



Jak wymienić łożysko
koła tył w **PEUGEOT 407**
SW - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 407 SW 1.8, PEUGEOT 407 SW 2.0, PEUGEOT 407 SW 2.2, PEUGEOT 407 SW 3.0, PEUGEOT 407 SW 1.6 HDi 110, PEUGEOT 407 SW 2.0 HDi 135, PEUGEOT 407 SW 1.8 16V, PEUGEOT 407 SW 2.0 16V, PEUGEOT 407 SW 2.2 16V, PEUGEOT 407 SW 2.7 HDi, PEUGEOT 407 SW 2.2 HDi 170, PEUGEOT 407 SW 2.0 HDi, PEUGEOT 407 SW 2.0 Bioflex, PEUGEOT 407 SW 2.2 HDi, PEUGEOT 407 SW 2.0 Flex

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 407 Sedan 1.6 HDi 110 (6D9HZC, 6D9HYC)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – PEUGEOT 407 SW.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 41
- Bity typu Torx T30
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

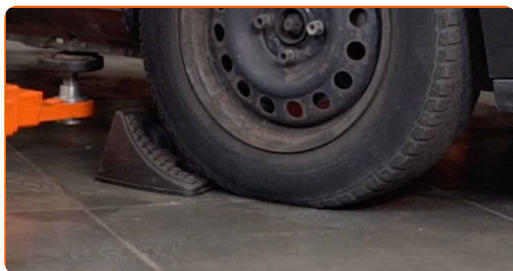
Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

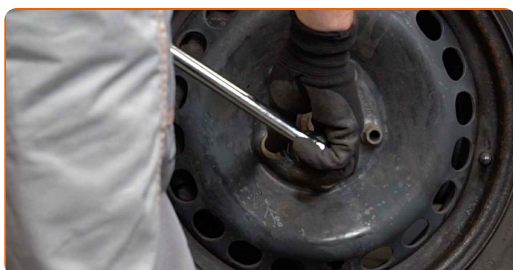
- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Peugeot 407.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT 407 SW – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1** Zabezpiecz koła klinami.



- 2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

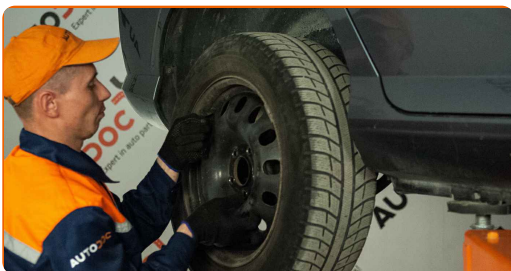


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 407 SW

5

Ściągnij koło.

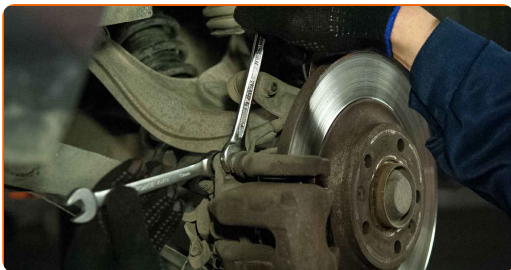


6

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

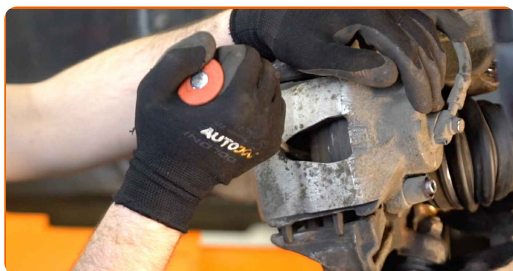
7

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15.



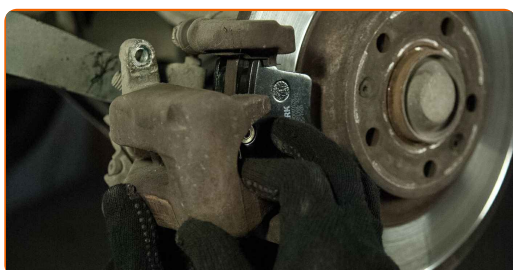
8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9

Zdejmij zacisk hamulcowy.



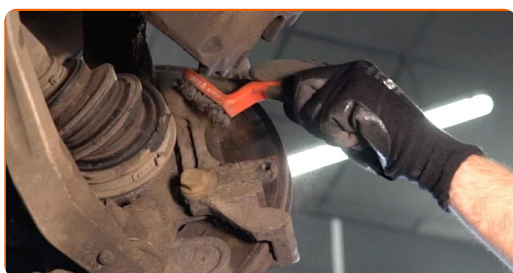
Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 407 SW. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

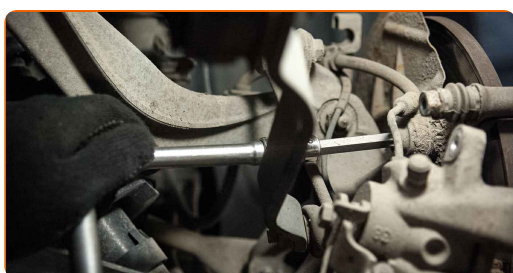
10 Zdejmij klocki hamulcowe.



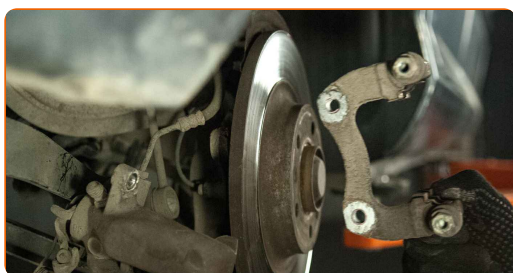
11 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



14 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

15 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16 Zdejmij tarczę hamulcową.



17 Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Użyj młotka.

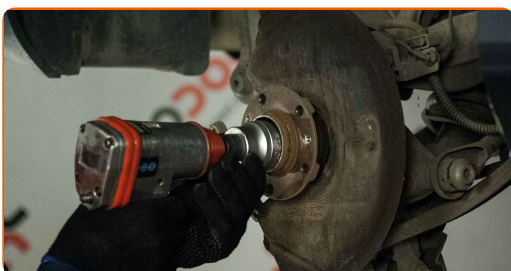


18 Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



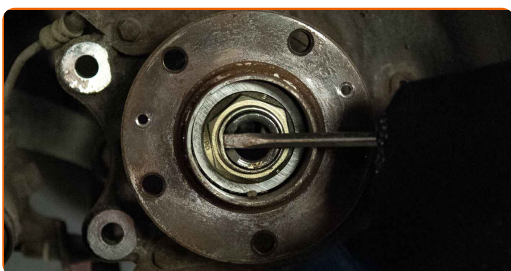
19

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #41. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



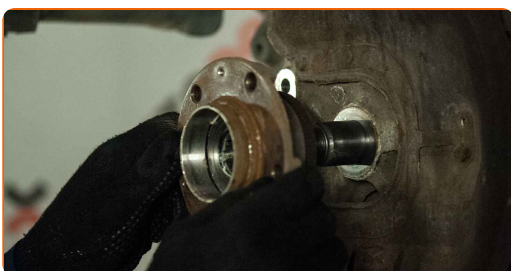
20

Usuń nakrętkę mocującą.



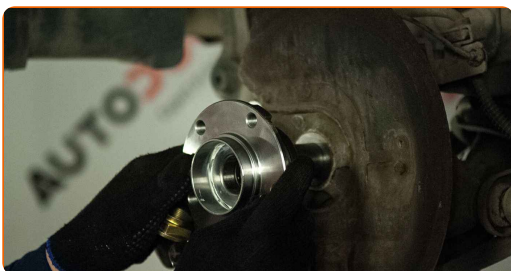
21

Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



22

Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem. Skorzystaj z gumowego młotka.



23

Zamontuj nakrętkę mocującą.

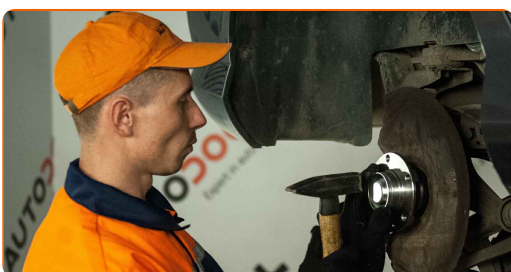


- 24** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #41. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 250 Nm.

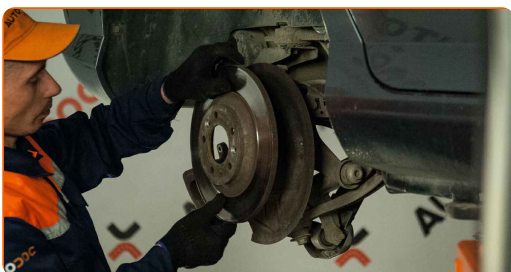


- 25** Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

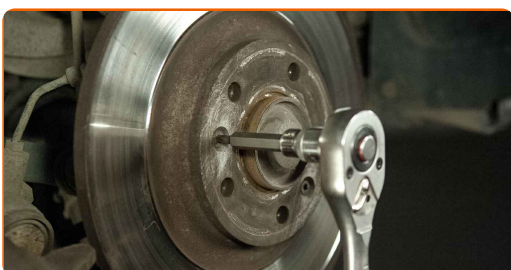
- 26** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 27** Zainstaluj tarczę hamulcową.

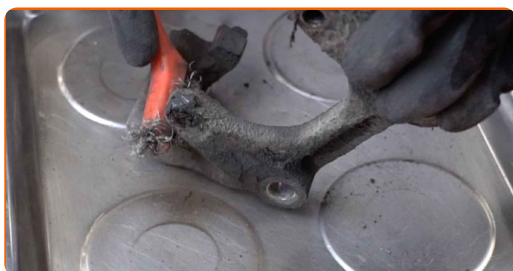


- 28** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



29

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

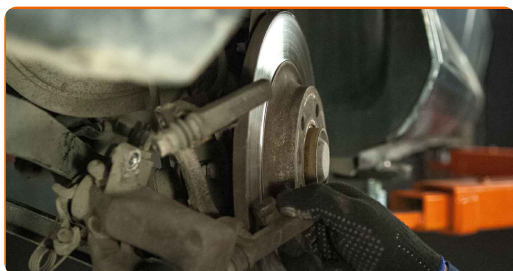


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 407 SW. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

30

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



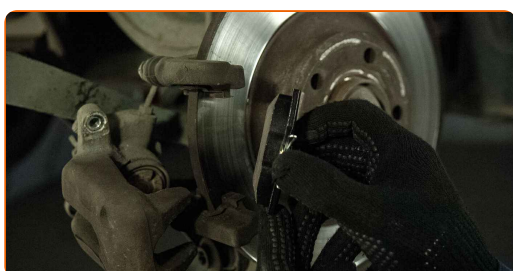
31

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 108 Nm.



32

Zainstaluj klocki hamulcowe.

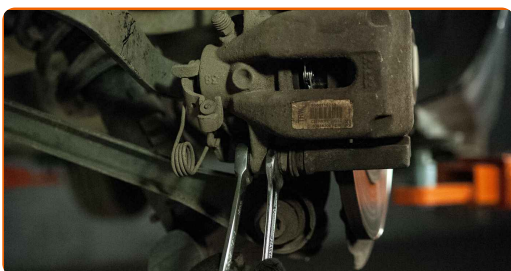


Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 407 SW. Wskazówka od AUTODOC:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

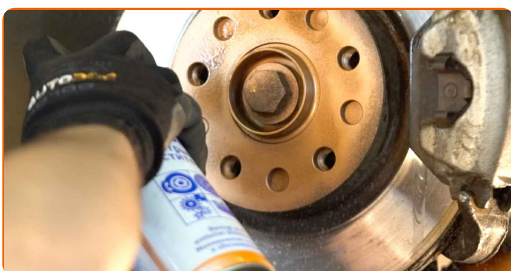
33

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



34

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



35

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

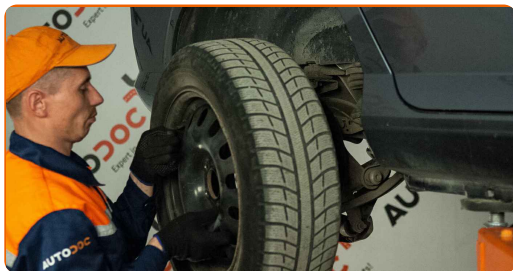


AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT 407 SW. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

36

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 407 SW

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



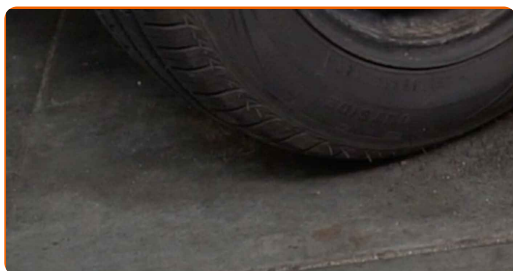
38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.