



Jak wymienić szczęki  
hamulcowe tył w  
**PEUGEOT 405 II Van /  
Kombi (4E\_)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

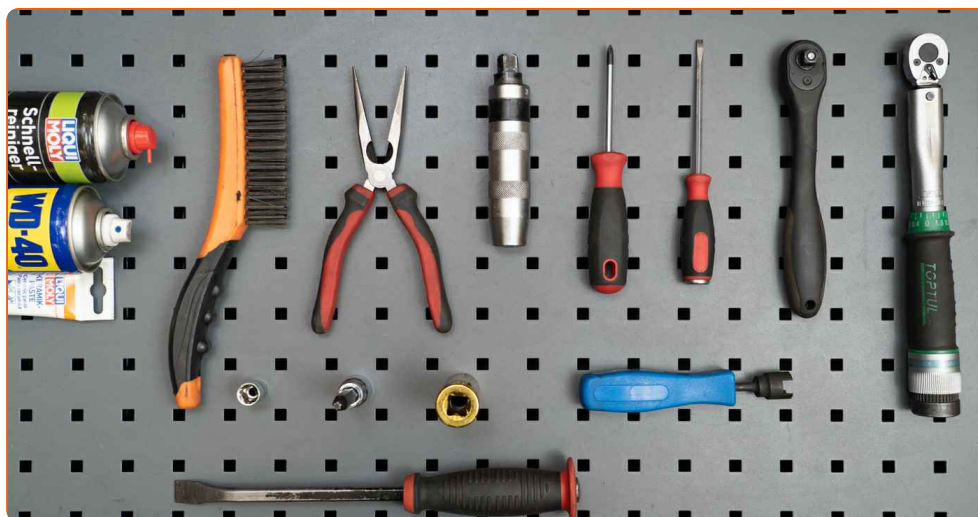
 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
PEUGEOT 405 II Van / Kombi (4E\_) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**WYMIANA: SZCZĘK HAMULCOWYCH – PEUGEOT 405 II  
VAN / KOMBI (4E\_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH  
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 12
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Kompresor (ściągacz) sprężyn hamulca
- Śrubokręt płaski
- Śrubokręt Krzyżakowy
- Śrubokręt udarowy
- Długie szczypce
- Imadło
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

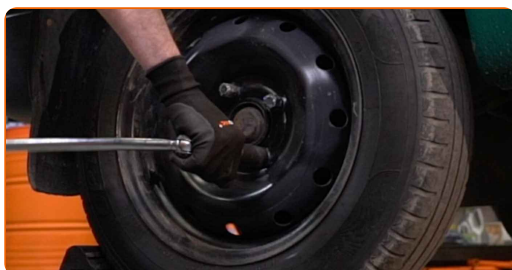
Wymiana: szczęk hamulcowych – PEUGEOT 405 II Van / Kombi (4E\_).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymień szczęki hamulcowe zestawem na osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla szczęk hamulcowych na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 405 II Van / Kombi (4E\_) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podnieś samochód.

Wymiana: szczęk hamulcowych – PEUGEOT 405 II Van / Kombi (4E\_).  
Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 405 II Van / Kombi (4E\_)

5

Ściągnij koło.



6

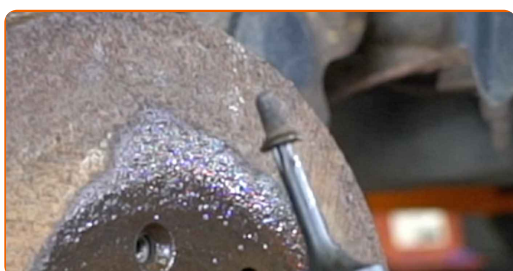
Wyczyść elementy mocujące bębna hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



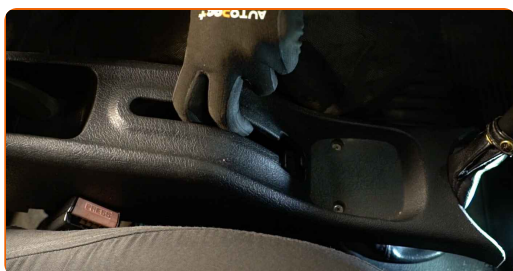
- 7** Odkręć elementy mocujące bębna hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



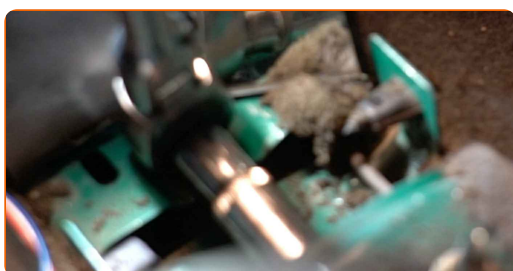
- 8** Usuń śruby mocujące.



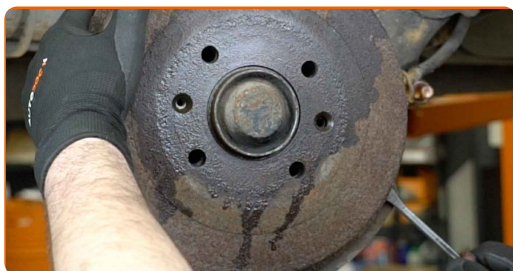
- 9** Odkręć i wyciągnij elementy mocujące konsoli środkowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



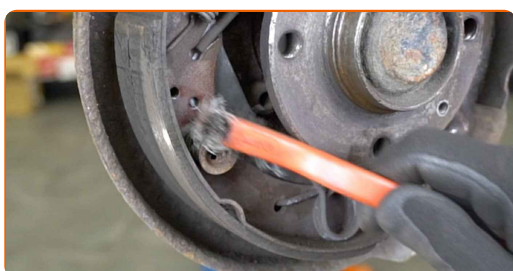
- 10** Poluzuj nakrętkę regulacyjną linki hamulca postojowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Zdejmij bęben hamulcowy. Użyj łomu.



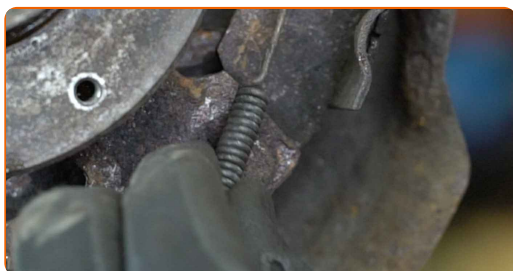
**12** Wyczyść elementy mocujące szczęki hamulcowe. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

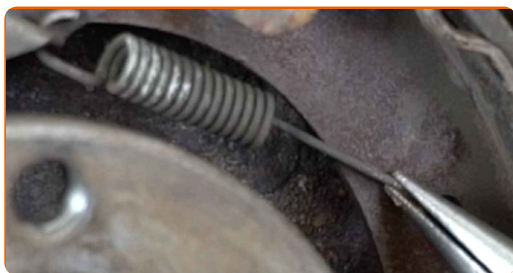
- Wymiana: szczęk hamulcowych – PEUGEOT 405 II Van / Kombi (4E\_). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**13** Zdejmij dolną sprężynę powrotną szczęk hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

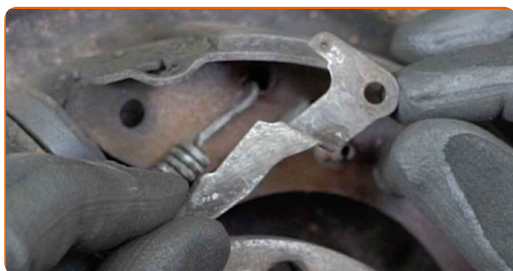




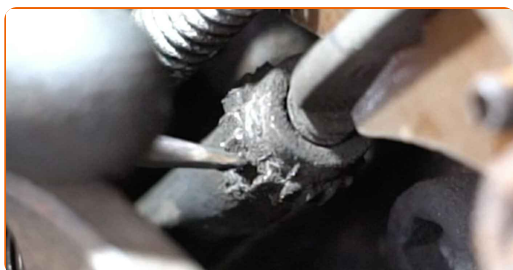
**14** Zdejmij boczną sprężynę zabezpieczającą. Użyj długich szczypiec.



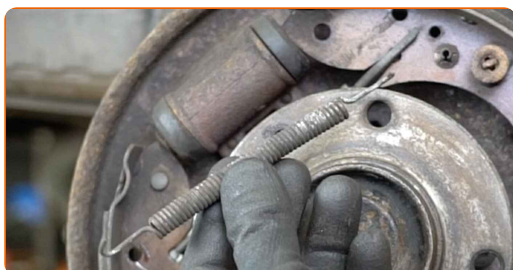
**15** Zdejmij dźwignię regulacyjną.



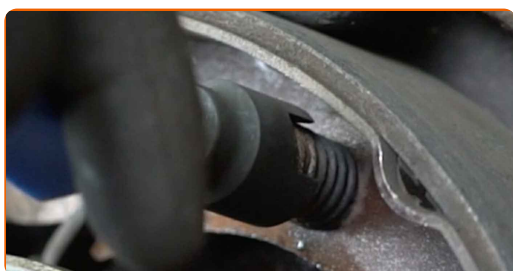
**16** Poluzuj regulator szczęk hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**17** Zdejmij górną sprężynę powrotną szczęki hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**18** Wymontuj elementy mocujące szczęki hamulca bębnowego. Skorzystaj z kompresora (ściągacza) sprężyn hamulca.





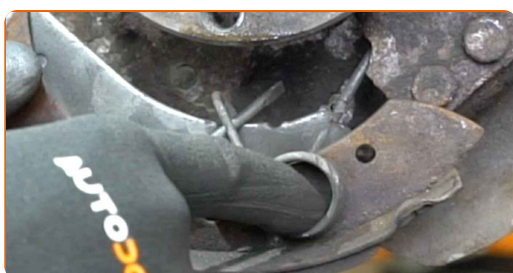
**19** Zdejmij prawą szczękę hamulcową.



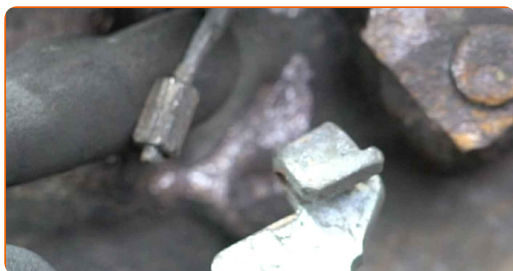
**20** Zdejmij regulator szczęk hamulcowych.



**21** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą hamulca postojowego lewej szczęki hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**22** Rozłącz przewód od hamulca ręcznego.



**23** Zdejmij lewą szczękę hamulcową.



- 24** Oczyszczyć miejsca mocowania szczęk hamulcowych. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze środka do czyszczenia hamulców.



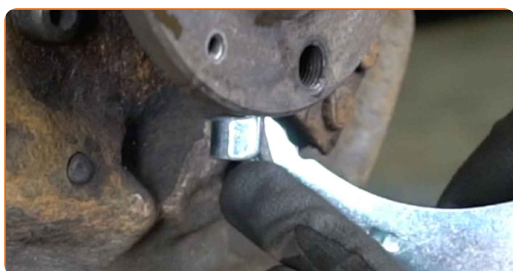
Wymiana: szczęk hamulcowych – PEUGEOT 405 II Van / Kombi (4E\_).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

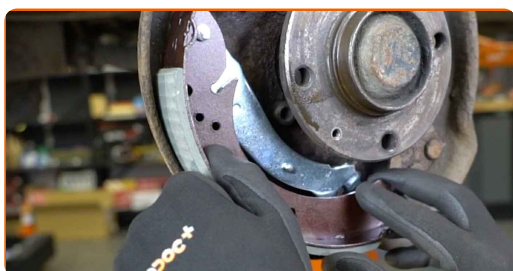
- 25** Zdejmij tuleję regulacyjną ze starej prawej szczęki hamulcowej i zamontuj ją na nowej części. Użyj imadła.



- 26** Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego.



- 27** Zamontuj nową lewą szczękę hamulcową.



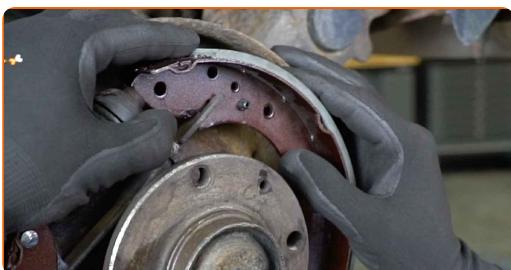
**28** Zamontuj elementy mocujące szczęki hamulca bębnowego. Użyj ściągacza sprężyn szczęk hamulcowych.



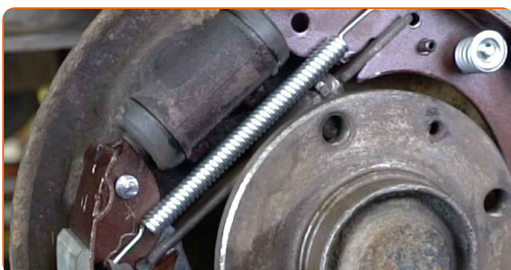
**29** Zamontuj nowy regulator szczęk hamulcowych.



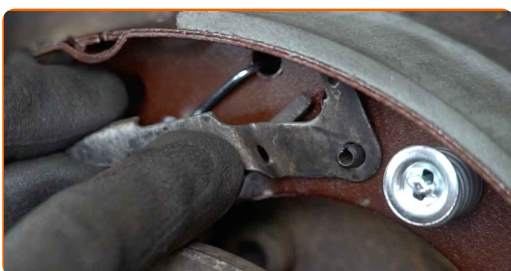
**30** Zamontuj nową prawą szczękę hamulcową.



**31** Zamontuj górną sprężynę powrotną. Użyj łomu.



**32** Zamontuj dźwignię regulacyjną.



**33** Zamontuj sprężynę ustalającą. Użyj długich szczypiec.



**34** Załóż dolną sprężynę powrotną. Użyj łomu.



**35** Zamontuj sprężynę zabezpieczającą hamulca postojowego lewej szczęki hamulcowej.



**36** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki.



**37** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.





**38** Dopasuj regulator szczęk hamulcowych. Użyj łomu.



**39** Zamontuj bęben hamulcowy.



**40** Zamontuj śruby mocujące.



**41** Dokręć elementy mocujące bębna hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**42** Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego.



**43** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 405 II Van / Kombi (4E\_)

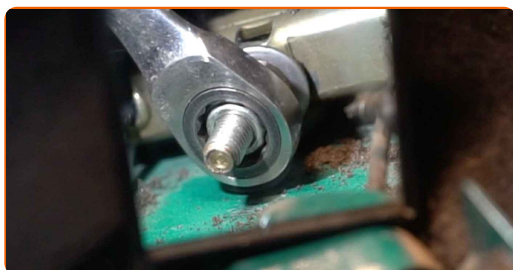
**44** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**AUTODOC poleca:**

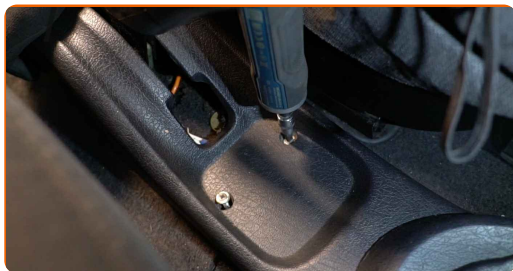
- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**45** Dopasuj nakrętkę regulacyjną linki hamulca postojowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



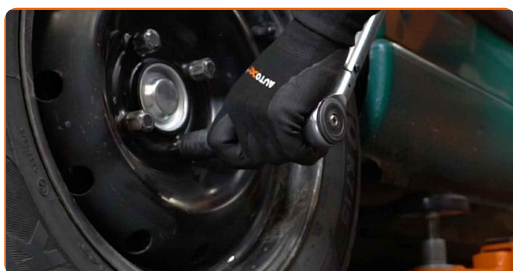
46

Zamontuj konsolę środkową i wkręć jej elementy mocujące. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



47

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



48

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.