



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **PEUGEOT 307**  
**Kombi (3E)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 BioFlex

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
PEUGEOT 307 KOMBI (3E). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T20
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Wybijak
- Narzędzie do podważania klamr
- Ściągacz uniwersalny
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

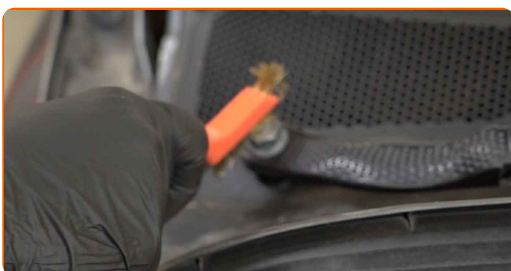
**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E).  
Wskazówka od AUTODOC:

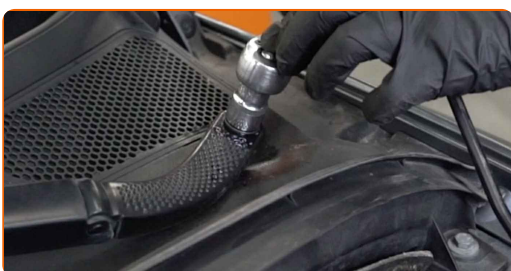
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – PEUGEOT 307 KOMBI (3E). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

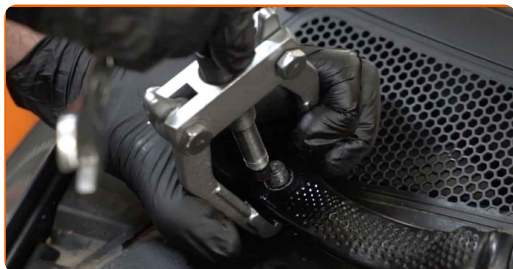
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść elementy mocujące ramiona wycieraczek. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



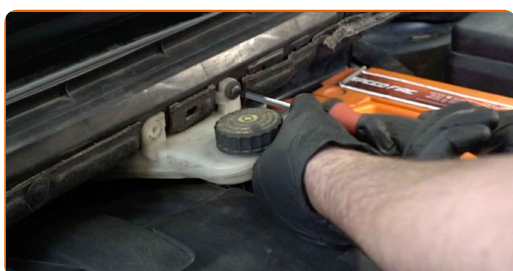
- 4 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zdejmij ramiona wycieraczki. Użyj ściągacza uniwersalnego.



**6** Odkręć mocowania zbiornika płynu hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



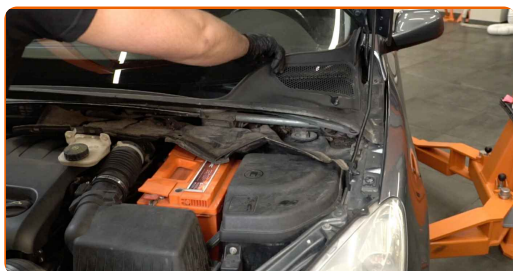
**7** Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**8** Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Unieś i zdejmij atrapę grilla.

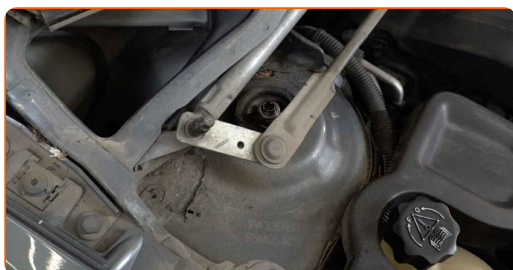


**10** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**11** Włącz zapłon.

**12** Ustaw wycieraczki szyby przedniej w pozycji serwisowej.



**13** Wyłącz zapłon.

**14** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**15** Zabezpiecz koła klinami.

**16** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**17** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**18** Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Eksperti z AUTODOC zalecają:

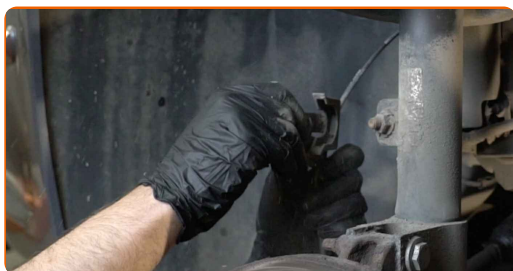
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**19** Ściągnij koło.

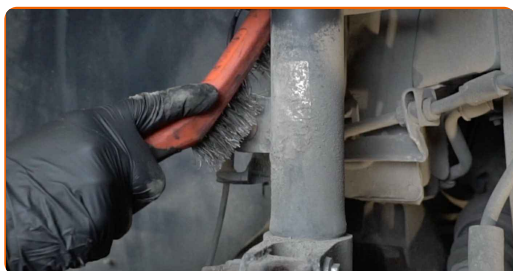




**20** Zdejmij wspornik wiązki przewodów ABS.



**21** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

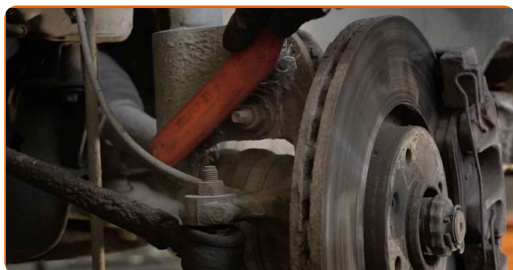


**22** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



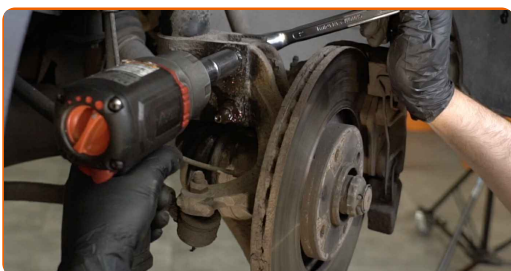
**23** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

**24** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

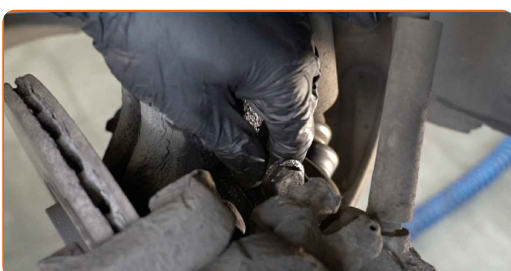




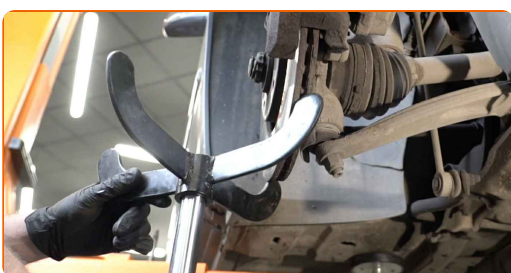
- 25** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



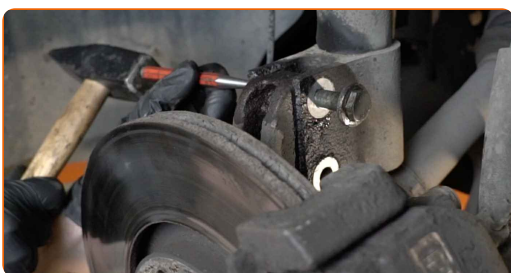
- 26** Odkręć śrubę mocującą.



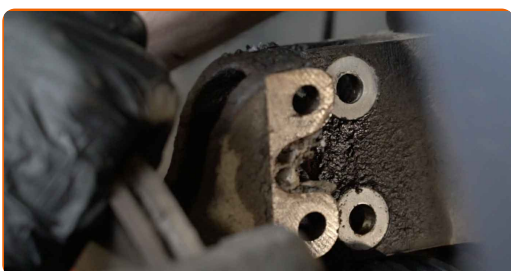
- 27** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 28** Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 29** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



30

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

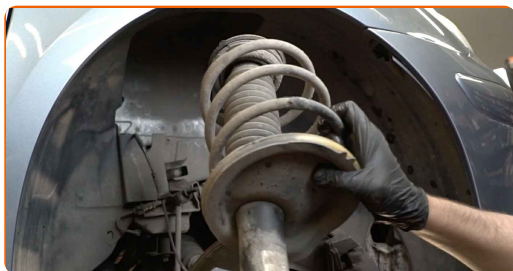


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 307 Kombi (3E)

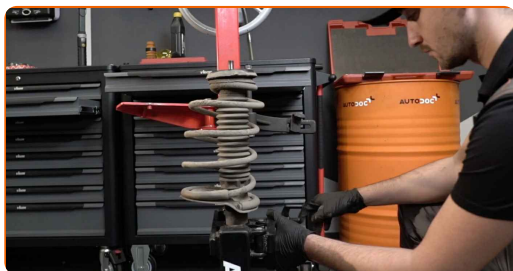
31

Wymij kolumnę resorującą.



32

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

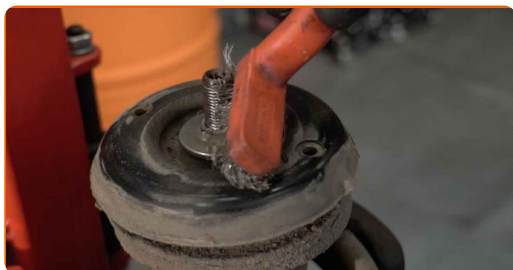
33

Ściśnij sprężynę.



34

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

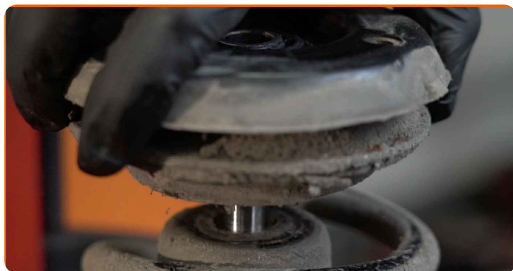


35

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechołkowego.



**36** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



**37** Zwolnij sprężynę śrubową.



**38** Zdejmij sprężynę.



**39** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

40

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E).  
Wskazówka:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

41

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



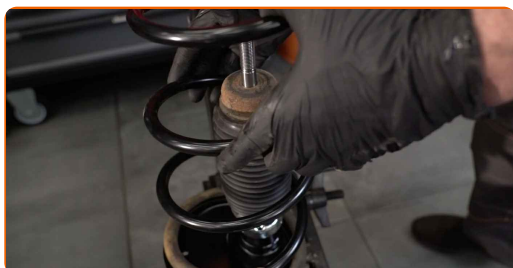
42

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

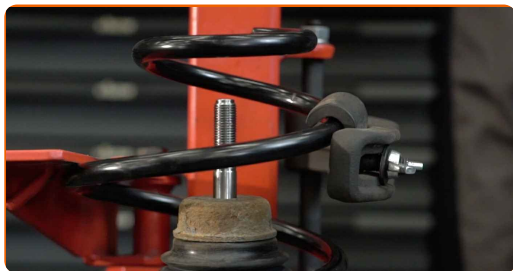


43

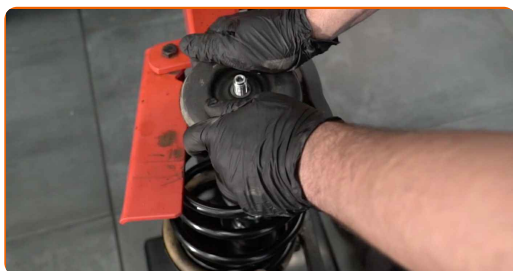
Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



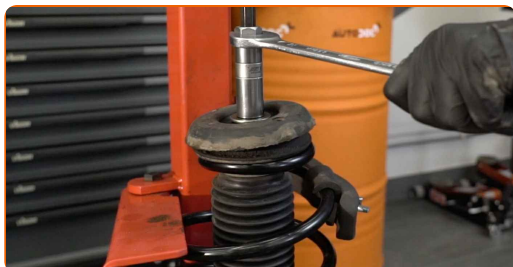
44 Ściśnij sprężynę.



45 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



46 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 69 Nm.

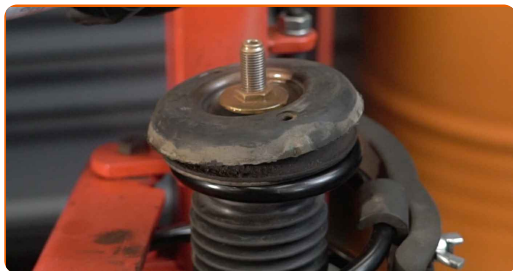


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

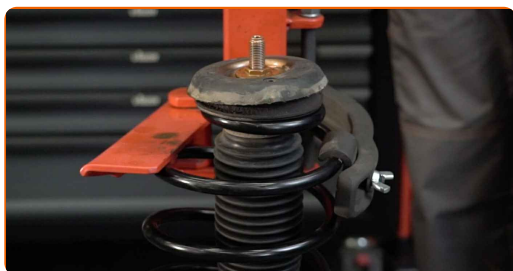
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.



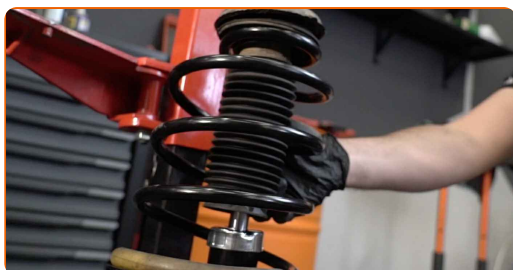
**47** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**48** Rozluźnij sprężynę.



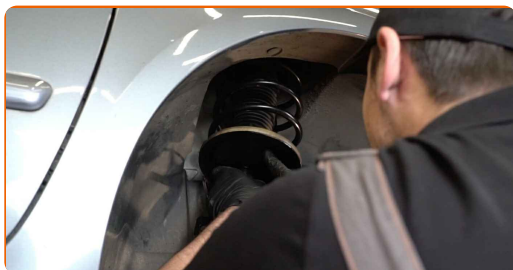
**49** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**50** Zabezpiecz gniazda mocujące kolumny MacPhersona. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

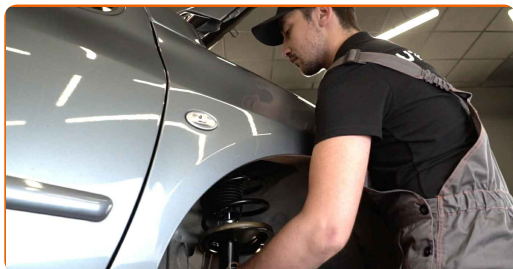


**51** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



52

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

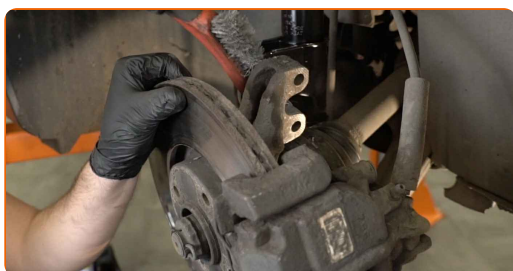


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E).  
Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

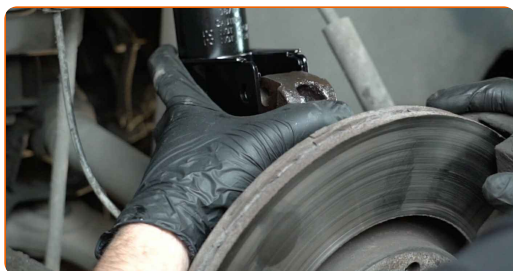
53

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



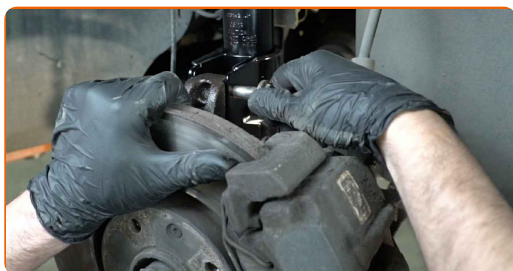
54

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



55

Zamontuj śruby mocujące.



**56** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

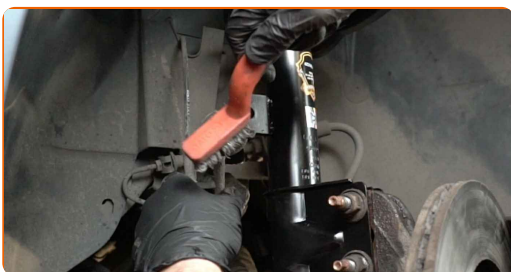
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**57** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



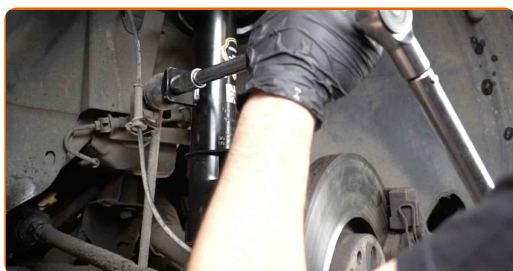
**58** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



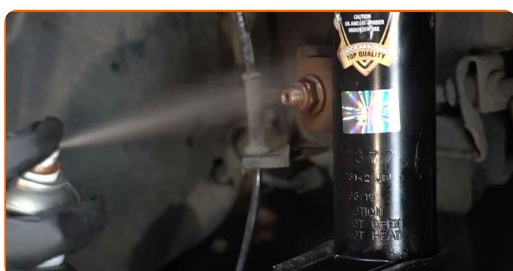
**59** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



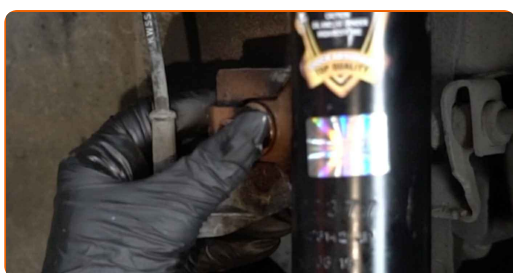
- 60** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 36 Nm.



- 61** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



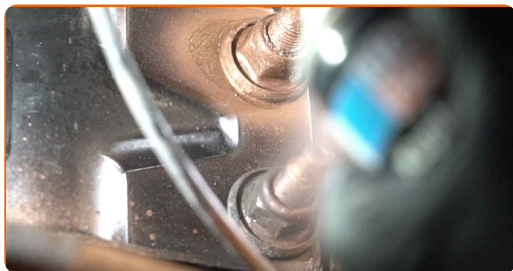
- 62** Zamontuj wspornik wiązki przewodów ABS.



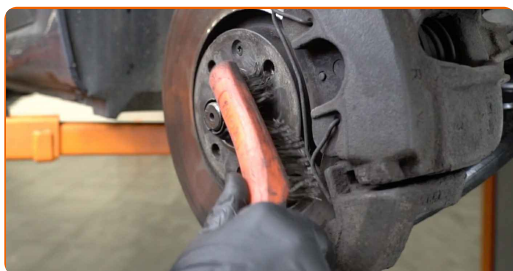
- 63** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



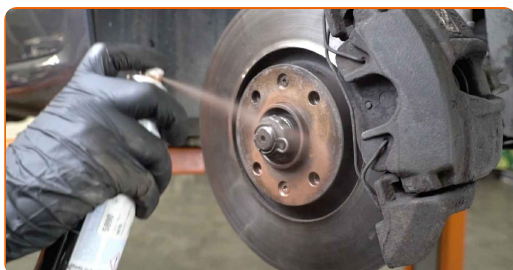
**64** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**65** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**66** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**67** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



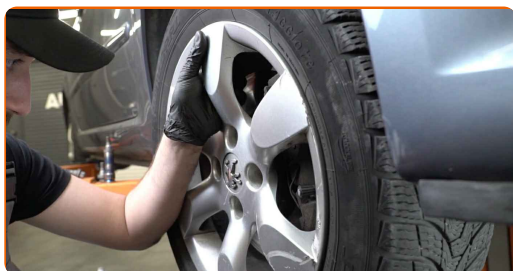
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.



68

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 307 Kombi (3E)

69

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



70

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.





71

Usuń podnośniki oraz kliny.



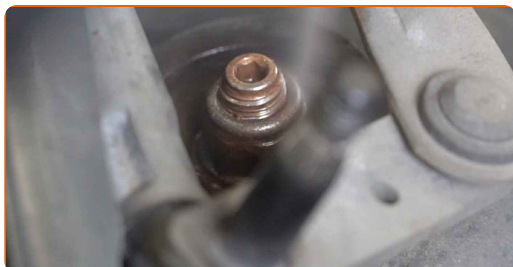
72

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 69 Nm.



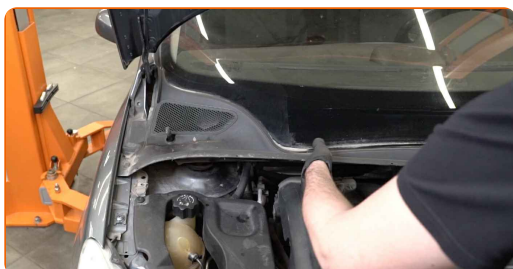
73

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

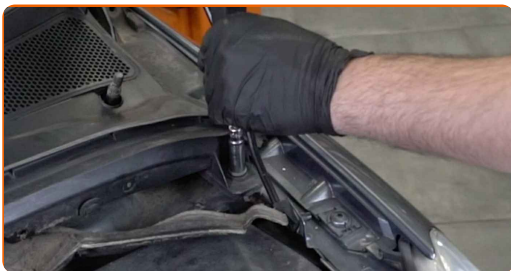


74

Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



**75** Dokręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**76** Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



**77** Dokręć mocowania zbiornika płynu hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**78** Włącz zapłon. Ustaw wycieraczki szyby przedniej z powrotem w pozycji wyjściowej.

**79** Wyłącz zapłon.

**80** Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 307 Kombi (3E).  
AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

81

Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



82

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

83

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.