AUTODOC CLUB

Jak wymienić klocki hamulcowe tył w **PEUGEOT 406 Coupe** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY

Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6 24V, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 V6, PEUGEOT 406 Coupe 2.0 16V, PEUGEOT 406 Coupe 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Coupe 2.2, PEUGEOT 406 Coupe 3.0 24V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – PEUGEOT 406 COUPE. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piszczeniu
- Pasta przeciw piszczeniu
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Młotek
- Wybijak
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie PEUGEOT 406 Coupe w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 406 Coupe – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

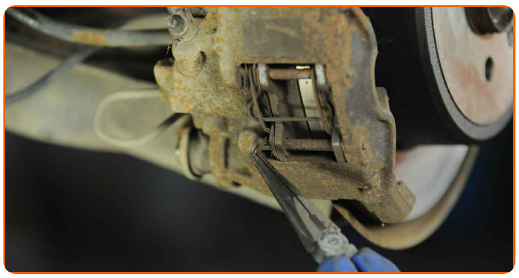
5 Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 406 Coupe

6 Ściągnij koło.

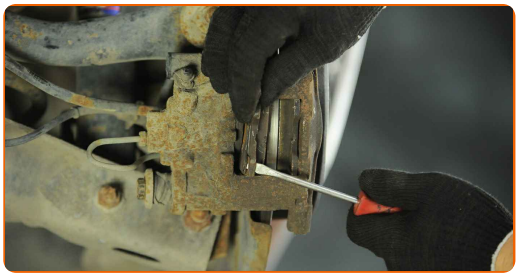
7 Wyjmij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



8 Zdejmij klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

10 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu. Skorzystaj z wybijaka.



Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 406 Coupe. Profesjonaliści zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

11 Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piszczeniu.

Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 406 Coupe. Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

12 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 406 Coupe. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

13 Załóż klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Użyj łomu. Użyj młotka.

14 Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

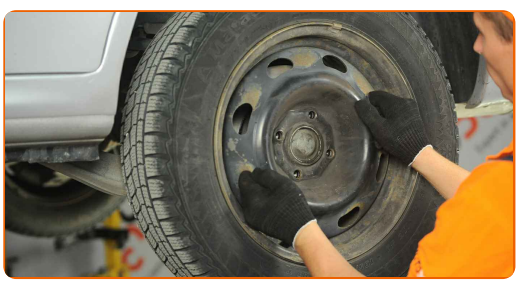
15 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.

16 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 406 Coupe. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

17 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 406 Coupe

18 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

19 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.

20 Usuń podnośniki oraz kliny.

Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 406 Coupe. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

21 Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT 406 Coupe. Wskazówka od AUTODOC:

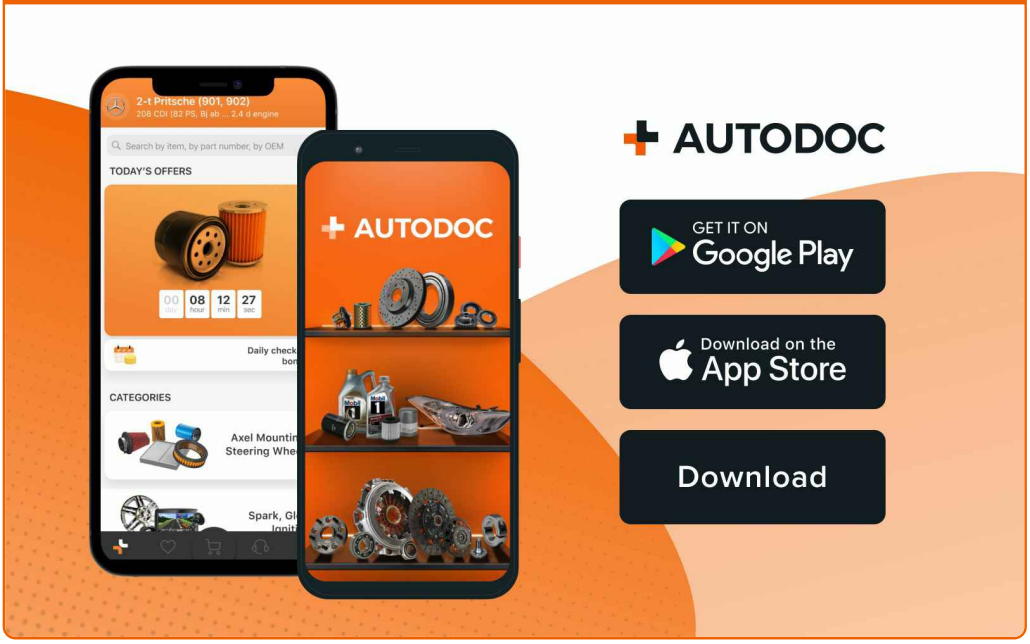
- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.