

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia tył w  
**PEUGEOT 307 Kombi**  
**(3E)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

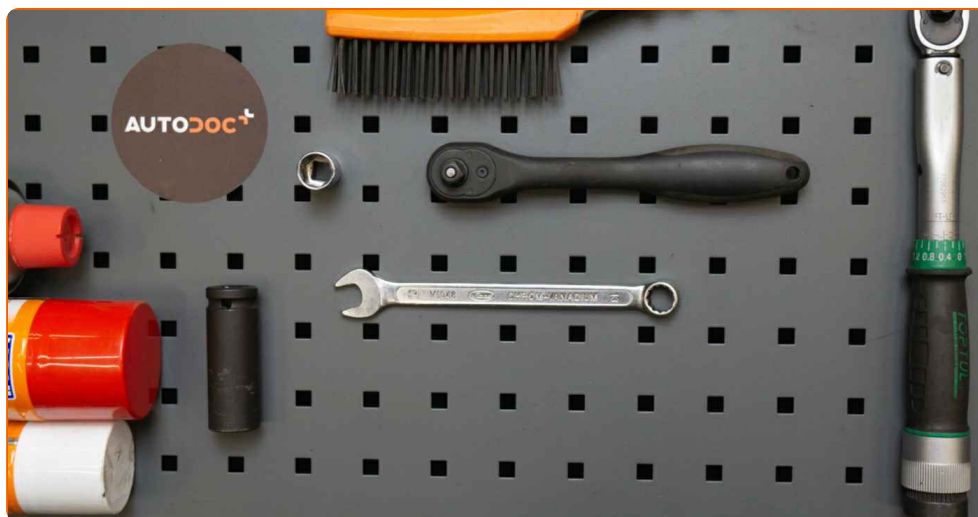
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 90, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 2.0 HDI 110, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.6 HDi, PEUGEOT 307 Kombi (3E) 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – PEUGEOT 307  
KOMBI (3E). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – PEUGEOT 307 KOMBI (3E). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 307 Kombi (3E)

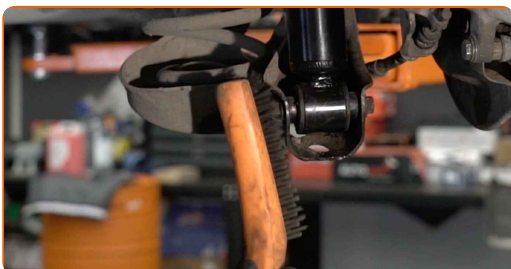
5

Ściągnij koło.



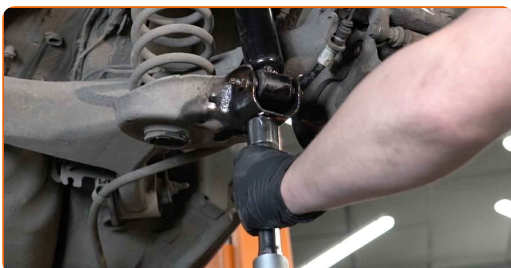
6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

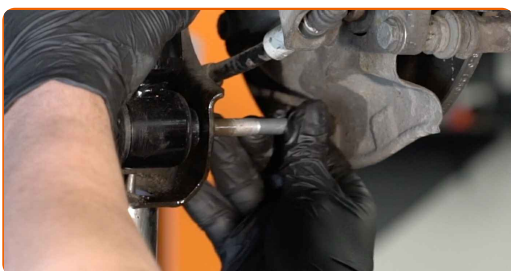
Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



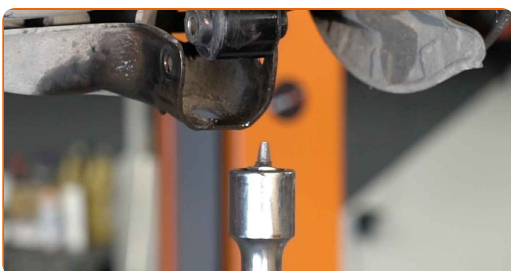
- 8** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Odkręć śrubę mocującą.



- 10** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

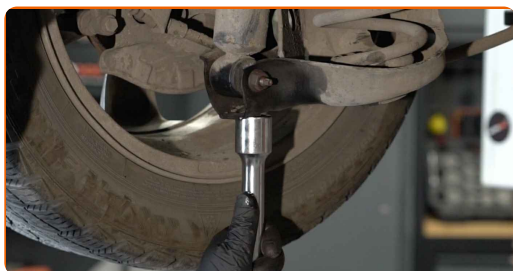


Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 307 Kombi (3E). AUTODOC zaleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

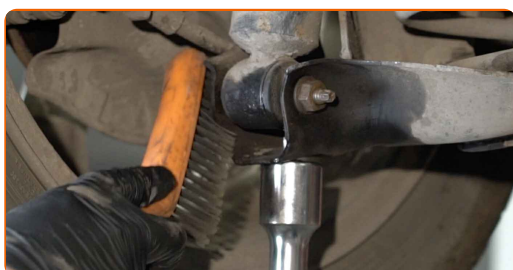
11

Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



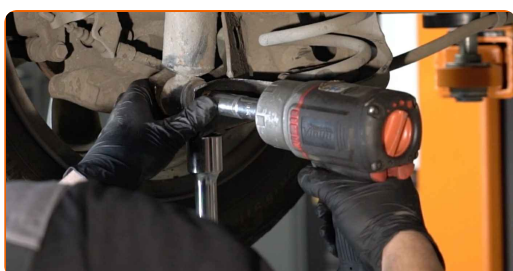
12

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



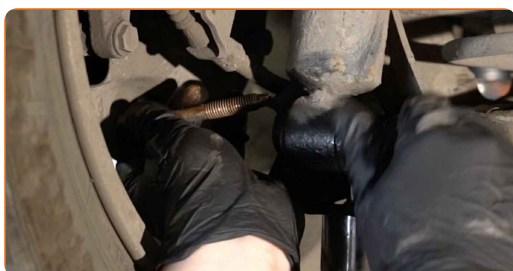
13

Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



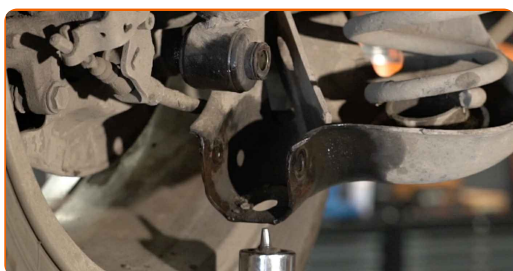
14

Odkręć śrubę mocującą.



15

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

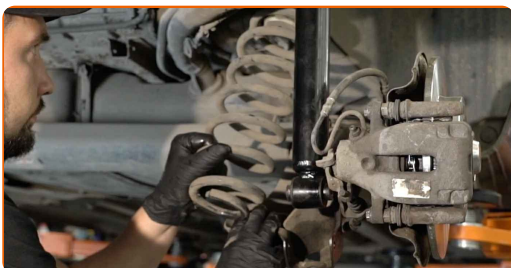


**AUTODOC poleca:**

- PEUGEOT 307 Kombi (3E) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**16**

Wyciągnij sprężynę.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Wskazówka:**

- Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.

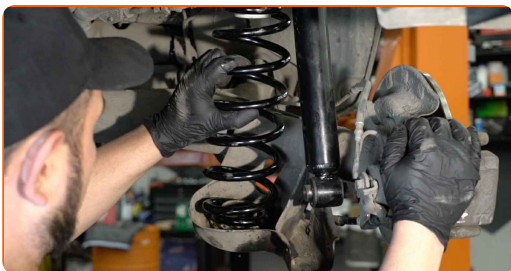
**17**

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18**

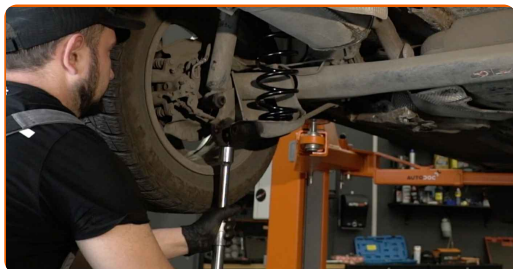
Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.





19

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



20

Zainstaluj śrubę mocującą.



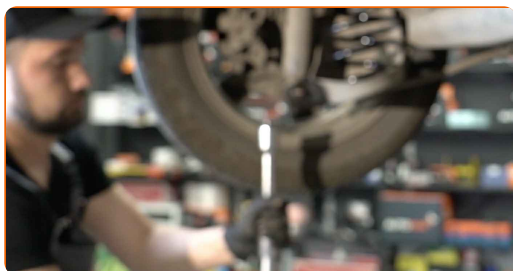
21

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 57 Nm.



22

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

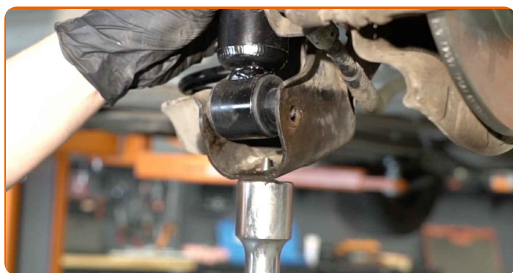


Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

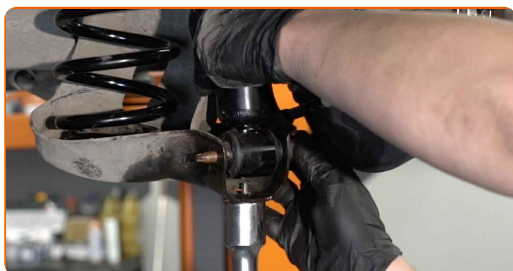
23

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



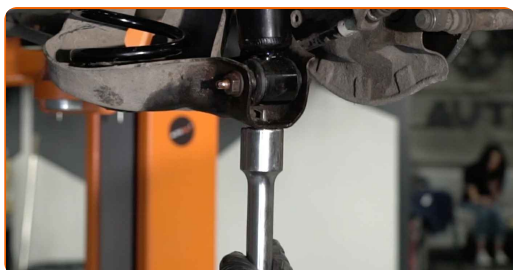
24

Zainstaluj śrubę mocującą.



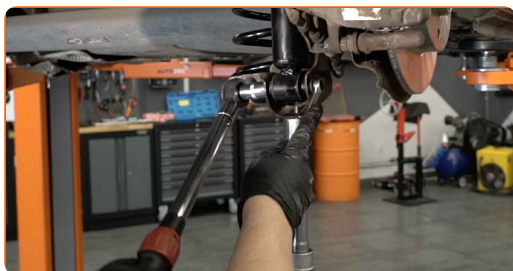
25

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



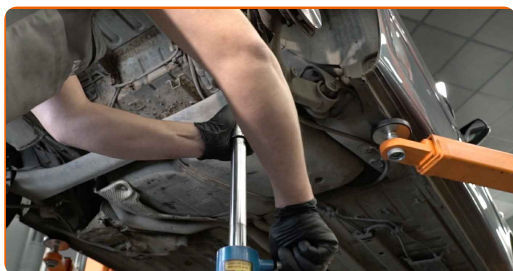
26

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 57 Nm.



27

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

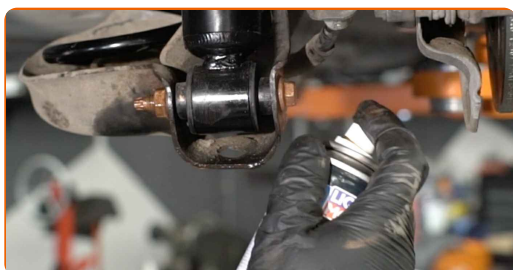


**AUTODOC poleca:**

- PEUGEOT 307 Kombi (3E) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**28**

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**29**

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**30**

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – PEUGEOT 307 Kombi (3E). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

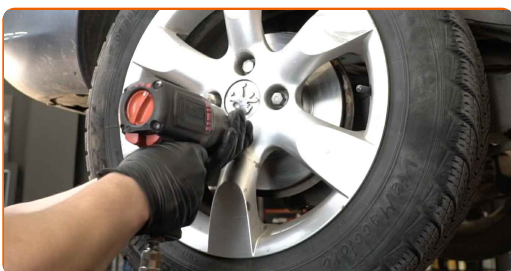
**31** Zainstaluj koło.



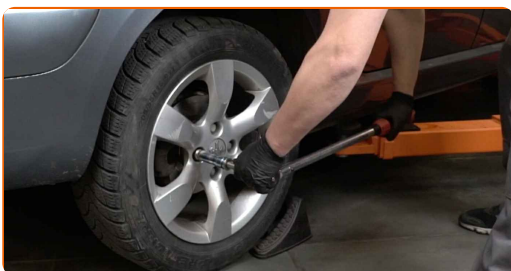
**AUTODOC poleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**32** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

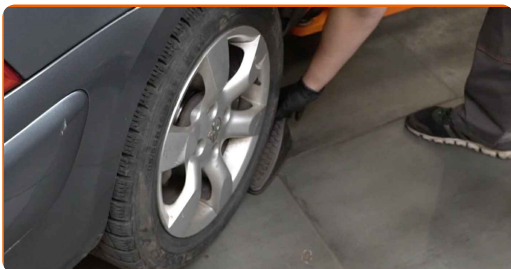


**33** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.