



Jak wymienić łożysko  
koła przód w **PEUGEOT**  
**405 I Kombi (15E)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 405 I Kombi (15E) 1.6, PEUGEOT 405 I Kombi (15E) 1.9, PEUGEOT 405 I Kombi (15E) 1.8 TD, PEUGEOT 405 I Kombi (15E) 1.9 D, PEUGEOT 405 I Kombi (15E) 1.9 4x4 (DDZ (XU9M))

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – PEUGEOT 405 I KOMBI (15E). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Masa uszczelniająca
- Smar wielozadaniowy
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T55
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Wybijak
- Łom
- Śrubokręt krzyżakowy
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce okrągłe
- Separator do łożysk
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

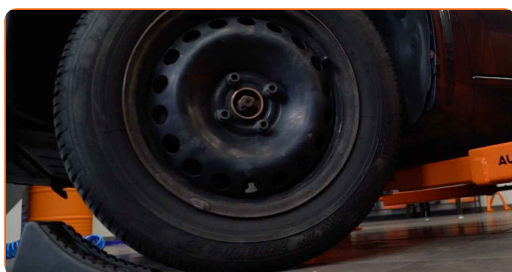
Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 405 I Kombi (15E). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie PEUGEOT 405 I Kombi (15E).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 405 I Kombi (15E) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

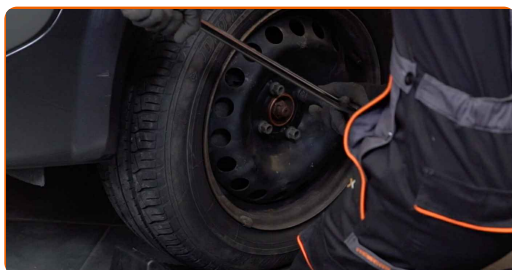
**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**4** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

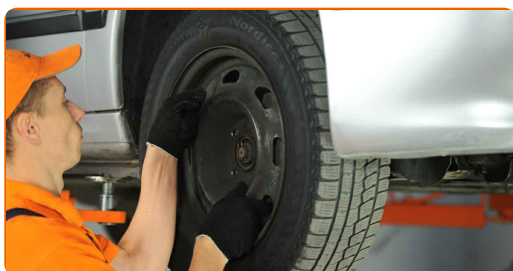
**5** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

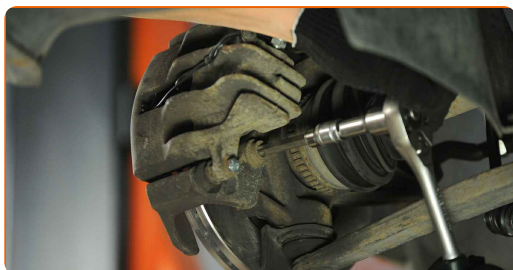
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 405 I Kombi (15E)

**6** Ściągnij koło.



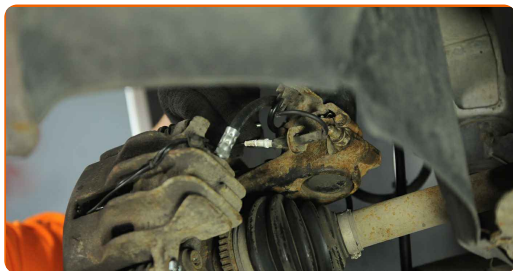
**7** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

**8** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

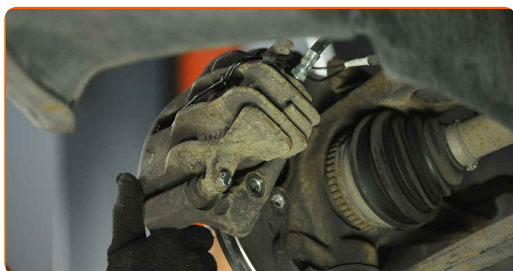


**9** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

**10** Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**11** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



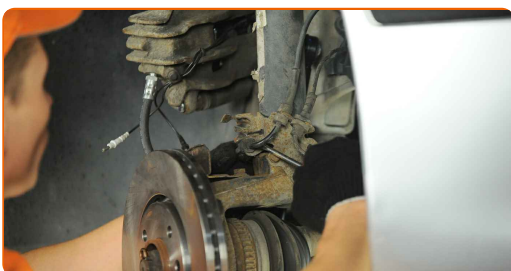
Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 405 I Kombi (15E). Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

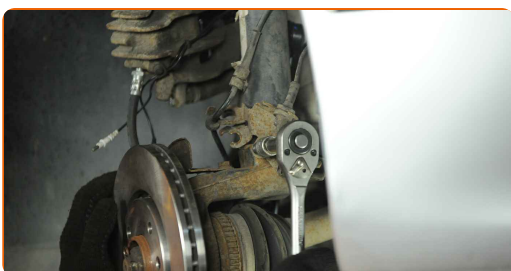
- 12** Wyciągnij klamrę zabezpieczającą i wyjmij przewód hamulcowy z uchwytu na kolumnie amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



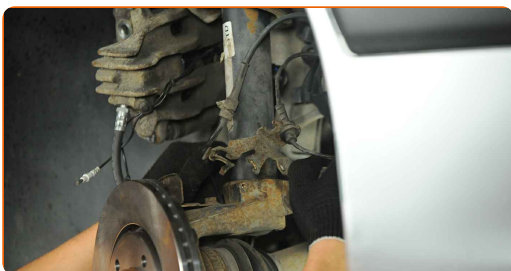
- 13** Odłącz kable czujnika ABS. Użyj łomu.



- 14** Odkręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

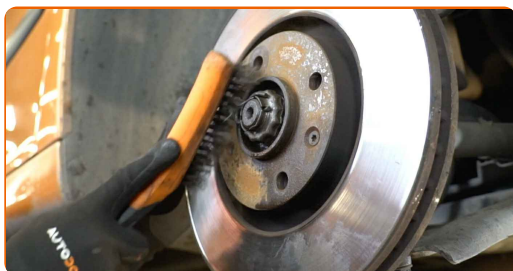


- 15** Zdejmij obejmę ze sprężyny amortyzatora.



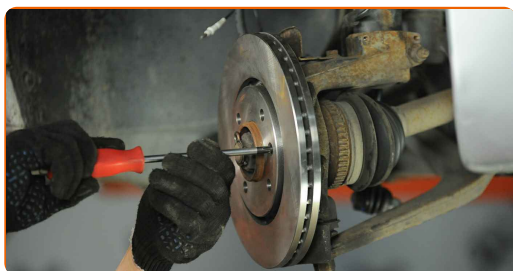
16

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



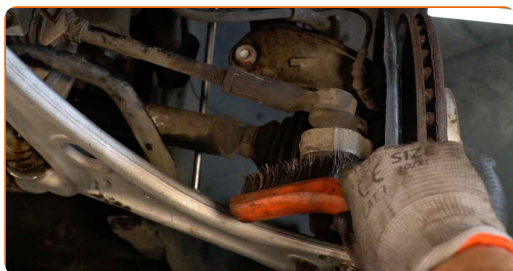
18

Zdejmij tarczę hamulcową.



19

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





- 20** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

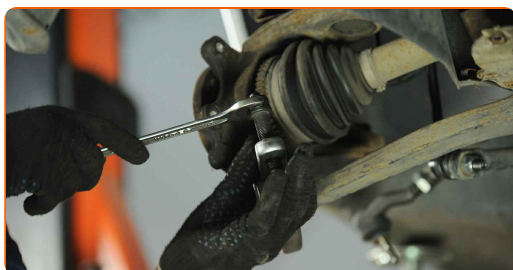


- 22** Wyczyść element mocujący, który łączy wahacz ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

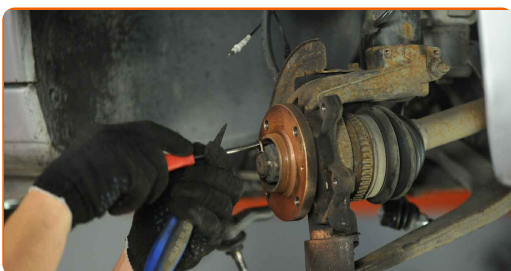
- 23** Odkręć mocowanie łączące wahacz ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Odłącz dolny wahacz poprzeczny od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



- 25** Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



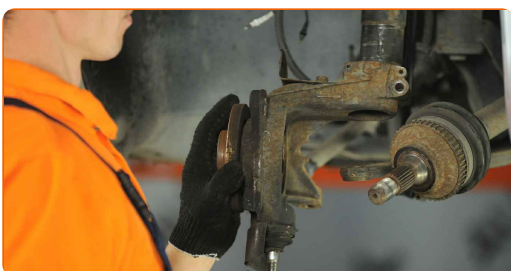
- 26** Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 27** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

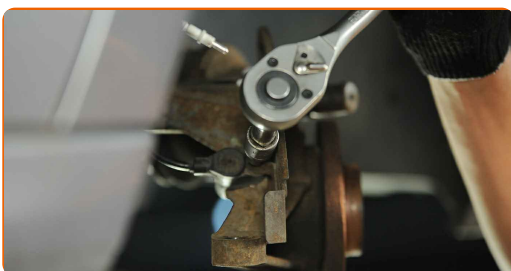


- 28** Usuń nakrętkę mocującą.

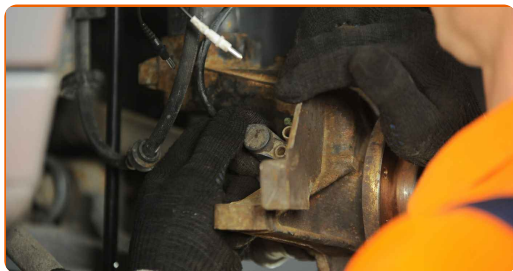
- 29** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



- 30** Odkręć mocowanie łączące czujnik ABS ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

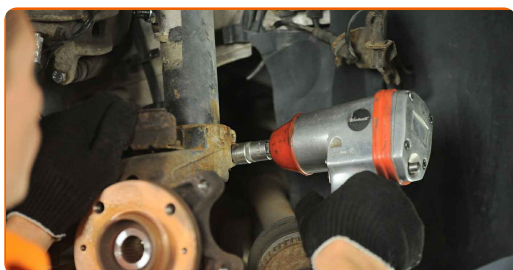


**31** Zdejmij czujnik ABS ze zwrotnicy.



**32** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

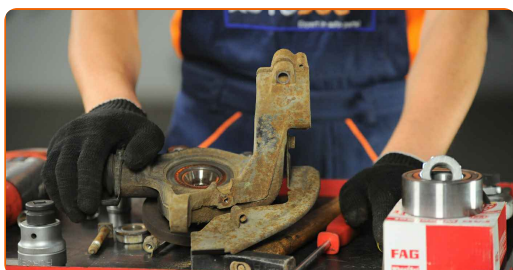
**33** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**34** Odkręć śrubę mocującą.

**35** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.

**36** Wymij zwrotnicę wraz z piastą.

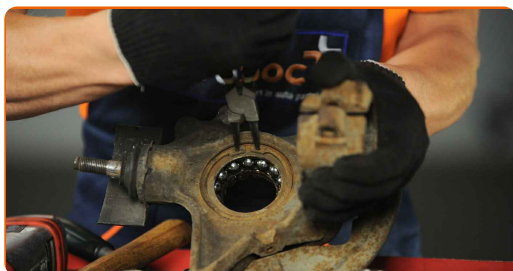


**37** Wymij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



38

Zdejmij pierścien ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



39

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



40

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

41

Nasmaruj miejsca mocowania podzespołu łożyska. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.

42

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

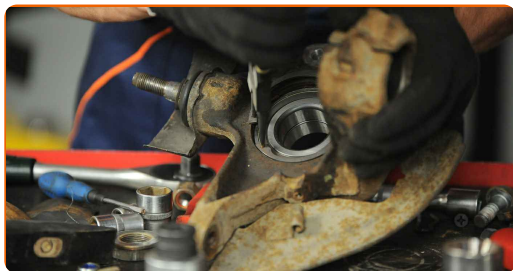


### AUTODOC poleca:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeźnij dociskanie powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

43

Zamontuj pierścień zabezpieczający na zwrotnicy. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



44

Rozmontuj wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.

45

Nasmaruj miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.

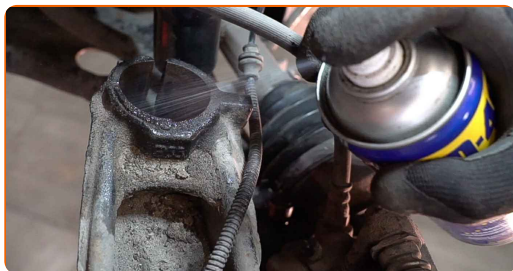
46

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



47

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



48

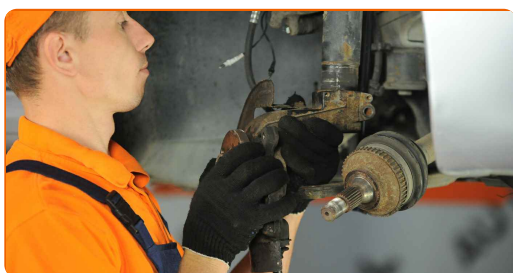
Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



49 Podeprzyj zwrotnicę.



50 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj młotka.



51 Wymij podporę spod zwrotnicy.

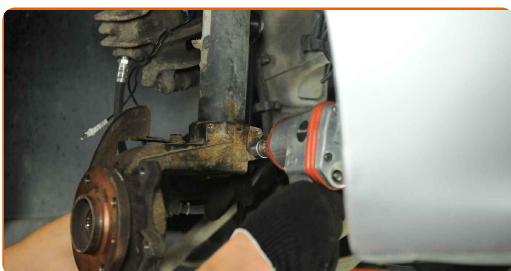


Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 405 I Kombi (15E). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

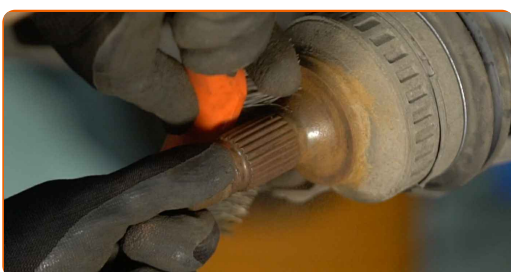
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

52 Zainstaluj śrubę mocującą.

- 53** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



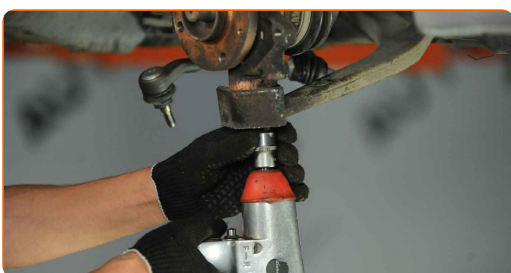
- 54** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 55** Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.

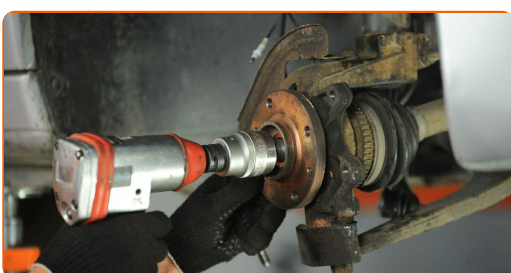
- 56** Podłącz dolny wahacz poprzeczny do zwrotnicy.

- 57** Odkręć element mocujący, który łączy wahacz z przegubem kulowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 58** Zamontuj nakrętkę mocującą.

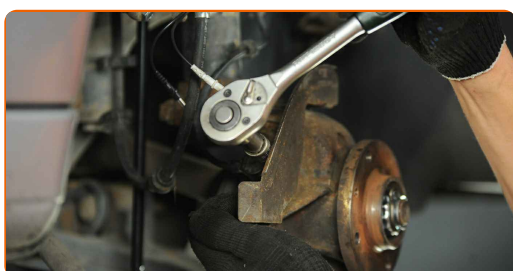
- 59** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 325 Nm.



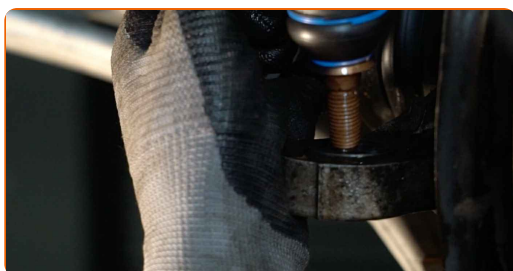
**60** Załóż nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj młotka.



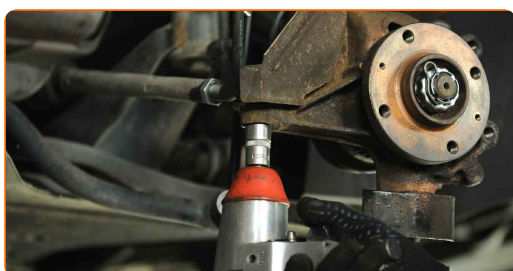
**61** Zamontuj czujnik ABS w zwrotnicy i zabezpiecz go. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



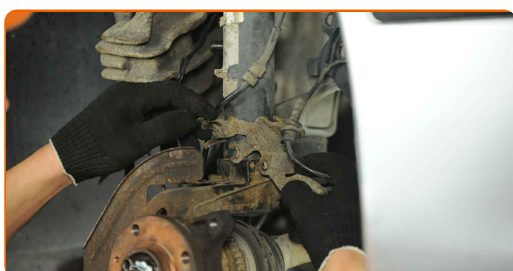
**62** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



**63** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

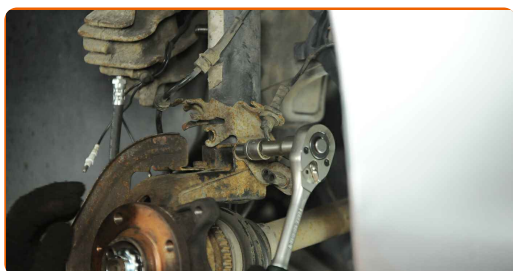


**64** Zamontuj obejmę na sprężynie amortyzatora.

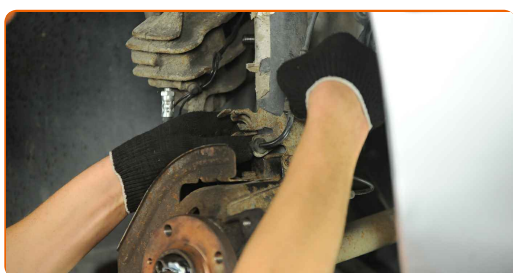




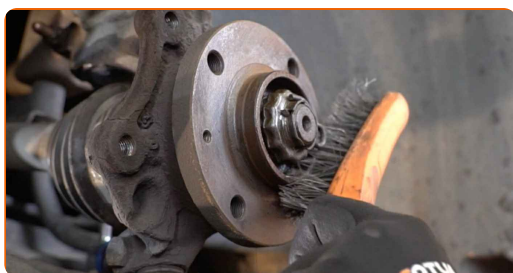
- 65** Dokręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



- 66** Podłącz kable czujnika ABS.



- 67** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 68** Zainstaluj tarczę hamulcową.



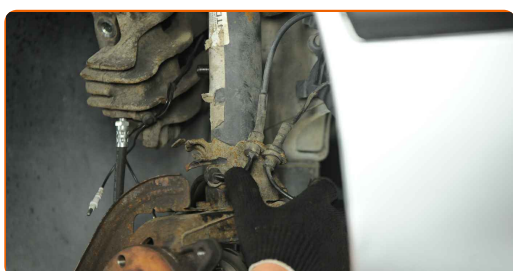
69

Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



70

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



71

Zamocuj uchwyt przewodu hamulcowego.

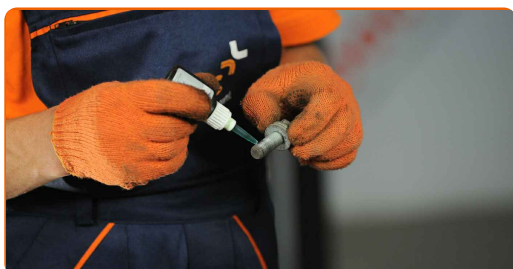
72

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



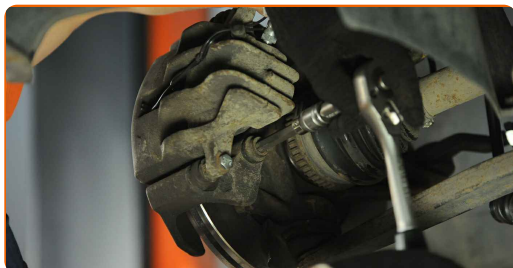
73

Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj uszczelniacza.

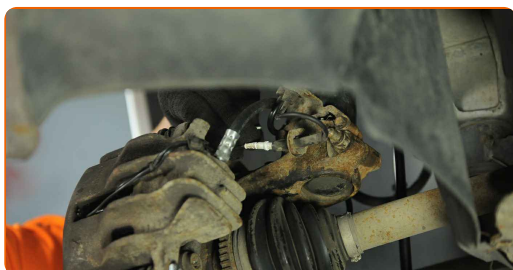


**74** Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

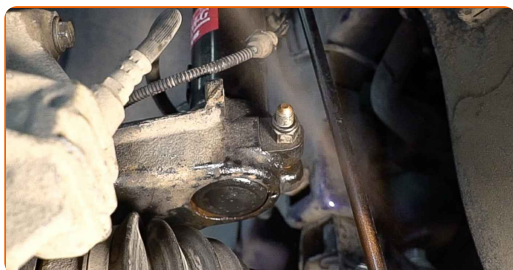
**75** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**76** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.



**77** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Zabezpiecz mocowania łączące wahacz ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

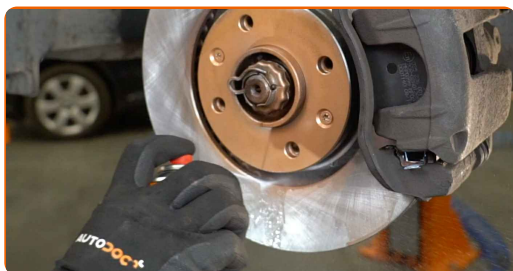


**78** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



79

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 405 I Kombi (15E). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

80

Zainstaluj koło.



Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 405 I Kombi (15E). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

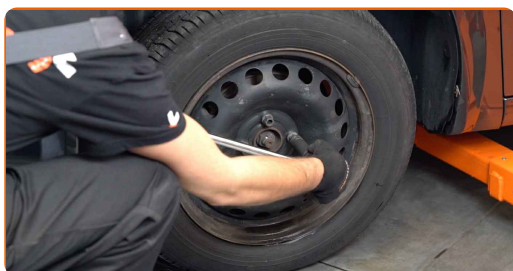
81

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



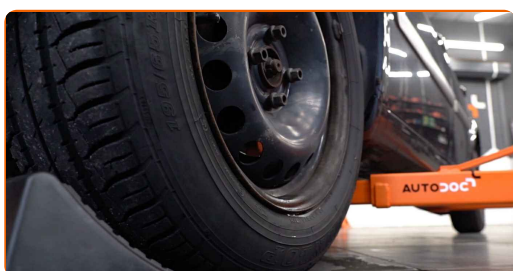
82

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



83

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

84

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

### AUTODOC poleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.