



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w
PEUGEOT 406 Kombi -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

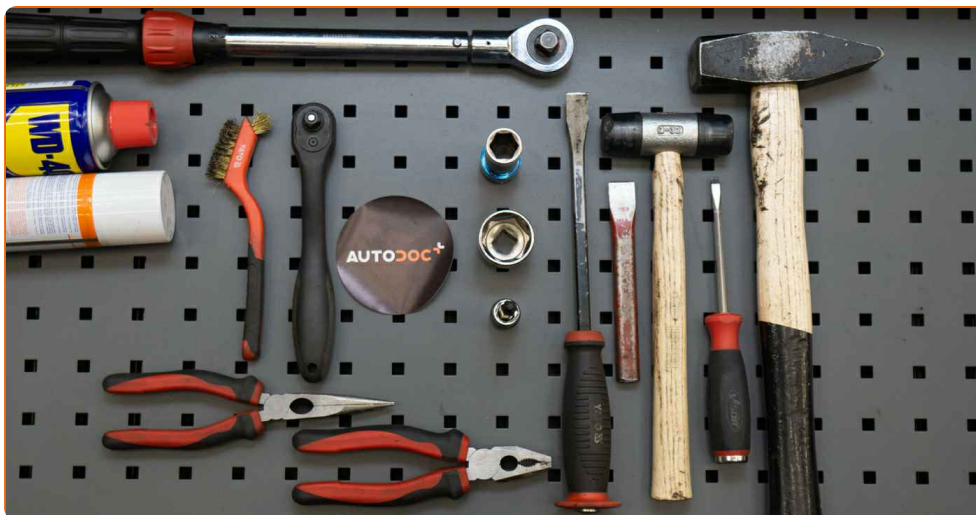
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 BiFuel

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – PEUGEOT 406
KOMBI. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Masa uszczelniająca
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Bit imbusowy numerze H7
- Nasadka o numerze 16
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce okrągłe
- Młotek
- Wybijak
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Klin pod koło

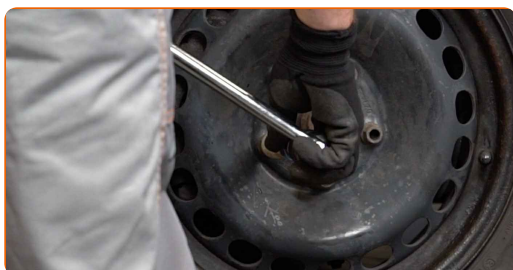
Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie PEUGEOT 406 Kombi w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 406 Kombi – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

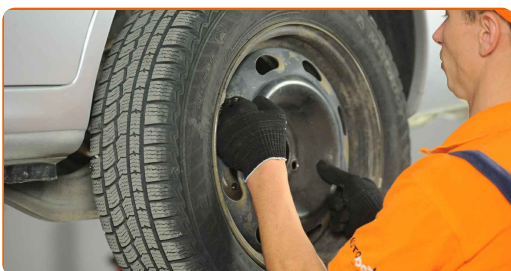
5 Odkręć śruby koła.



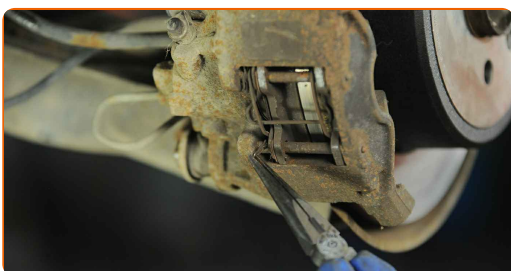
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 406 Kombi

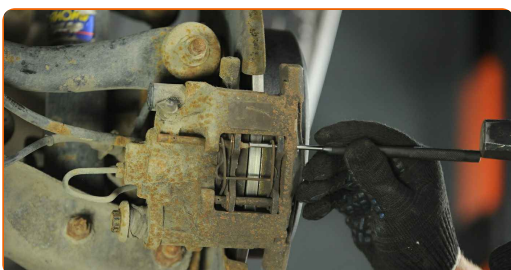
6 Ściągnij koło.



7 Wymij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

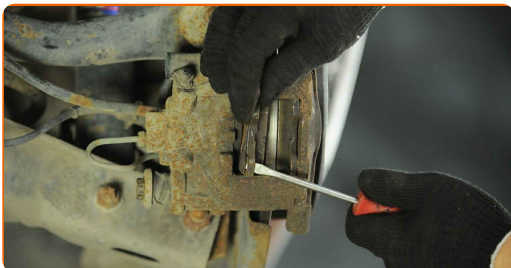


8 Zdejmij kłamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

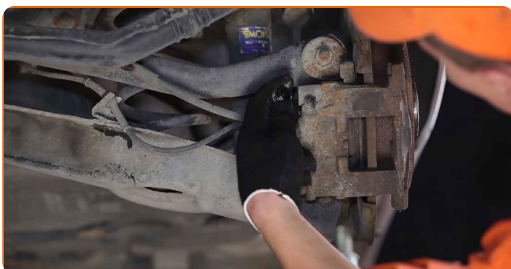


9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

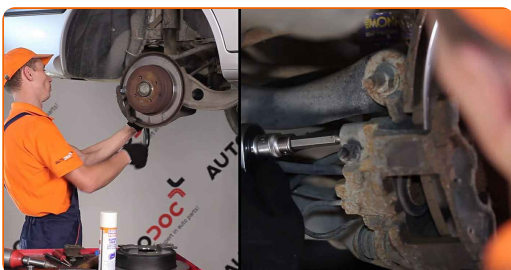
10 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



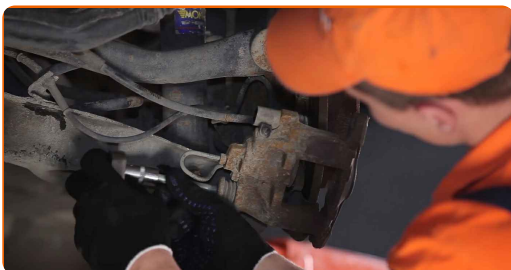
11 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



12 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Usuń śruby mocujące.



14

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 406 Kombi. Wskazówka:

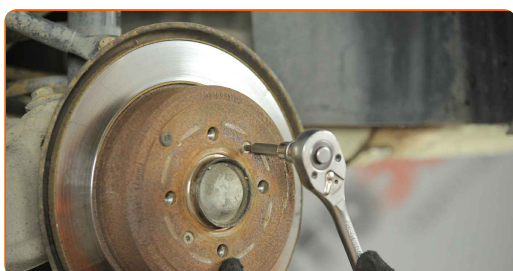
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

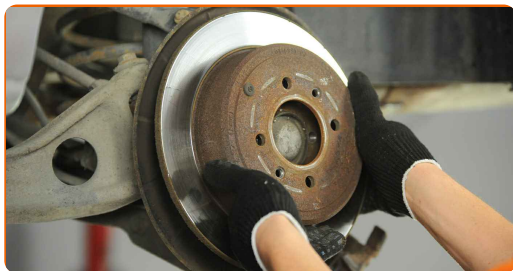
Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

16

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17 Zdejmij tarczę hamulcową.



18 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



19 Zainstaluj tarczę hamulcową.



20 Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



21 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

22 Zabezpiecz śruby montażowe. Użyj uszczelniacza.



23 Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

24 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.

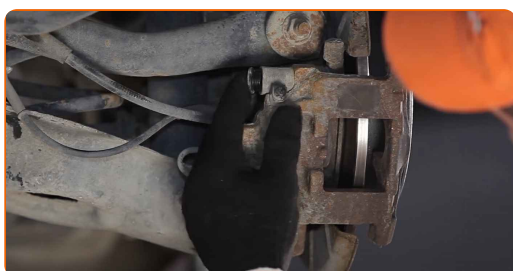


25 Zamontuj śruby mocujące.

26 Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



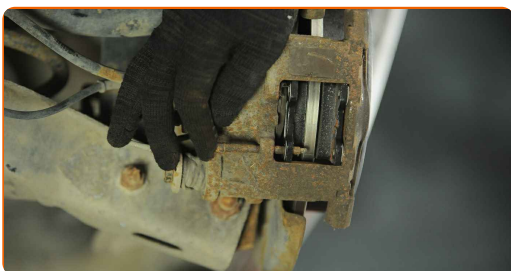
27 Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



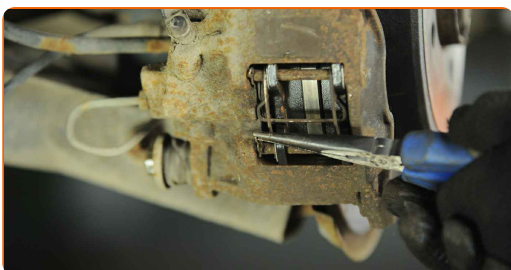
28 Zainstaluj klocki hamulcowe. Użyj łomu.



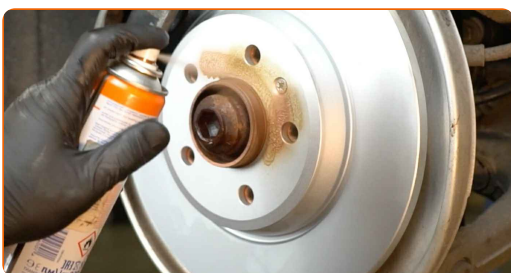
29 Załóż klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Użyj łomu. Użyj młotka.



30 Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

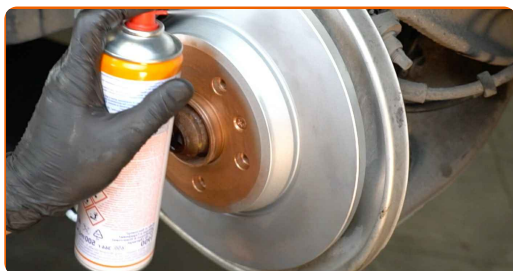


31 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



32

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

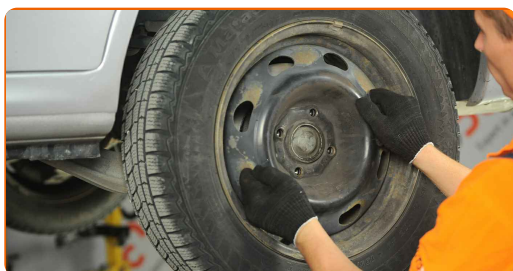


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 406 Kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.

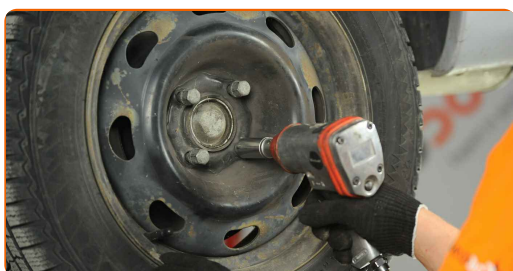


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 406 Kombi

34

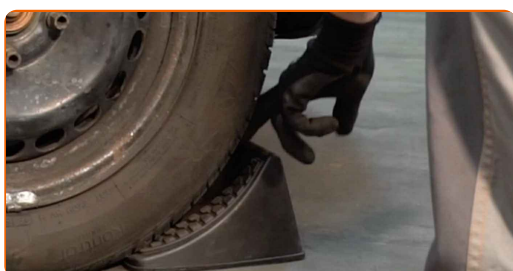
Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 35** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



- 36** Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 406 Kombi. Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

- 37** Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: tarczy hamulcowej – PEUGEOT 406 Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.