



Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_)** - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

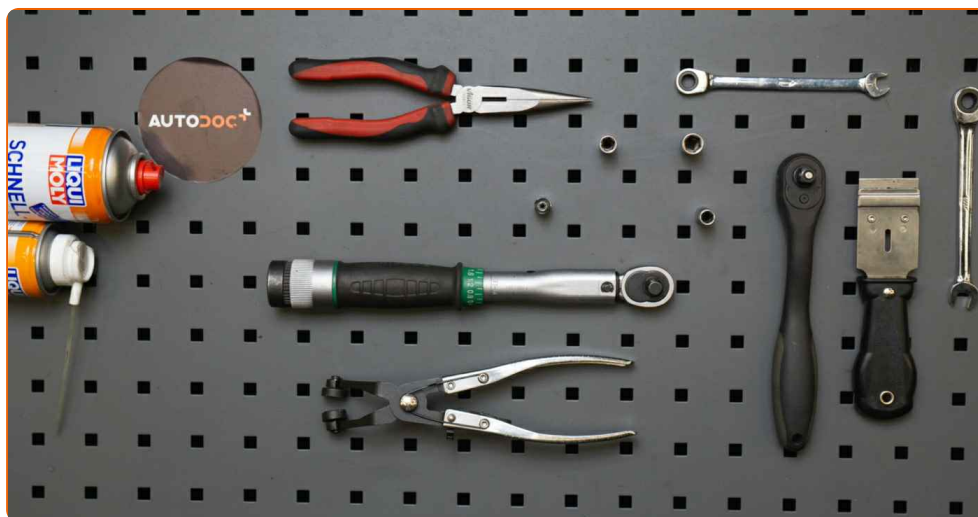
Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 8
- Nasadka o numerze E5
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 10
- Klucz grzechotkowy
- Skrobak do uszczelek
- Szczypce okrągłe
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

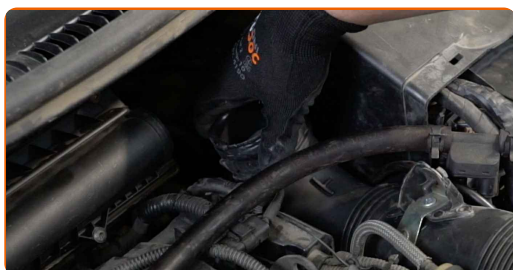
Kup narzędzia

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
Wskazówka od AUTODOC:

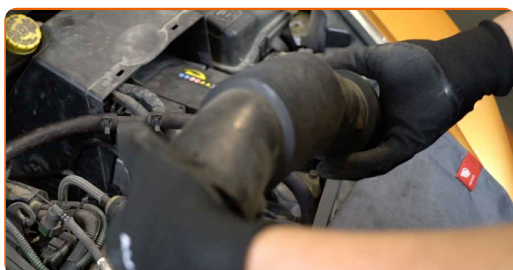
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Rozłącz mocowanie rury dolotowej powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 4 Wymij rurę dolotową powietrza.



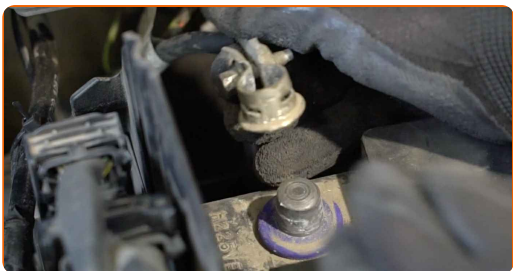
5 Zdejmij pokrywę akumulatora.



6 Odkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 8.



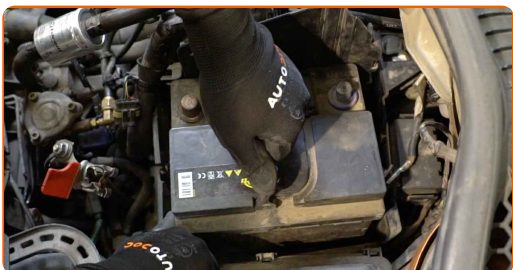
7 Odłącz zaciski akumulatora.



8 Naciśnij spinki akumulatora, aby je połączyć.



9 Wyjmij akumulator.



10 Wyjmij sterownik elektroniczny.



11 Zdejmij pokrywę wiązki przewodów silnika.



12 Odłącz wtyczki wiązki przewodów silnika. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



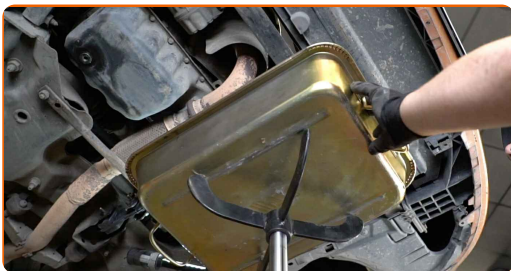
13 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



14 Zabezpiecz koła klinami.

15 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

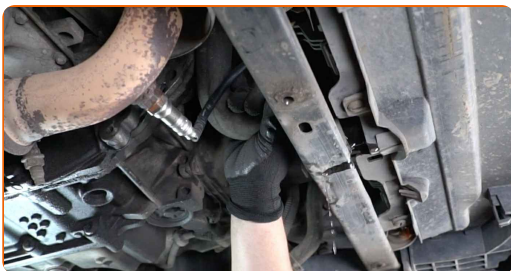
16 Przygotuj zbiornik na płyny.



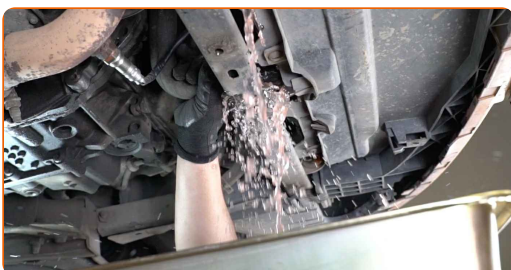
17 Odłącz zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



18 Odłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



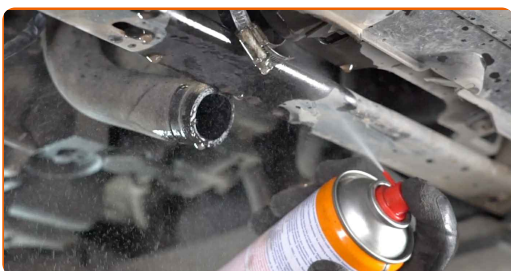
19 Spuść płyn chłodzący z silnika.



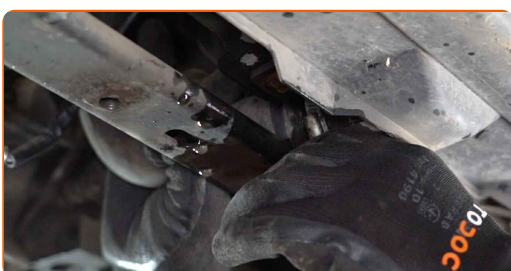
AUTODOC poleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

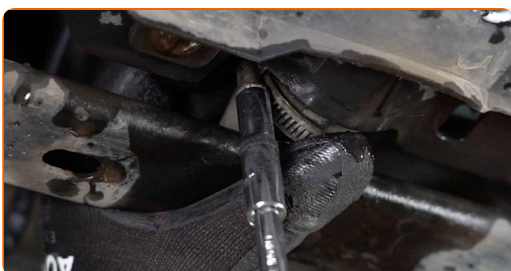
- 20** Wyczyść miejsce montażu dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



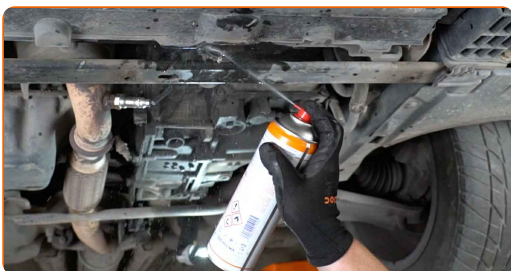
- 21** Podłącz dolną rurę płynu chłodniczego.



- 22** Zamocuj zacisk dolnej rury płynu chłodniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 7.



- 23** Wyczyść przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

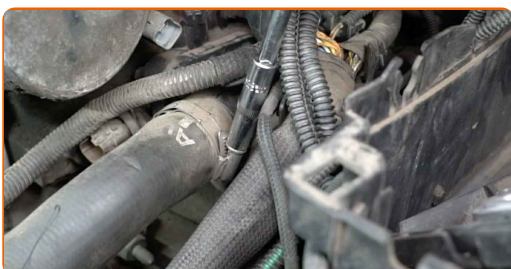


- 24** Obniż samochód.

- 25** Usuń podnośniki oraz kliny.

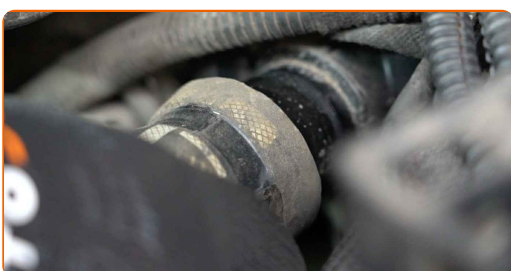
26

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27

Odłącz przewód płynu chłodniczego.

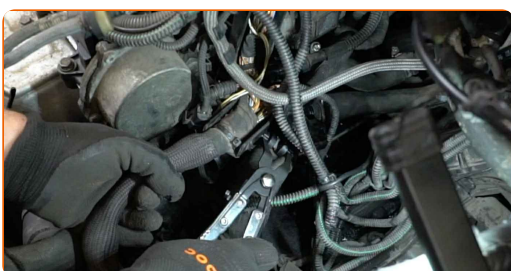


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

28

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.

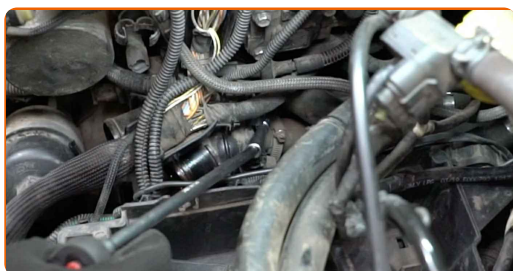


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
Wskazówka:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

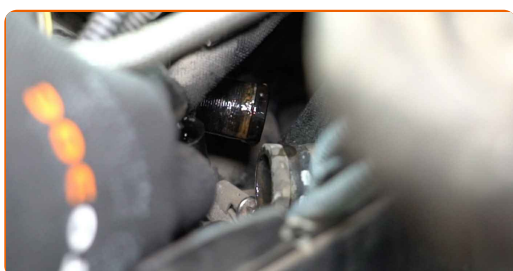
29

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



30

Odłącz przewód płynu chłodniczego.



AUTODOC poleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

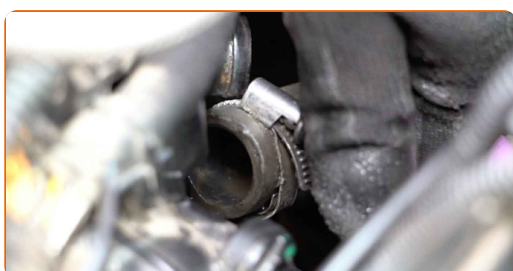
31

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



32

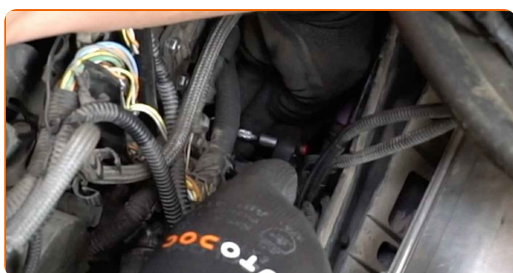
Odłącz przewód płynu chłodniczego.



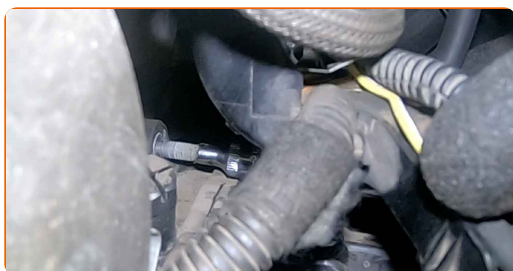
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
Profesjoniści zalecają:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

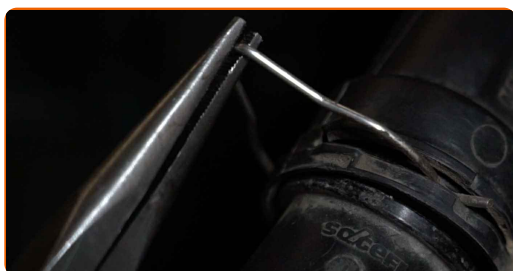
- 33** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 34** Odkręć szpilkę obudowy termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #E5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 35** Odłącz spinę górnego przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



36 Zdejmij obudowę termostatu.



37 Wyczyść miejsce mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczelek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



38 Zamontuj nową obudowę termostatu.



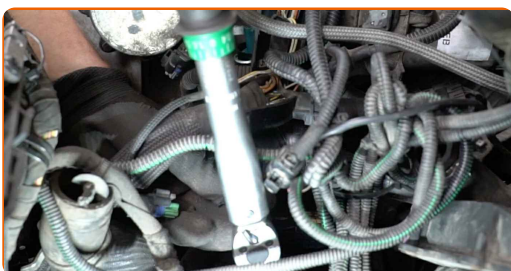
39 Podłącz przewód płynu chłodniczego.



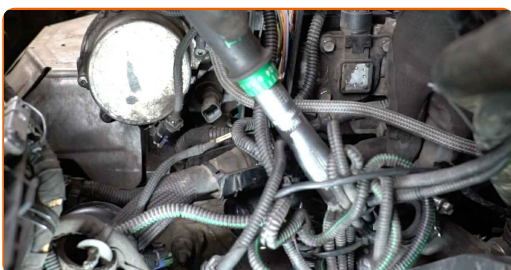
40 Załóż spinkę górnego przewodu płynu chłodniczego.



- 41** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



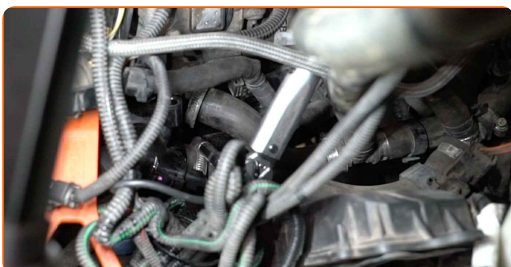
- 42** Dokręć szpilkę obudowy termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #E5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



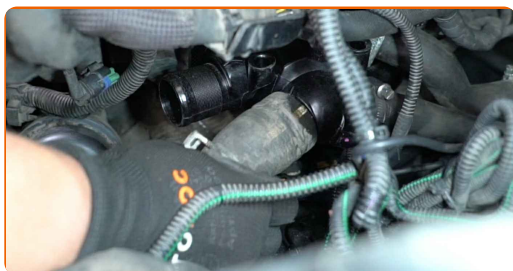
- 43** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



- 44** Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

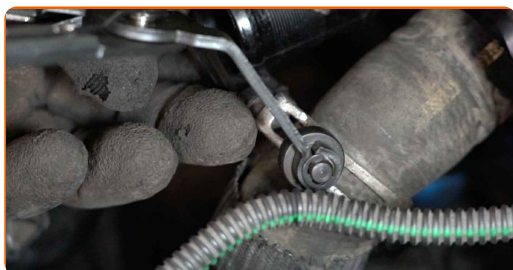


45 Podłącz przewód płynu chłodniczego.

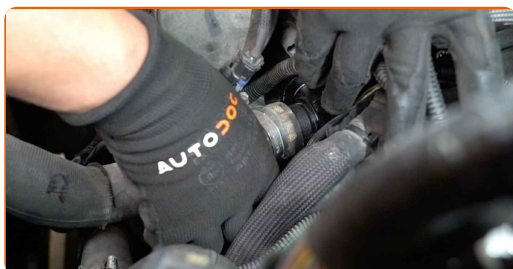


46 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

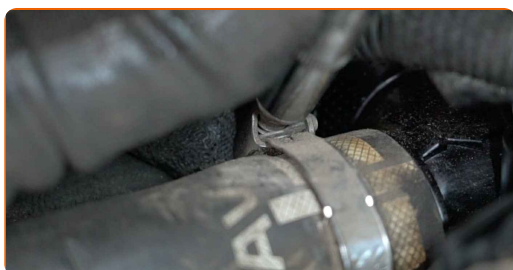
47 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



48 Podłącz przewód płynu chłodniczego.



49 Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



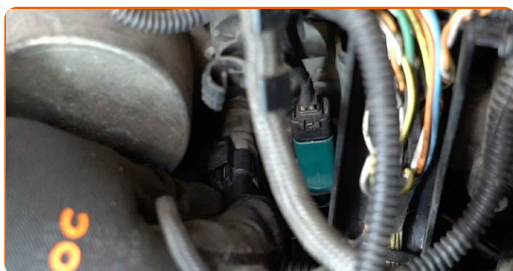
50

Obrób wtyczki wiązki przewodów silnika. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.



51

Podłącz wtyczki wiązki przewodów silnika.



52

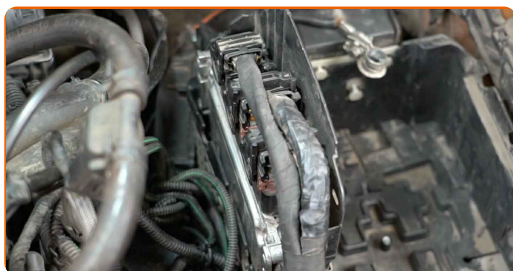
Założ pokrywę wiązki przewodów silnika. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



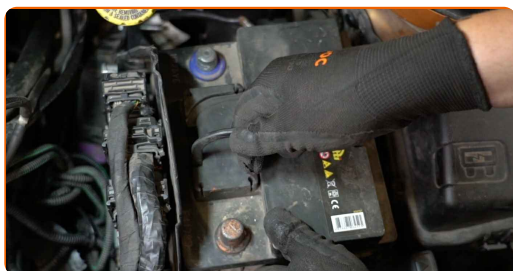
AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie części.

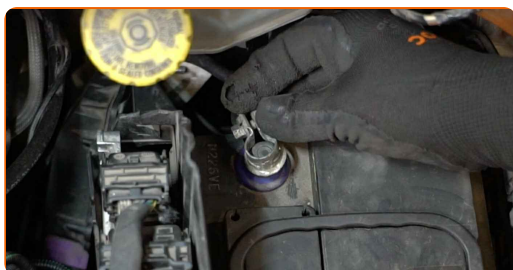
53 Zamontuj sterownik elektroniczny.



54 Zamontuj akumulator. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



55 Podłącz zaciski do akumulatora.



56 Wkręć elementy złączne zacisków akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 8.

57 Załóż pokrywę akumulatora.

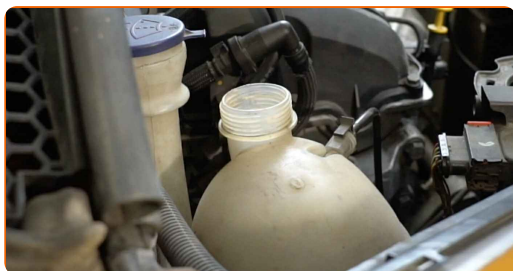


Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
AUTODOC zaleca:

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

58

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



59

Wsadź lejek.



60

Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

61

Założ korek zbiornika płynu chłodniczego.



62

Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.

63

Zamontuj rurę dolotową powietrza i ją zabezpiecz.



64

Wkręć element złączny rury wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



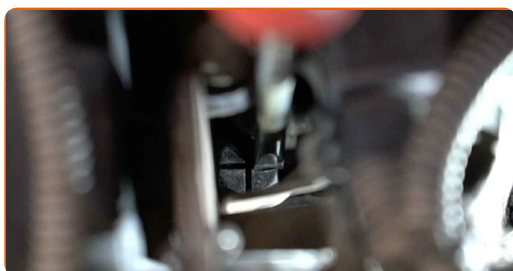
65 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

66 Zgaś silnik.

67 Odkręć śrubę odpowietrzającą. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.



68 Dokręć śrubę odpowietrzającą.



69 Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.

Uwaga!

- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.

70 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

71 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.