



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **PEUGEOT 406**
Kombi - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110, (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – PEUGEOT 406 KOMBI. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h6
- Bity typu Torx T50
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Wybijk
- Łom
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce okrągłe
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 406 Kombi – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

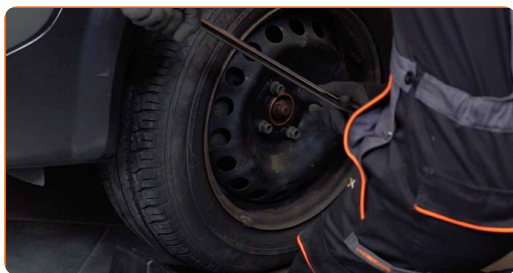
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

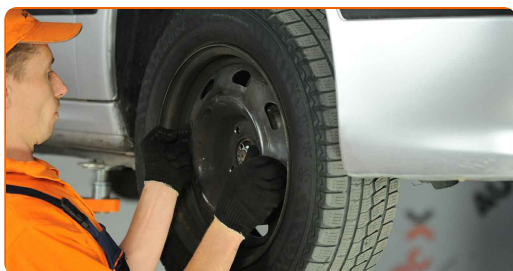


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

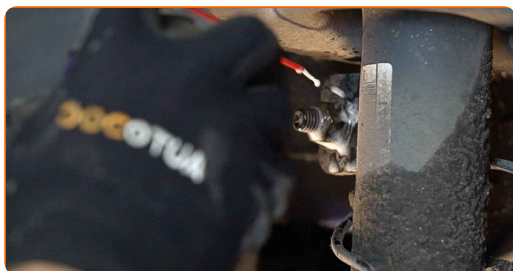
5

Ściągnij koło.

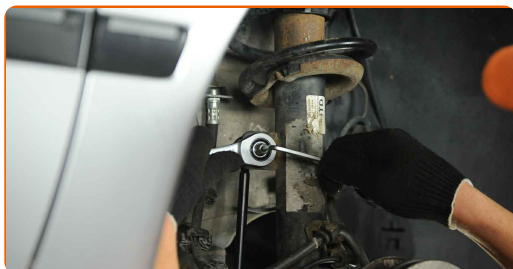


6

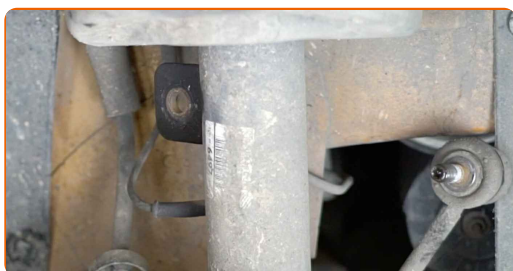
Wyczyść mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



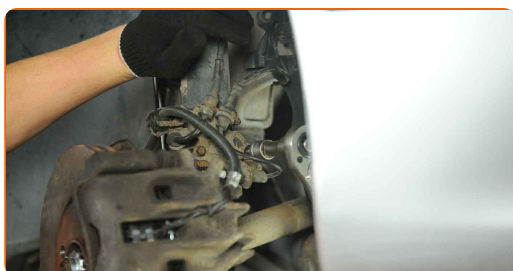
- 7** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



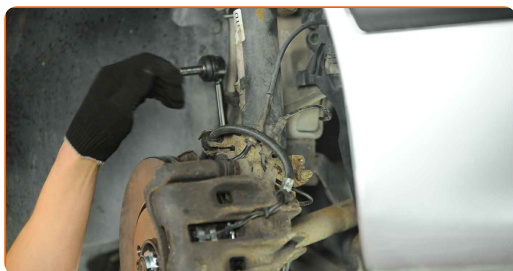
- 8** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



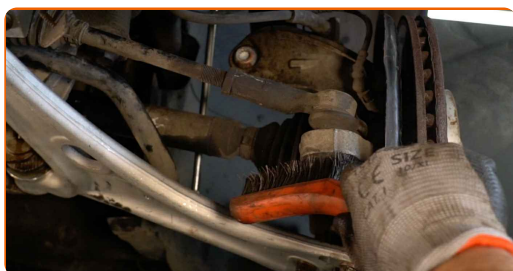
- 9** Odkręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



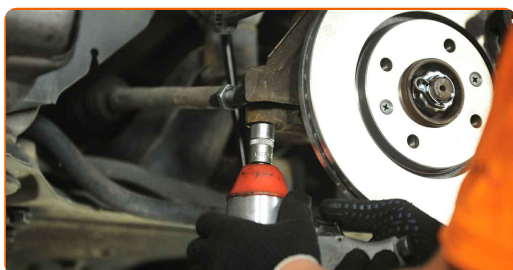
- 10** Zdejmij obejmę ze sprężyny amortyzatora.



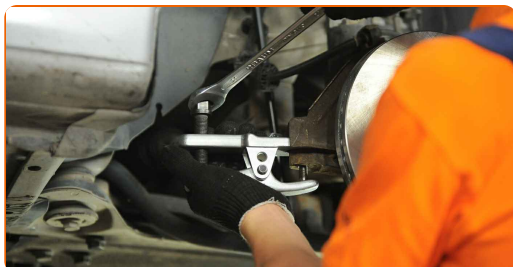
- 11** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 12** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #17. Skorzystać z klucza grzechotkowego.

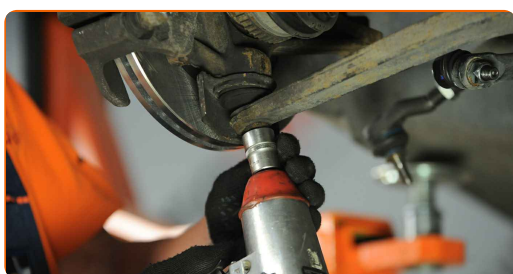


- 13** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 14** Wyczyścić element mocujący, który łączy wahacz ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.

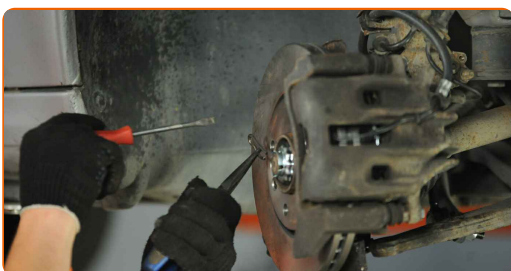
- 15** Odkręcić mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystać z nasadki o numerze #21. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



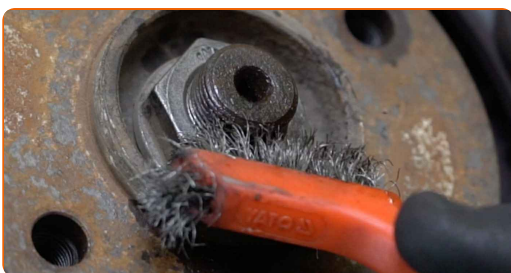
- 16 Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



- 17 Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 18 Wyczyść śrubę piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 19 Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



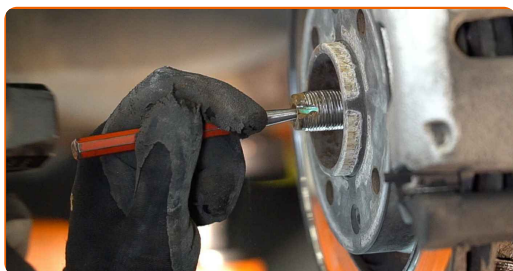
20

Usun nakrętkę mocującą.



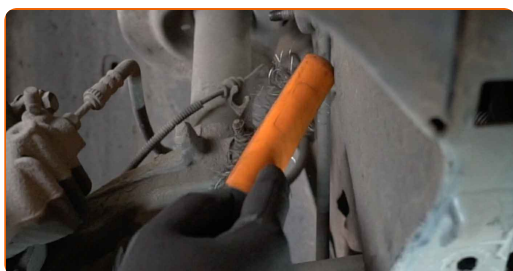
21

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



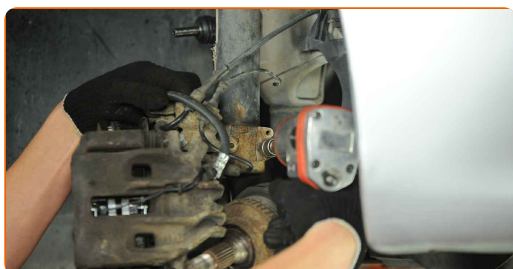
22

Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



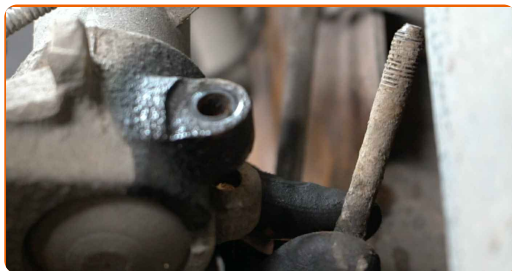
23

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



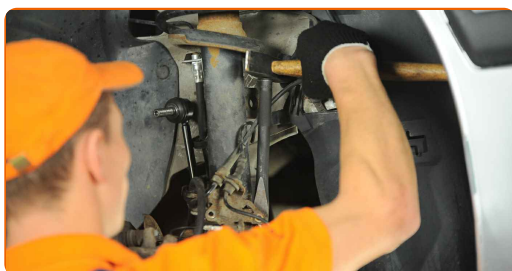
24

Odkręć śrubę mocującą.



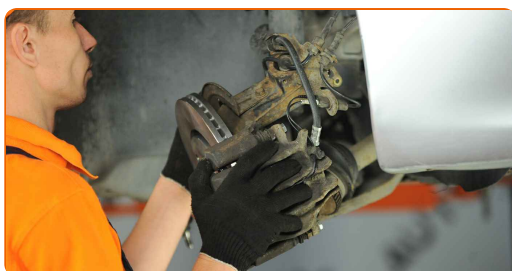
25

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



26

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że zwrotnica jest podparta.

27

Obniż samochód.

28

Odkryj maskę silnika.

29

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

30 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

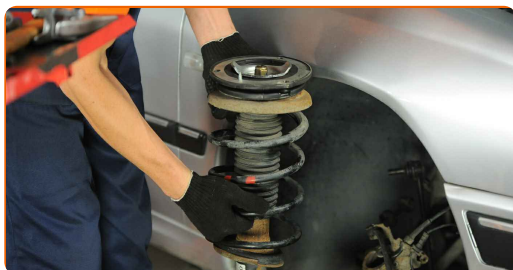
31 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



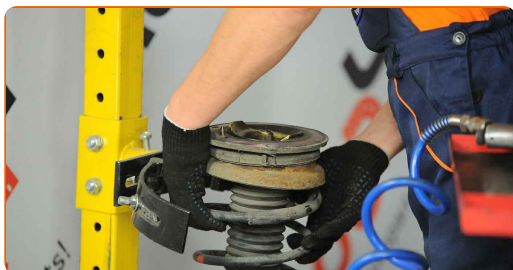
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 406 Kombi

32 Wyjmij kolumnę resorującą.



33 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

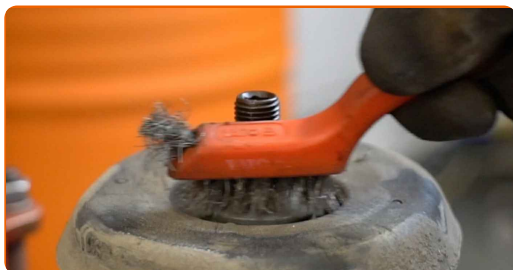
34

Ściśnij sprężynę.



35

Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



36

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37

Zdejmij górne mocowanie kolumny.

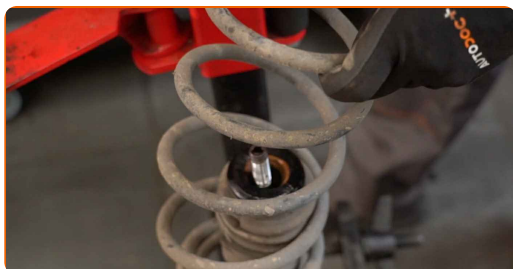


38

Zwolnij sprężynę śrubową.

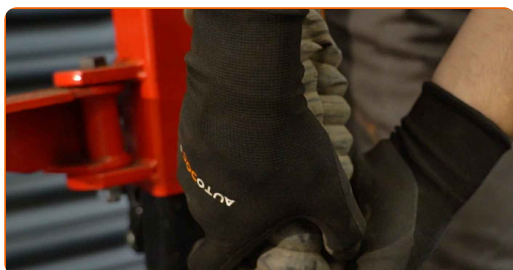
39

Zdejmij sprężynę.



40

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

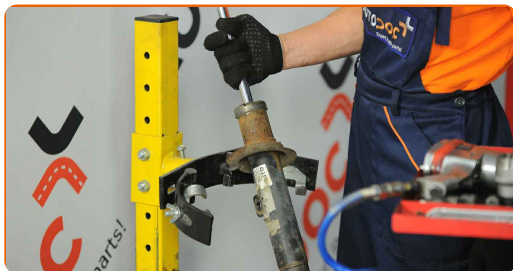


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

41

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

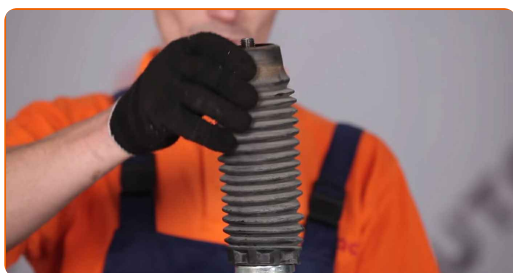


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi.
Profesjoniści zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

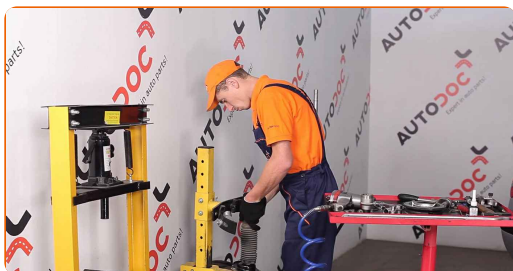
42

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



43

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



44

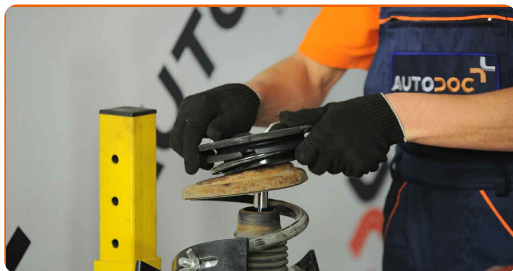
Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

45

Ściśnij sprężynę.

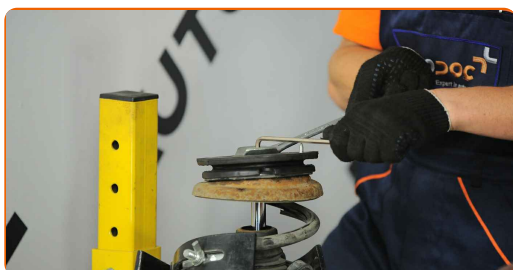
46

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



47

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

48

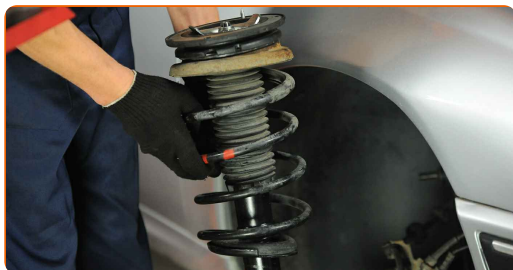
Rozluźnij sprężynę.

49

Zdejmij zamontowany amortyzator.

50

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



51

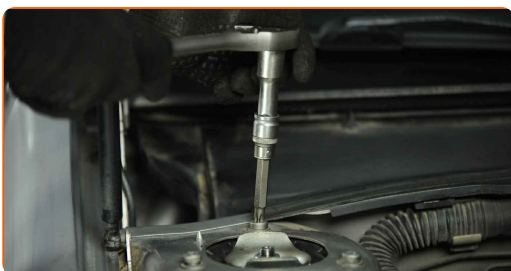
Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

52

Dokręć górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



53

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

54

Zamknij maskę.

55

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

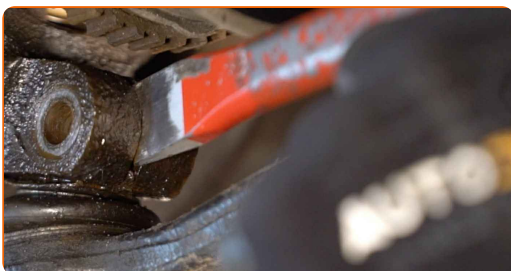
56

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



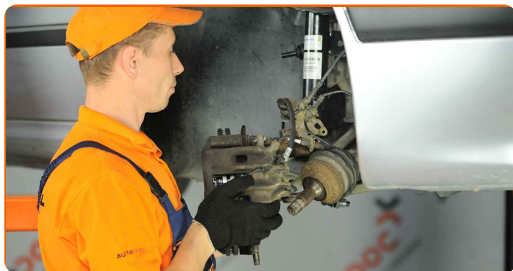
57

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



58

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



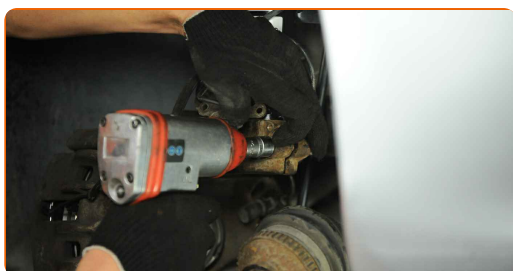
59

Zainstaluj śrubę mocującą.



60

Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

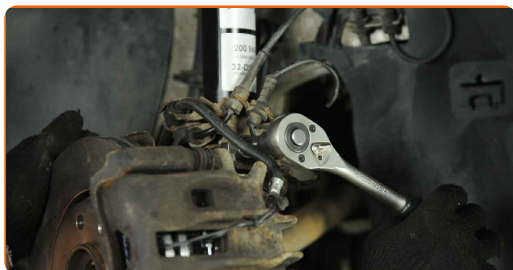


61

Zamontuj obejmę na sprężynie amortyzatora.

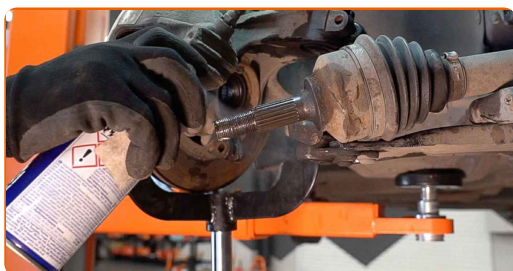
62

Dokręć uchwyt przewodu ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



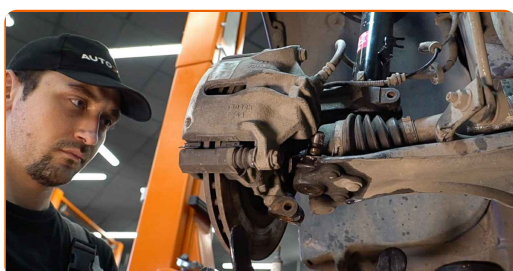
63

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



64

Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



65

Podłącz przegub kulowy do wahacza.

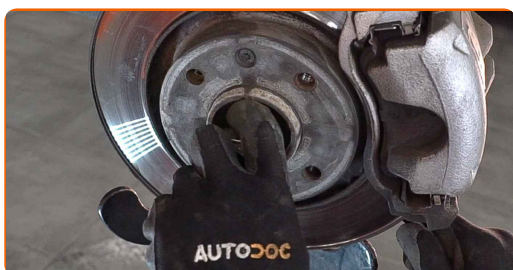
66

Odkręć element mocujący, który łączy wahacz z przegubem kulowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



67

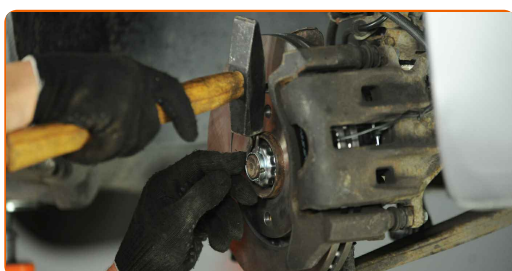
Zamontuj nakrętkę mocującą.



- 68** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 325 Nm.

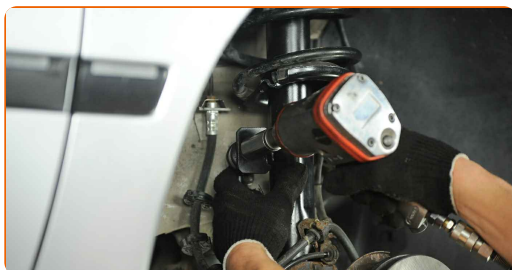


- 69** Załóż nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj młotka.

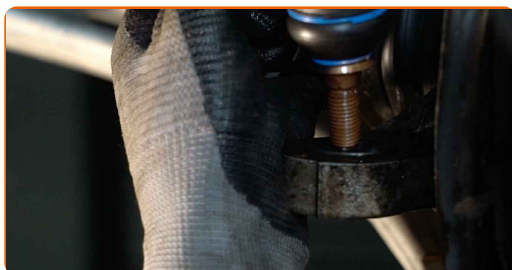


- 70** Zainstaluj wahacz stabilizatora.

- 71** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



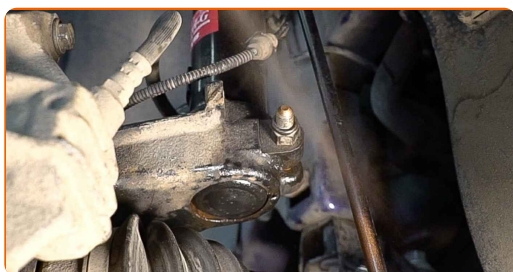
- 72** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 73** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



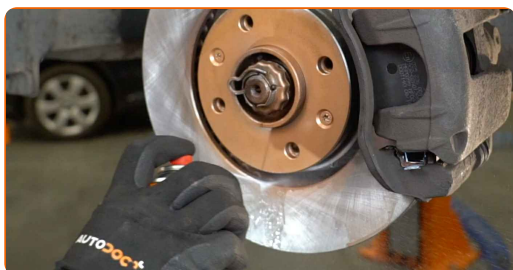
- 74** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Nasmaruj element mocujący przegub kulowy. Zastosuj smar miedziany.



- 75** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



- 76** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

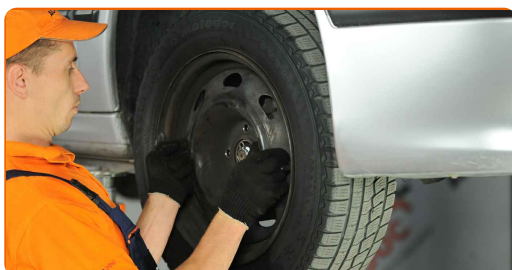


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

77

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT 406 Kombi. AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

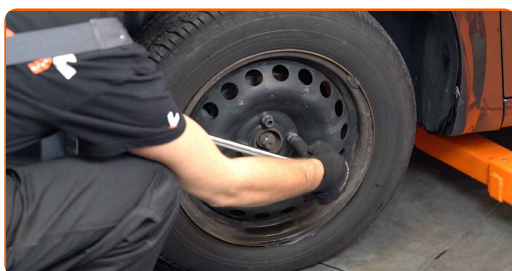
78

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



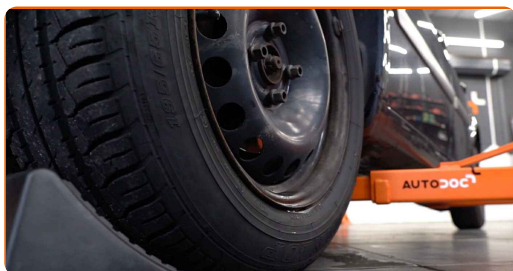
79

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



80

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.