



Jak wymienić  
amortyzator tył w  
**PEUGEOT 406 Kombi** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

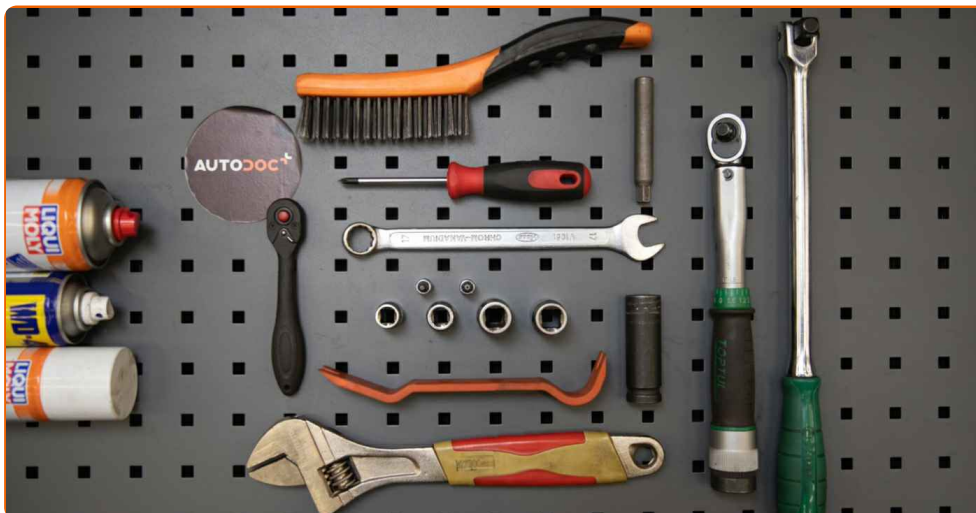
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 406 Kombi 1.9 D, PEUGEOT 406 Kombi 1.8 16V, PEUGEOT 406 Kombi 1.9 TD, PEUGEOT 406 Kombi 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 24V, PEUGEOT 406 Kombi 1.8, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDI 90, PEUGEOT 406 Kombi 3.0 V6, PEUGEOT 406 Kombi 2.2, PEUGEOT 406 Kombi 2.2 HDI, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 16V HPi, PEUGEOT 406 Kombi 2.0 HDi 110

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – PEUGEOT 406 KOMBI.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Narzędzie do podważania klamr
- Klucz nastawny
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

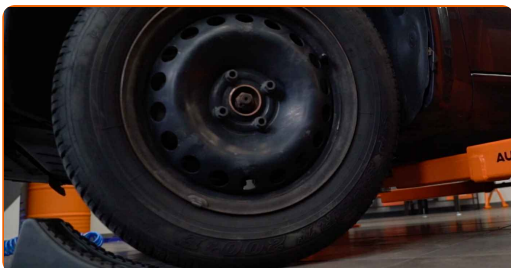
Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 406 Kombi. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 406 Kombi – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

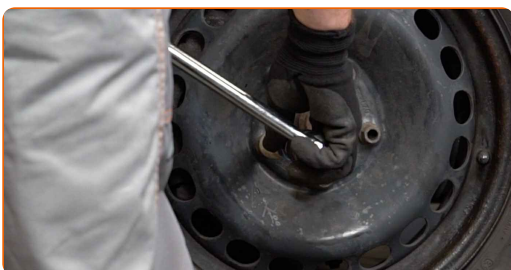
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 406 Kombi

5

Ściągnij koło.



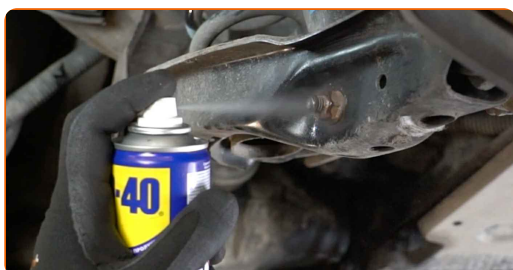
6

Podprzyj tylny wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

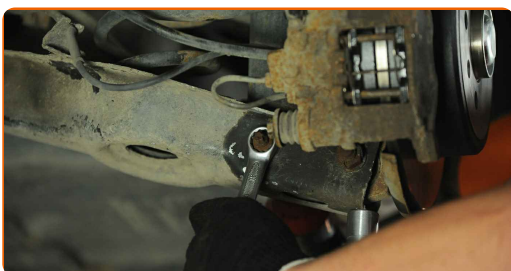


7

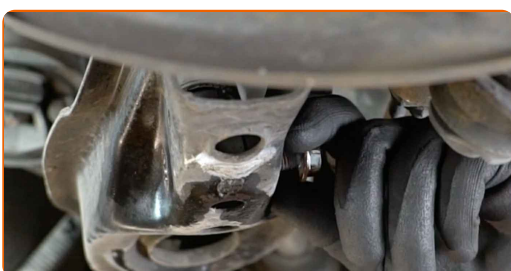
Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



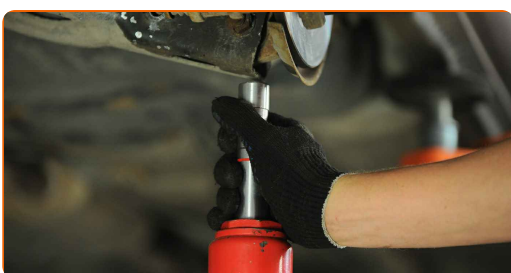
- 8** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Odkręć śrubę mocującą.



- 10** Wyjmij podparcie spod tylnego wahacza poprzecznego.



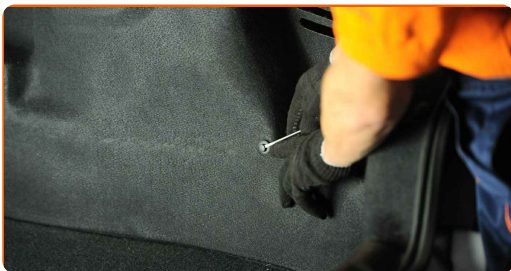
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 406 Kombi. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

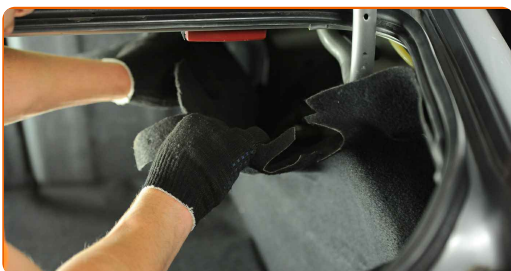
- 11** Obniż samochód.

- 12** Otwórz bagażnik.

**13** Usuń spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.

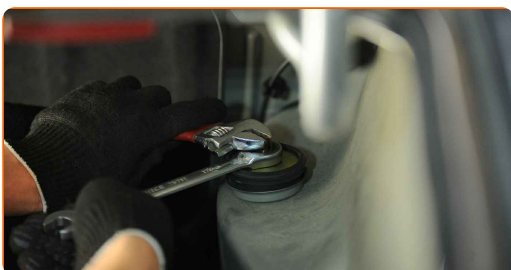


**14** Odłącz wykładzinę boczną od bagażnika.



**15** Wyczyść górny element mocujący amortyzator. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

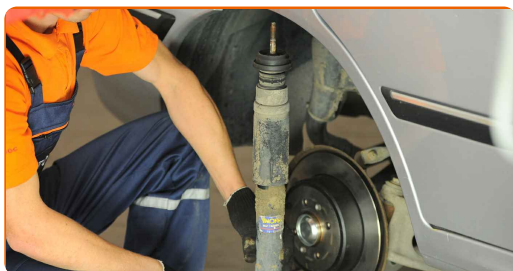
**16** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza.



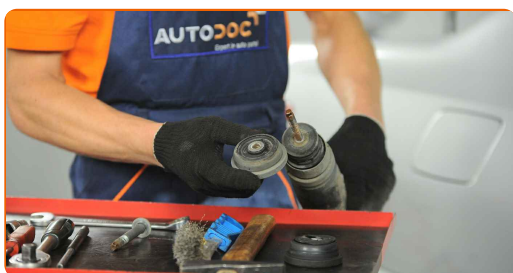
**AUTODOC poleca:**

- PEUGEOT 406 Kombi – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.

**17** Zdemontuj amortyzator.



**18** Wyjmij górne mocowanie amortyzatora.



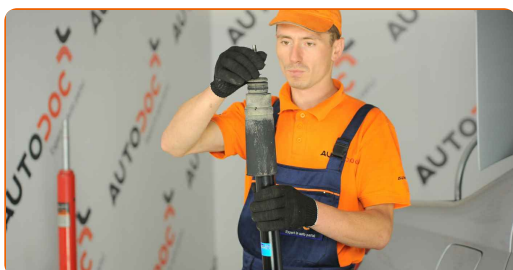
**19** Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 406 Kombi. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**20** Załóż osłonę i odbój na nowym amortyzatorze.



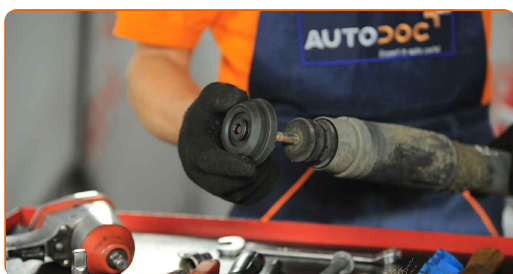


Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 406 Kombi. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

21

Zamontuj górne mocowanie na nowym amortyzatorze i dokręć je.

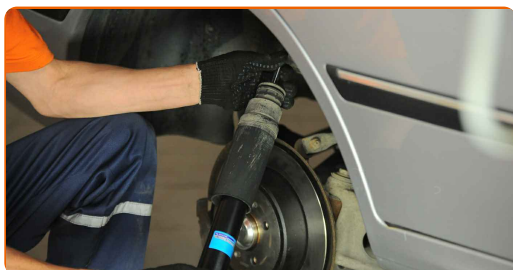


22

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

23

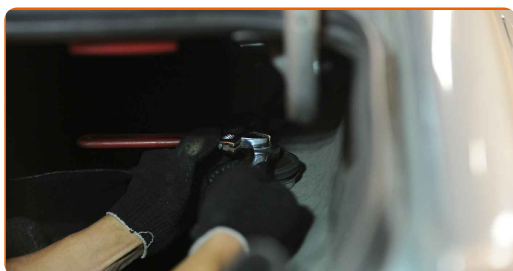
Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



AUTODOC poleca:

- PEUGEOT 406 Kombi – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

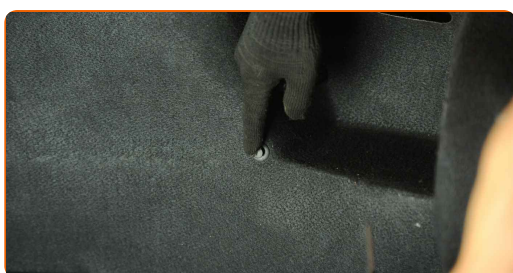
- 24** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Użyj regulowanego klucza. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 25** Podłącz wykładzinę boczną bagażnika.



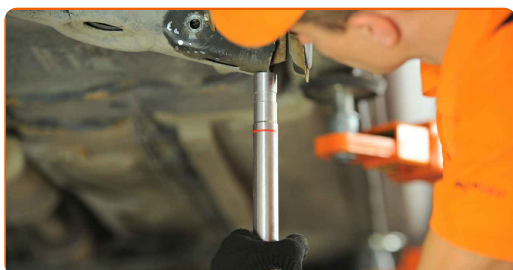
- 26** Zainstaluj spinki mocujące wykładzinę boczną bagażnika.



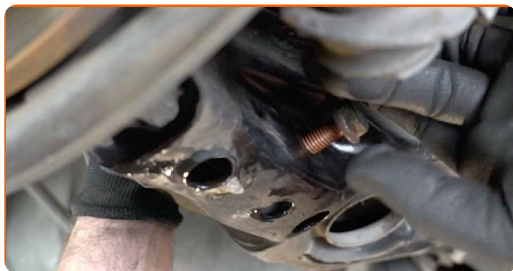
- 27** Zamknij bagażnik.

- 28** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

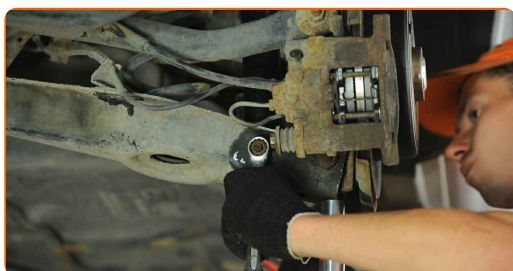
- 29** Podeprzyj tylny wahacz poprzeczny. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



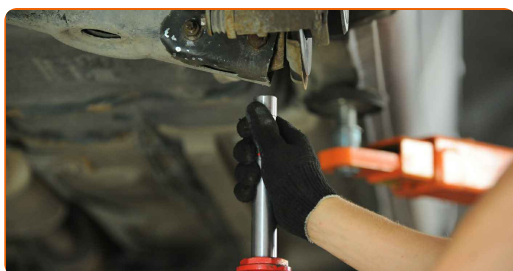
**30** Zainstaluj śrubę mocującą.



**31** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.



**32** Wyjmij podparcie spod tylnego wahacza poprzecznego.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 406 Kombi. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**33** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

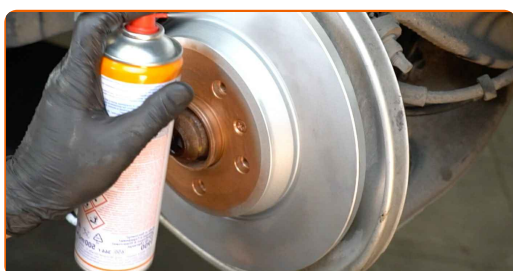
34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT 406 Kombi. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 406 Kombi

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



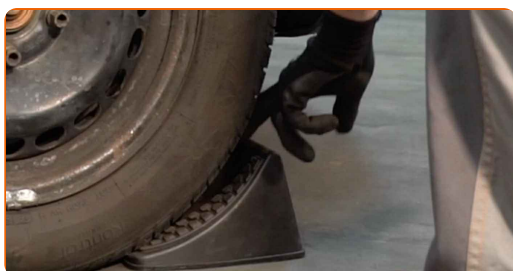
38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.