



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w
PEUGEOT 309 I
Hatchback - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

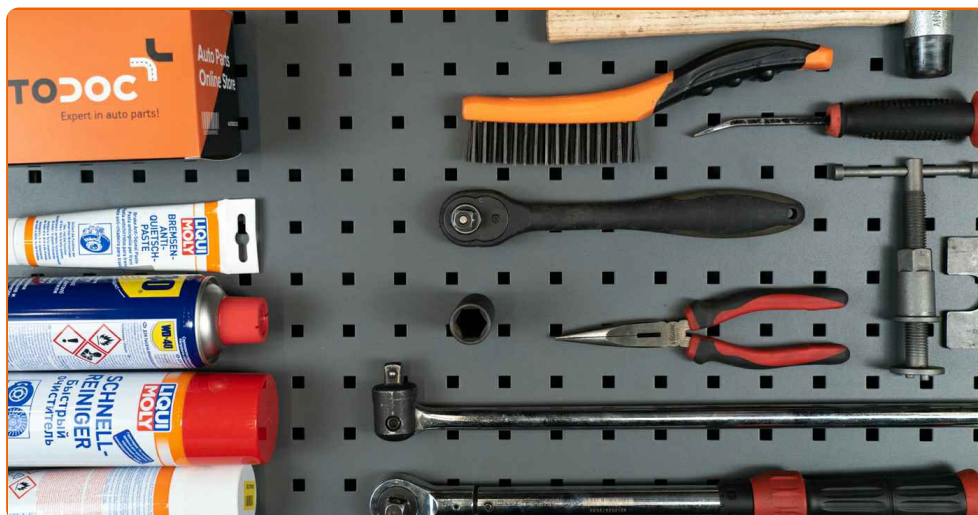
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 309 I Hatchback 1.9, PEUGEOT 309 I Hatchback 1.9 GTI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – PEUGEOT 309 I
HATCHBACK. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Pasta przeciw puszczaniu
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz dynamometryczny
- Młotek gumowy
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Użyj następującej procedury:

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5

Odkręć śruby koła.

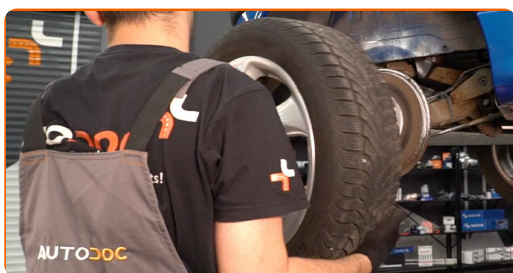


Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6

Ściągnij koło.



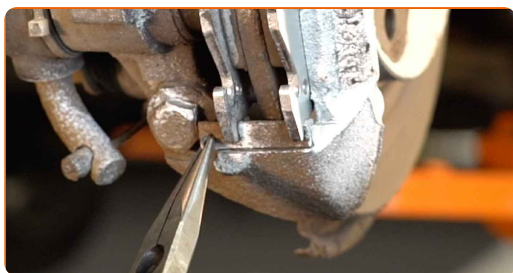
7

Wymij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Użyj łomu.



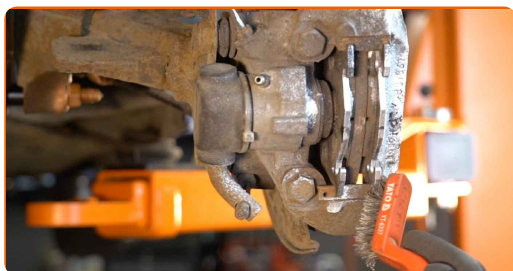
8

Usuń sworzeń mocujący klocek hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



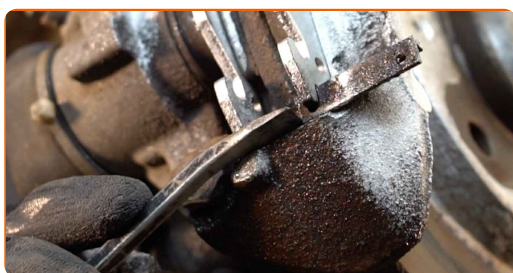
9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



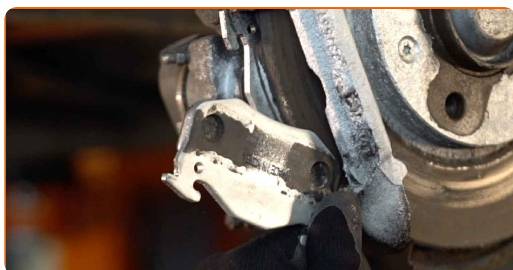
10

Wymij ustalacz sprężynowy klocków hamulcowych. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



11

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

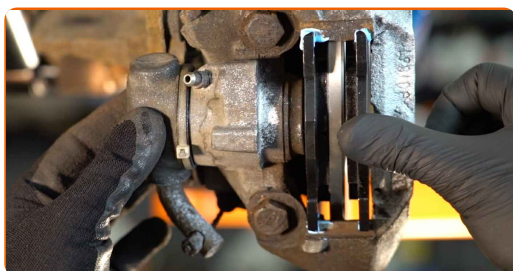
- 12** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 13** Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



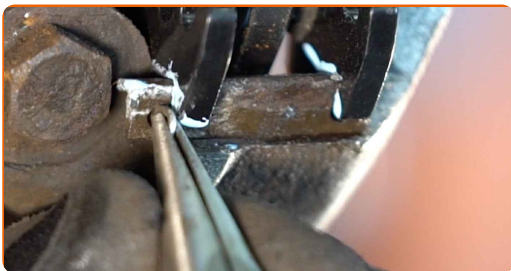
Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Wskazówka:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

- 14** Zamontuj ustalacz sprężynowy klocków hamulcowych. Użyj łomu.



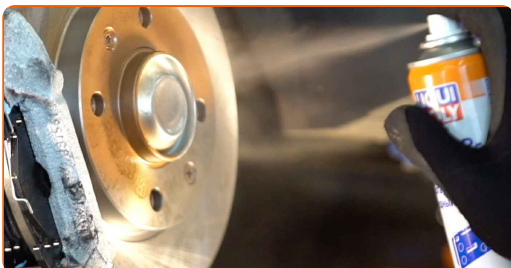
15 Zamontuj sworzeń mocujący klocek hamulcowy.



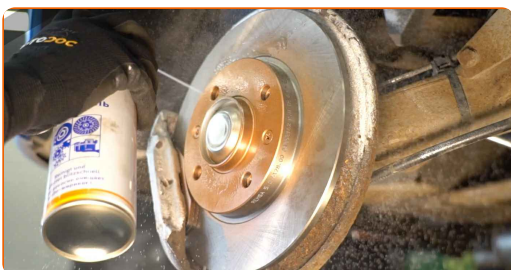
16 Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



17 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



18 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

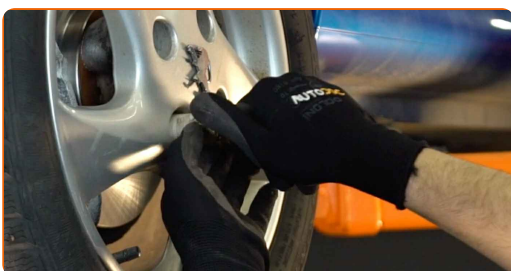
19 Zainstaluj koło.



Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

20 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



21 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

22

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

AUTODOC poleca:

- PEUGEOT 309 I Hatchback – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wyczucia oporu.

23

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 309 I Hatchback. Wskazówka:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.