



Jak wymienić poduszka  
silnika po prawej stronie  
w **PEUGEOT 308 I CC**  
**(4B)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – PEUGEOT 308 I CC (4B). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Masa uszczelniająca
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze E14
- Bity typu Torx T50
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Podnośnik
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki silnika – PEUGEOT 308 I CC (4B). Eksperti z AUTODOC zalecają:

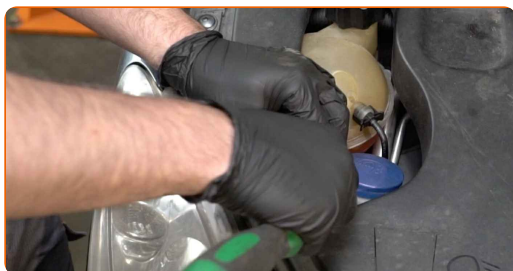
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – PEUGEOT 308 I CC (4B). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

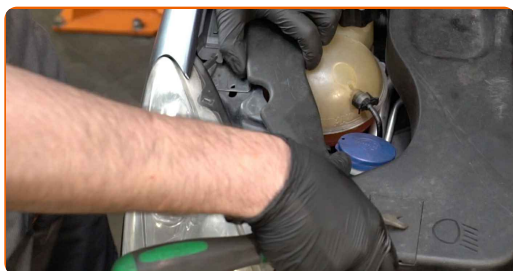
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

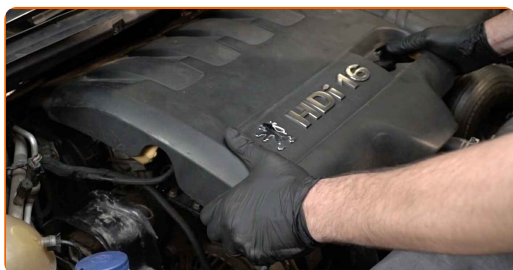
**3** Zwolnij uchwyty zbiornika płynu chłodniczego. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**4** Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



**5** Zdejmij pokrywę silnika.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: poduszki silnika – PEUGEOT 308 I CC (4B). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

**6**

Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.



**7**

Oczyść mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**8**

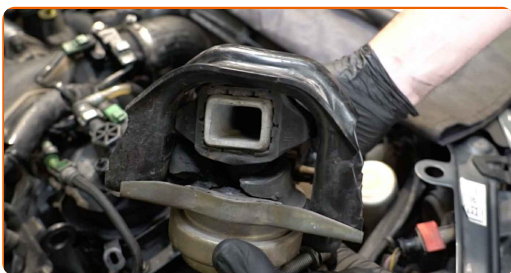
Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Odkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



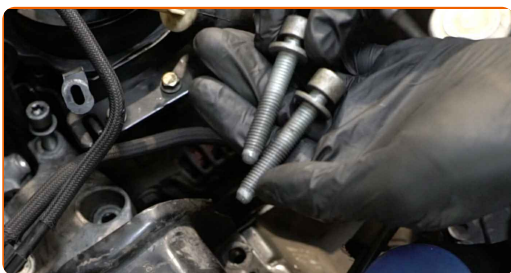
**10** Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – PEUGEOT 308 I CC (4B). AUTODOC zaleca:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

**11** Usuń śruby mocujące.



12

Oczyść gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Użyj uszczelniacza.



14

Zamontuj wspornik silnika w jego gnieździe montażowym.



15

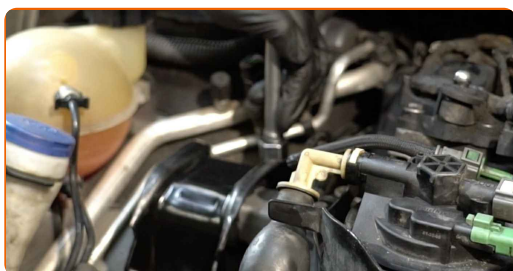
Zamontuj śruby mocujące.



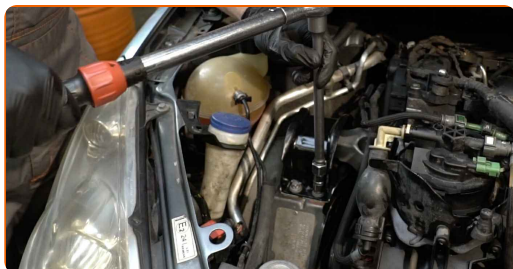
**16** Wkręć mocowania wspornika silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



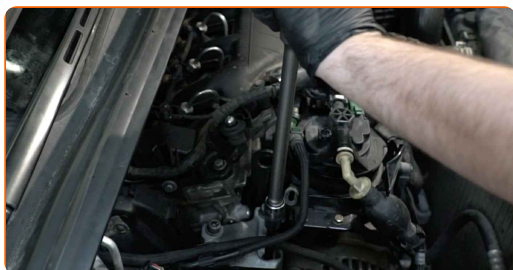
**17** Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



**19** Dokręć śruby mocujące wspornik silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.





**20** Usuń podporę spod silnika.



**21** Zabezpiecz mocowania wspornika silnika. Zastosuj smar miedziany.



**22** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



**Wymiana: poduszki silnika – PEUGEOT 308 I CC (4B). Profesjoniści zalecają:**

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

**23** Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.



24

Zamocuj zbiornik płynu chłodniczego za pomocą jego uchwytów.



25

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

26

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.