



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_) - poradnik naprawy**

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 136 / BlueHDi 136, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi 150 / BlueHDi 150, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 163, PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 THP 165

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy №7
- Klucz nasadowy №10
- Klucz nasadowy №27
- bit imbusowy numerze H8
- Kombinerki
- Śrubokręt płaski
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Klucz dynamometryczny
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). AUTODOC zaleca:

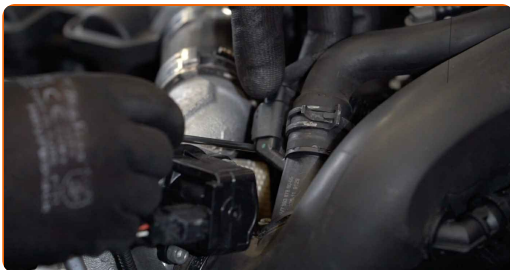
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

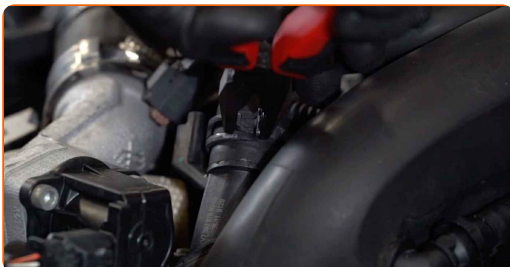
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3.1 Odłącz czujnik próżniowy.

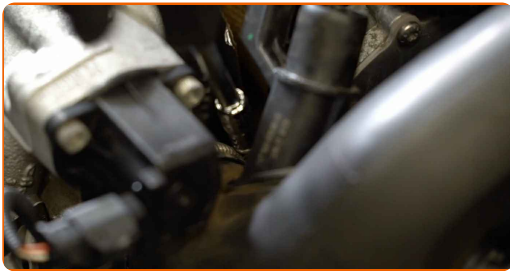


3.2 Ściśnij obejmę kombinerkami i odłącz przewód zaworu próżniowego.



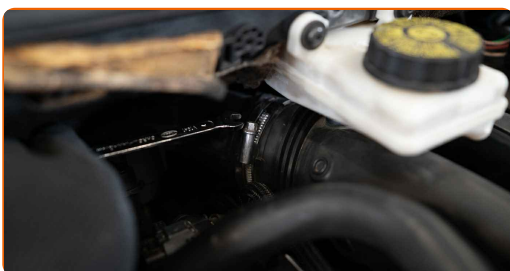
4

Odkręć obejmy i odłącz przewód zasysający powietrze kompresora od obudowy filtra powietrza.



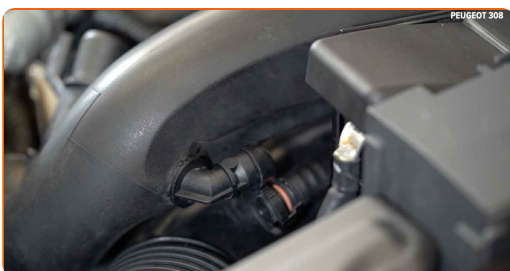
5

Poluzuj obejmy mocujące przewód zasysający powietrze do obudowy filtra powietrza oraz kompresora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



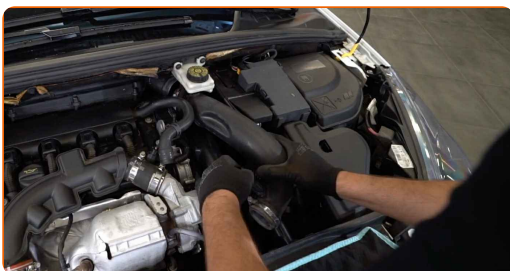
6

Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego.



7

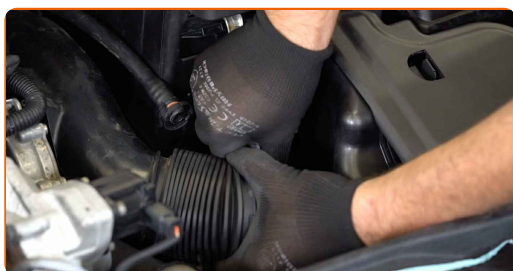
Odłącz przewód wlotowy prostownika od obudowy filtra powietrza.



- 8** Odkręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



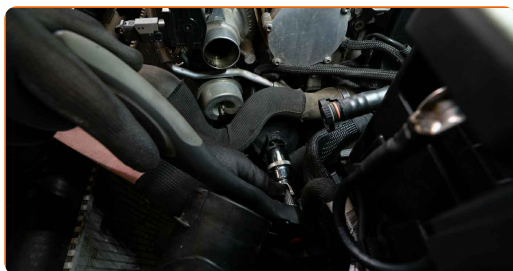
- 9** Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



- 10** Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju.



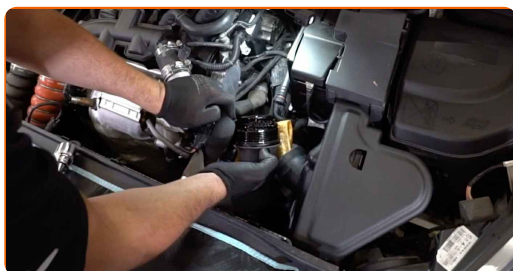
- 11** Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



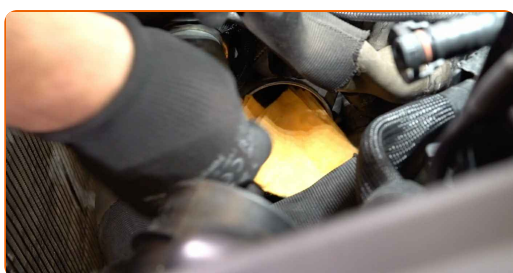
12 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



13 Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



14 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



15 Odkręć korek wlewu.



16 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

AUTODOC poleca:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

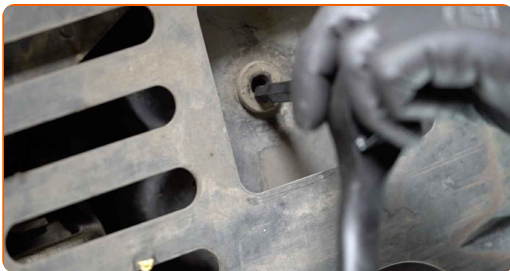
17

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



18

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8.



19

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

20 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



21 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



22 Obniż samochód.

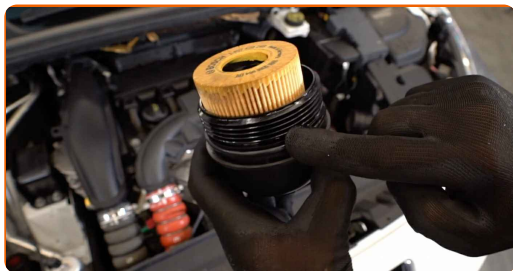
23 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



24 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



25 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



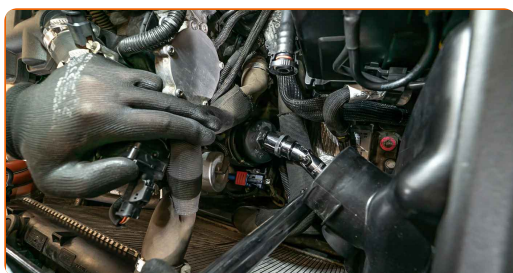
26 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.



27 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



28 Zakręć pokrywę. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Dokręć go do momentu 25 Nm.



29

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



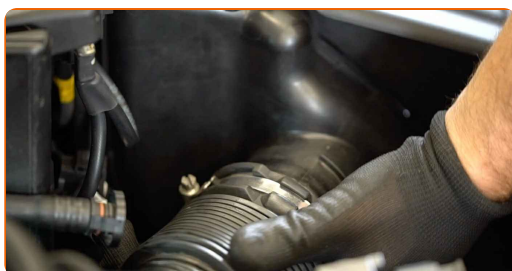
30

Dokręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



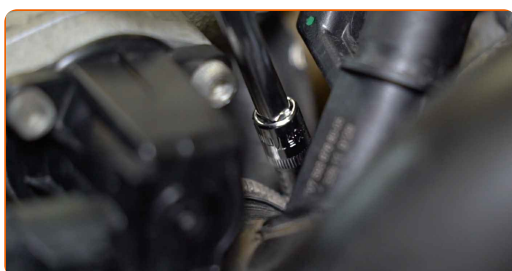
31

Podłącz przewód zasysający powietrze kompresora do obudowy filtra powietrza.



32

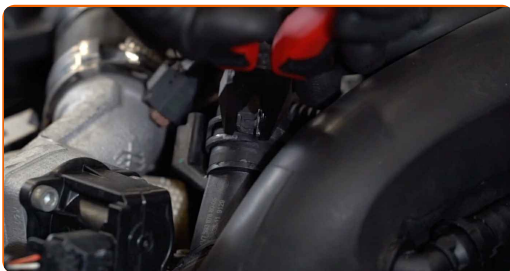
Dokręć obejmę mocujące przewód zasysający powietrze do obudowy filtra powietrza oraz kompresora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



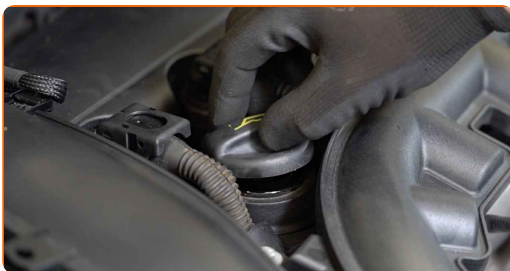
33 Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego.



34 Podłącz czujnik próżniowy. Zaciśnij obejmę kombinerkami i podłącz przewód zaworu próżniowego.



35 Odkręć korek wlewu. Wsadź lejek.



36 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.25 l.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

37

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

38

Dokręć korek wlewu.



39

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

40

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



AUTODOC poleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

41 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

42 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Profesjonaliści zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.