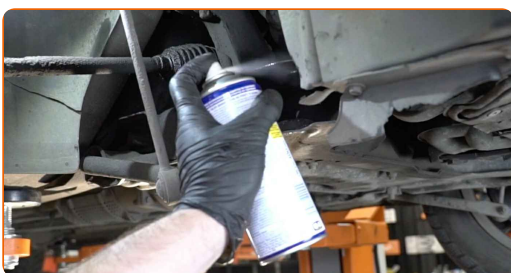
- 20** Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.



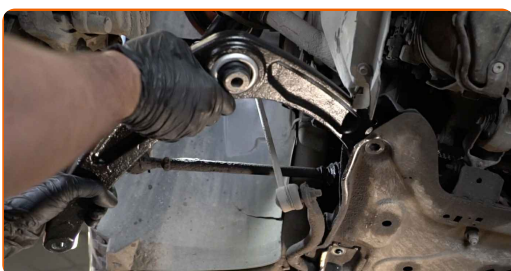
- 21** Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.



- 22** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 23** Zainstaluj nową dźwignię.

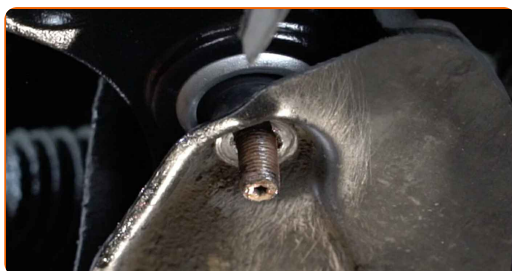


Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 307 CC (3B). Profesjoniści zalecają:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłone przegubu kulowego.

24

Zamontuj mocowania wahacza.



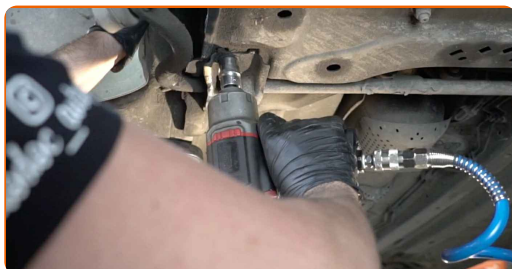
25

Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26

Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 111 Nm.



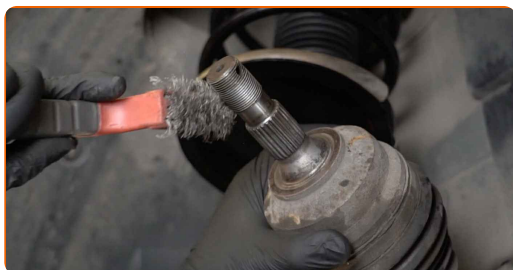
28

Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 111 Nm.



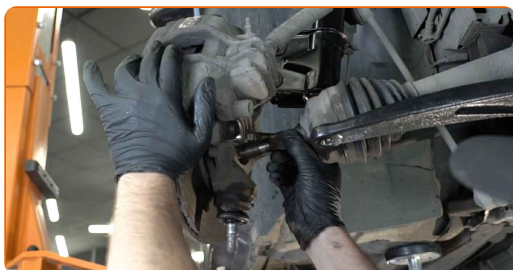
29

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

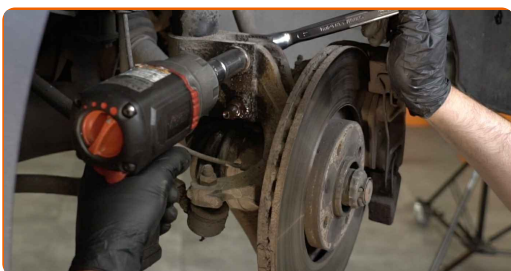


30

Zamontuj wał napędowy.

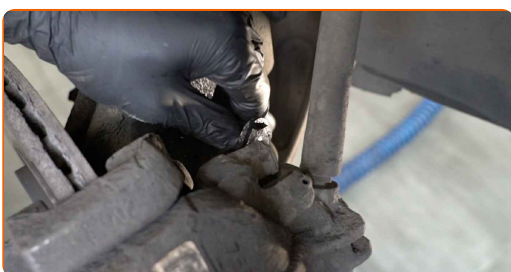


- 31** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 32** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

- 33** Usuń śruby mocujące.



- 34** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 35** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



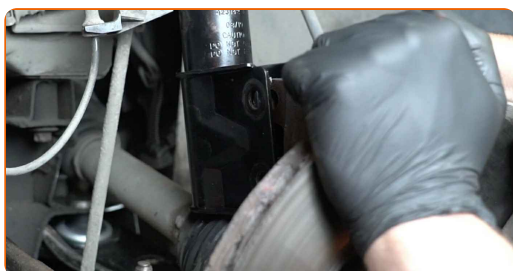
36 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



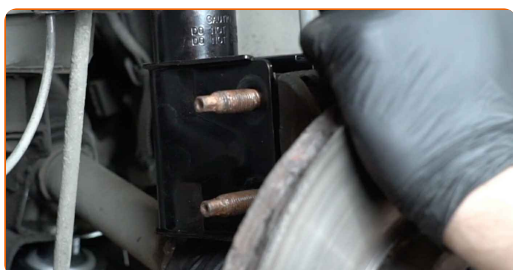
Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 307 CC (3B). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

37 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



38 Zamontuj śruby mocujące.



- 39** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



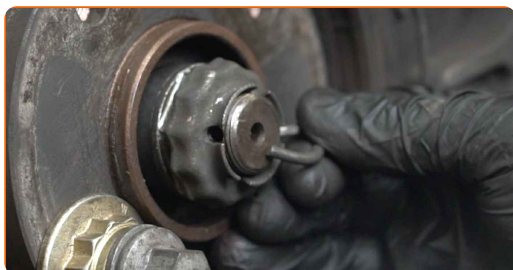
- 40** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 41** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.



- 42** Włóż zawleczkę nakrętki półosi. Użyj łomu. Użyj młotka.



43

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



44

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



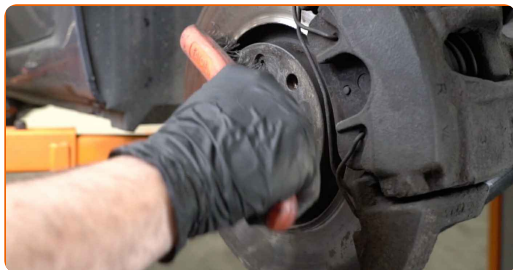
45

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



46

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



47

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



48

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 307 CC (3B). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

49

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – PEUGEOT 307 CC (3B). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

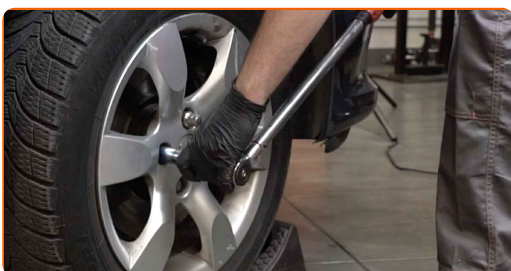
50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



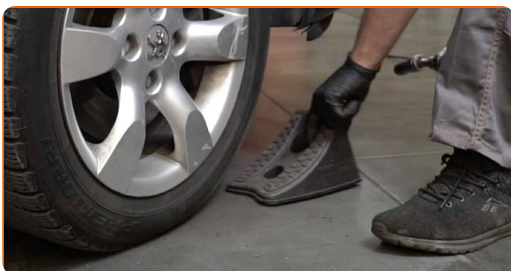
51

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



52

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.