



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w  
**PEUGEOT 308 II**  
**Hatchback** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

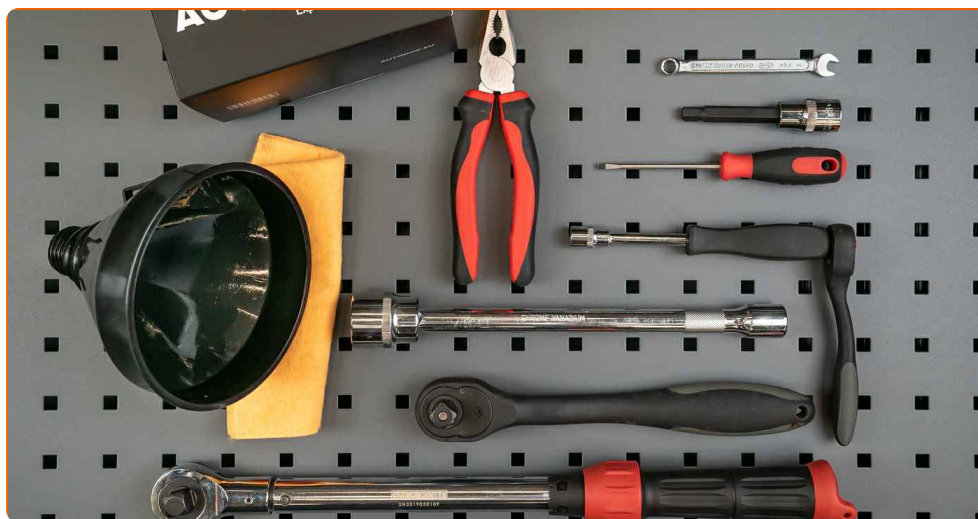
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 THP 125, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.2 THP 130, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 GT 205, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 GTi, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 PureTech 225, PEUGEOT 308 II Hatchback 1.6 GTi PureTech

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 308 II  
HATCHBACK. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy №7
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №27
- bit imbusowy numerze H8
- Kombinerki
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Klucz dynamometryczny
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 308 II Hatchback. AUTODOC zaleca:

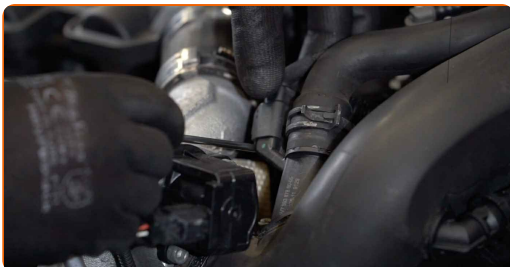
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 308 II HATCHBACK. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

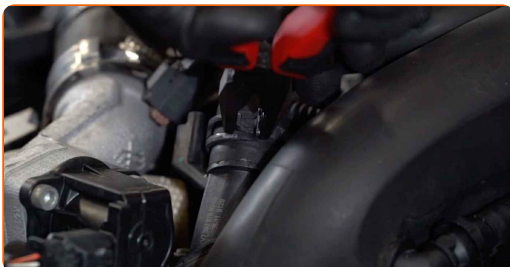
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3.1** Odłącz czujnik próżniowy.

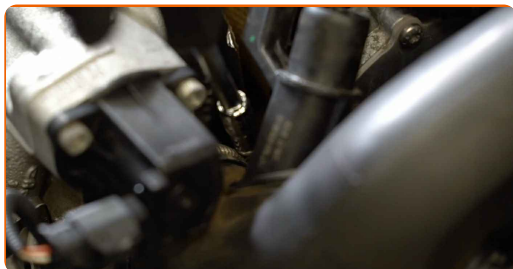


**3.2** Ściśnij obejmę kombinerkami i odłącz przewód zaworu próżniowego.



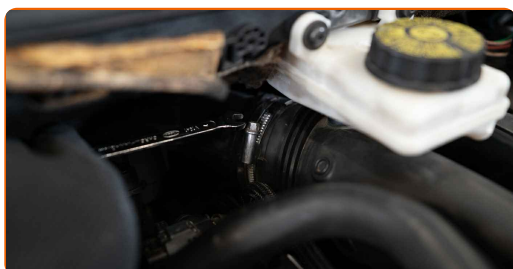
4

Odkręć obejmy i odłącz przewód zasysający powietrze kompresora od obudowy filtra powietrza.



5

Poluzuj obejmy mocujące przewód zasysający powietrze do obudowy filtra powietrza oraz kompresora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



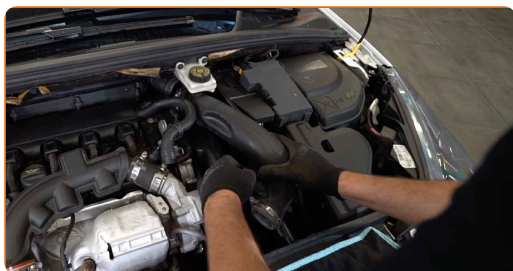
6

Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego.



7

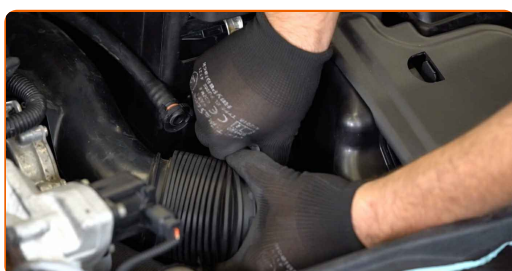
Odłącz przewód wlotowy prostownika od obudowy filtra powietrza.



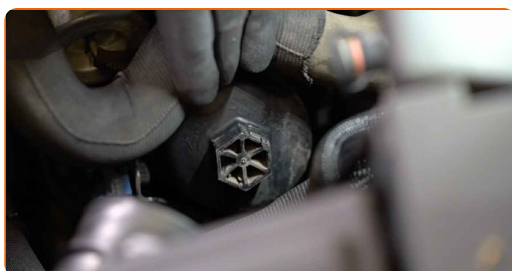
- 8 Odkręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



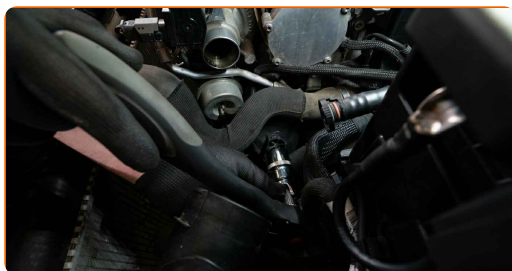
- 9 Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



- 10 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju.



- 11 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.

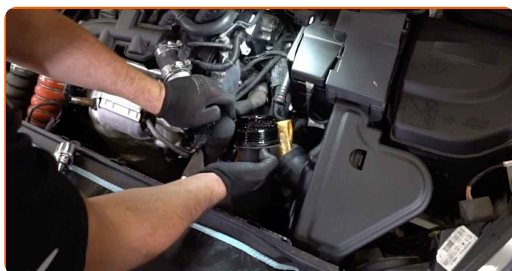




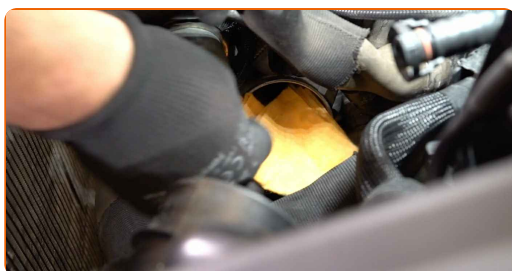
12 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



13 Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



14 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



15 Odkręć korek wlewu.



16 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

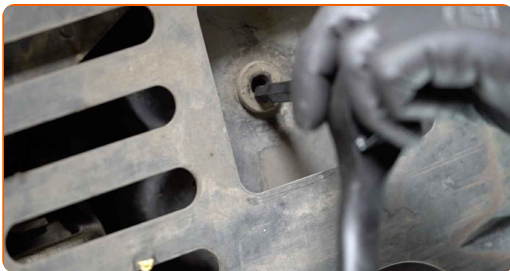
17

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



18

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



19

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 308 II Hatchback. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.



20 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



21 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



22 Obniż samochód.

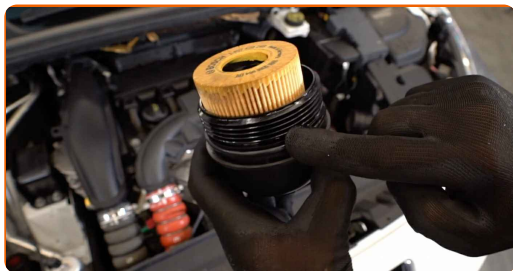
23 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



24 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



**25** Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



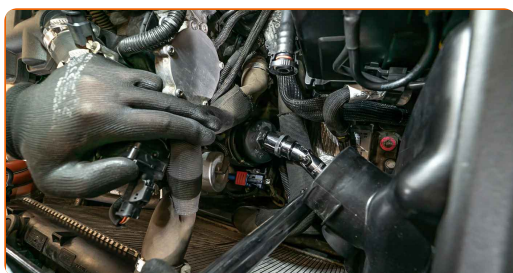
**26** Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



**27** Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



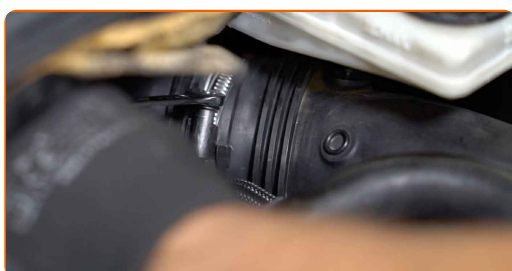
**28** Zakręć pokrywę. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Dokręć go do momentu 25 Nm.



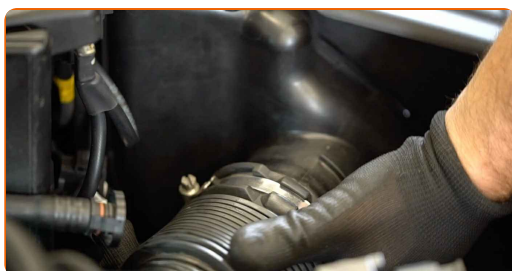
**29** Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



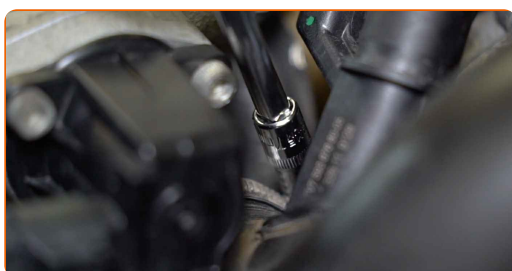
**30** Dokręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



**31** Podłącz przewód zasysający powietrze kompresora do obudowy filtra powietrza.



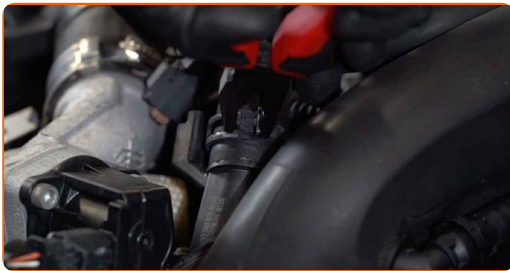
**32** Dokręć obejmę mocujące przewód zasysający powietrze do obudowy filtra powietrza oraz kompresora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



**33** Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego.



**34** Podłącz czujnik próżniowy. Zaciśnij obejmę kombinerkami i podłącz przewód zaworu próżniowego.



**35** Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.



**36** Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.25 l.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 308 II Hatchback. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

37

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 308 II Hatchback. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

38

Dokręć korek wlewu.



39

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

40

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

41 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

42 Zamknij maskę.

### Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 308 II Hatchback. Profesjoniści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.