



Jak wymienić
amortyzator tył w
**PEUGEOT 308 I SW (4E,
4H)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 HDi, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 2.0 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD6
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

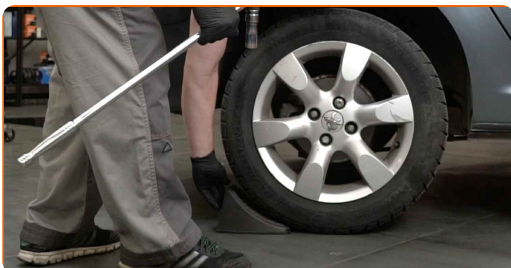
Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

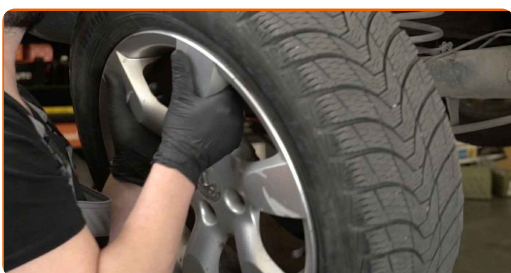


Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

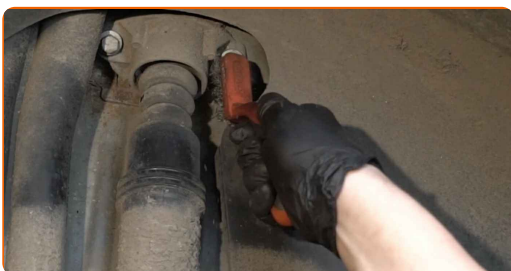
5

Ściągnij koło.



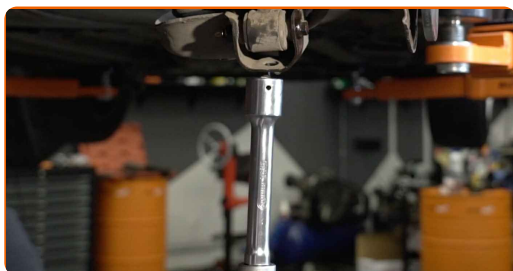
6

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



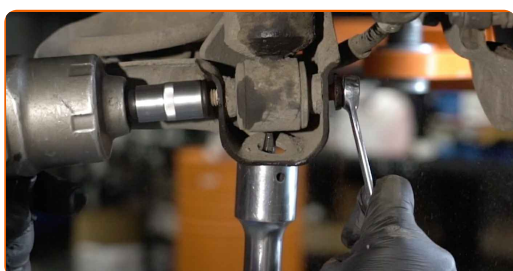
7

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



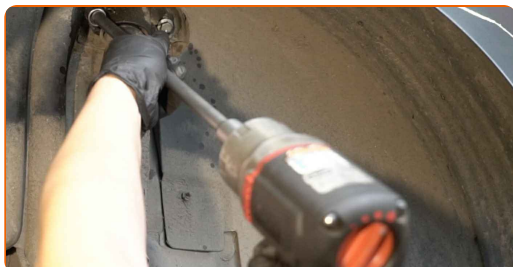
8

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

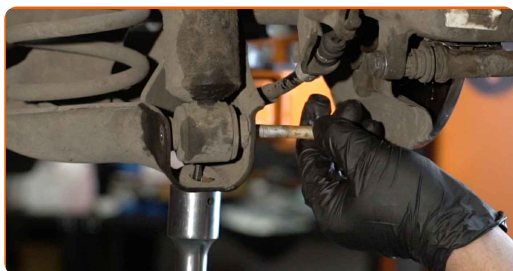
Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



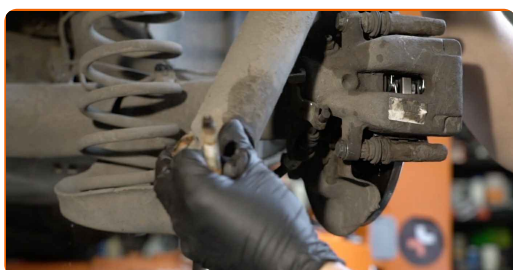
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.
PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

10 Usuń śruby mocujące.



11 Zdemontuj amortyzator.



12 Zaciśnij amortyzator w imadle.



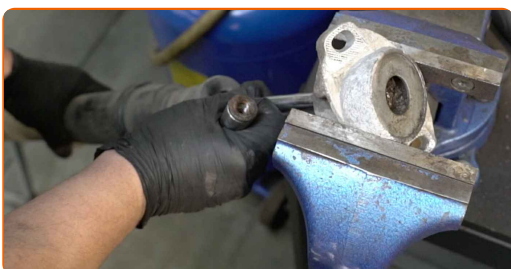
13 Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Wyjmij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



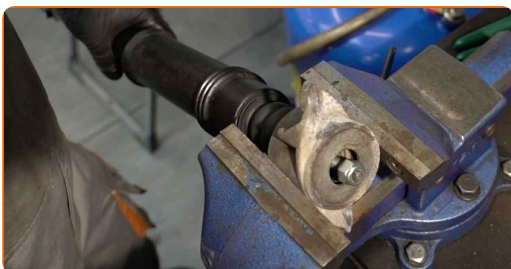
- 15** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



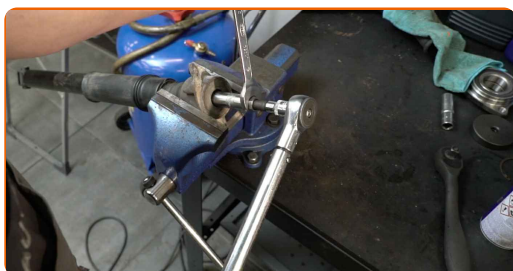
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

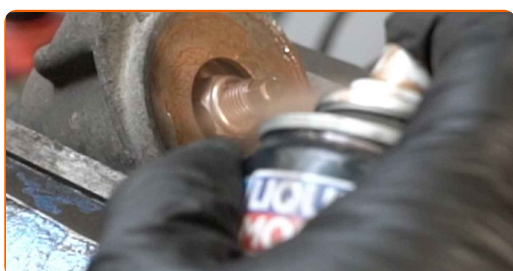
- 16** Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



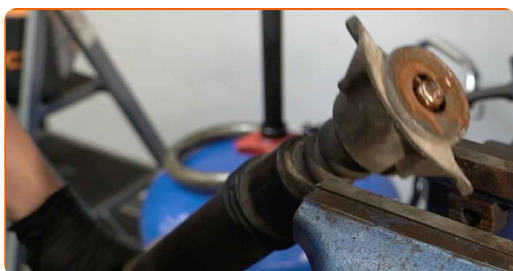
- 17** Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 38 Nm.



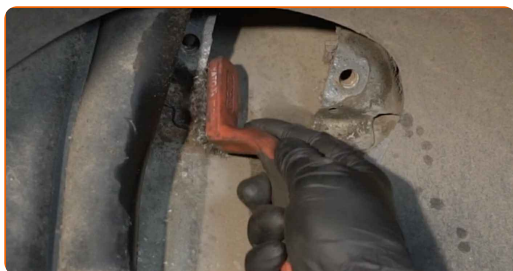
- 18** Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 19** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



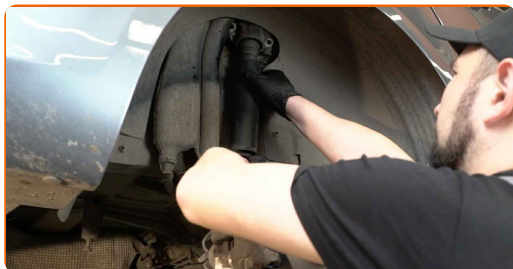
- 20** Oczyszć gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 21** Zabezpiecz gniazda montażowe amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

22

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.

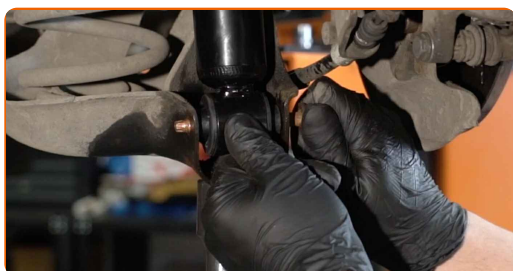


Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Wskazówka:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

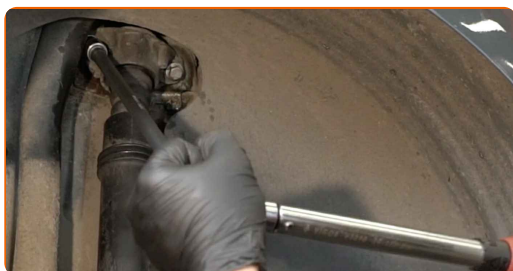
23

Zamontuj śruby mocujące.

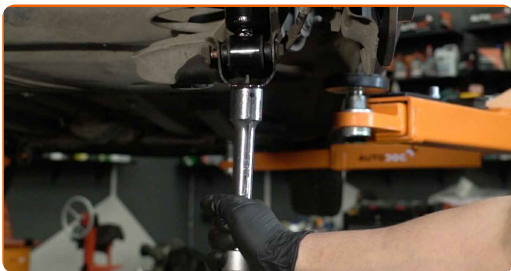


24

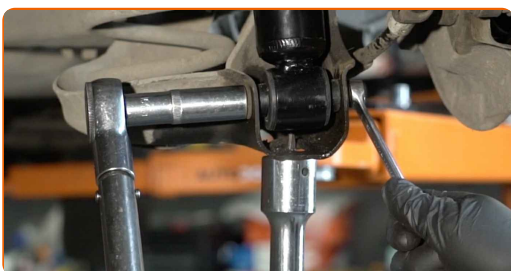
Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



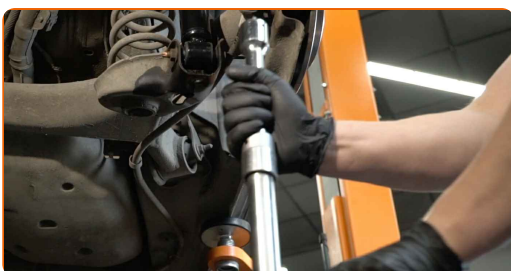
25 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



26 Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 57 Nm.



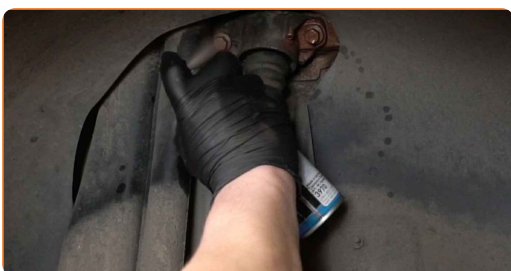
27 Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



AUTODOC poleca:

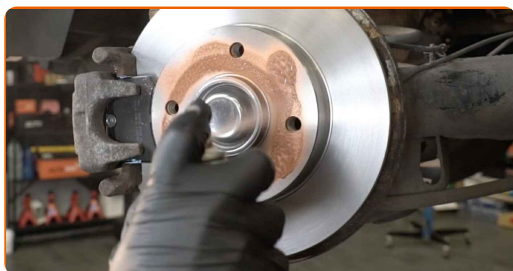
- Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

28 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



29

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



30

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H). Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

31

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H)

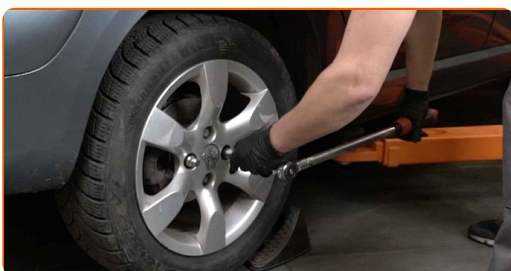
32

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



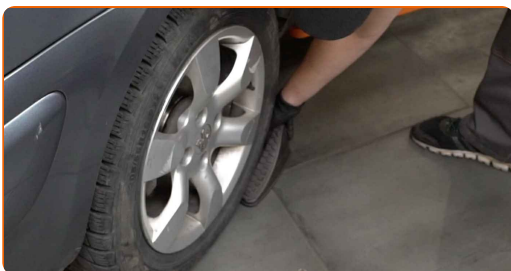
33

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.