

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić sworzeń  
wahacza przód w  
**PEUGEOT 508 I SW (8E\_)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 2.2 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 36
- Nasadka o numerze 41
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Wybijak
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: sworzeń wahacza – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

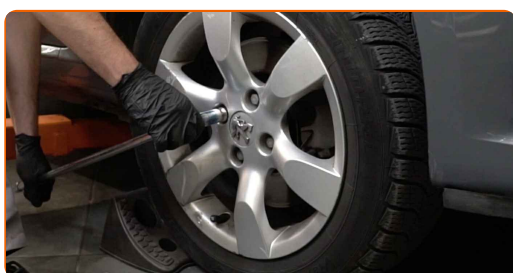
- Procedura wymiany lewego i prawego przegubu kulowego jest identyczna.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SWORZEŃ WAHACZA – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 508 I SW (8E\_)

**5** Ściągnij koło.



**6** Wyczyść zawleczkę nakrętki półosi. Użyj drucianej szczotki.



**7** Wymij zawleczkę nakrętki półosi. Skorzystaj z wybijaka.



8

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.



**12** Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



**13** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**14** Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.



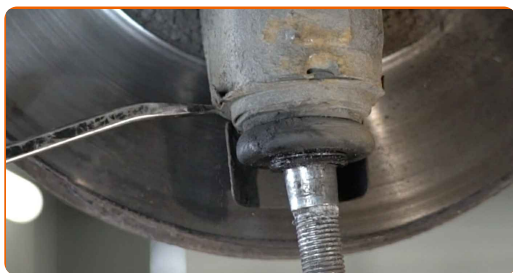
**15** Wymij podporę spod zwrotnicy.



**Wymiana: sworzeń wahacza – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). AUTODOC zaleca:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

**16** Zdejmij nakrętkę kontruującą przegub kulowy. Użyj łomu.



**17** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**18** Zbij przegub kulowy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**19** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #41. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.





**20** Wyjmij przegub kulowy.



**21** Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**22** Zamontuj nowy przegub kulowy.



**Wymiana: sworzeń wahacza – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). Wskazówka od AUTODOC:**

- Nie zaskodź osłonę przegubu kulowego.

**23** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #41. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 230 Nm.



24

Wbij przegub kulowy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



25

Założ nakrętkę kontruującą przegub kulowy. Użyj łomu.



26

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27

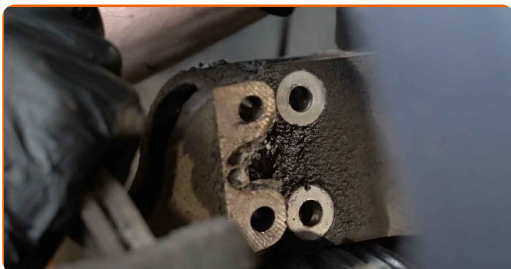
Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

28

Usuń śruby mocujące.



**29** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**30** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



**31** Wymij podporę spod zwrotnicy.



**AUTODOC poleca:**

- PEUGEOT 508 I SW (8E\_) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

**32** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**33** Zamontuj śruby mocujące.



**34** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**35** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



**36** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.



**37** Włóż zawleczkę nakrętki półosi. Użyj łomu. Użyj młotka.



**38** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**39** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**40** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**41** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



**42** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



**43** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: sworzeń wahacza – PEUGEOT 508 I SW (8E\_). Wskazówka:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**44** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT 508 I SW (8E\_)

**45**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**46**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



**47**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**SWORZEŃ WAHACZA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.