



Jak wymienić cewkę
zapłonową w **PEUGEOT**
508 II (FB_, F3_) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_)
1.6 PureTech 225 (F35GGR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 THP 165 (F35GYV),
PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 150 (F35GXV), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_)
Hybrid (F35GQU), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) PSE Hybrid4 360 (F35GBT)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – PEUGEOT 508 II
(FB_, F3_). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Pokrowiec na błotnik
- Śrubokręt płaski
- Narzędzie do usuwania cewki zapłonowej

Kup narzędzia

Wymiana: cewki zapłonowej – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). AUTODOC zaleca:

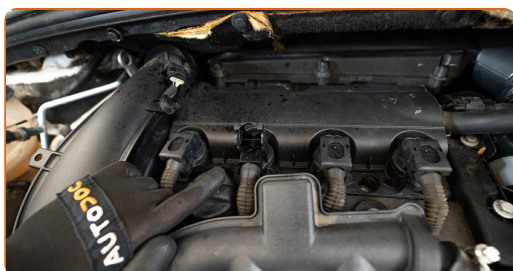
- Procedura wymiany jest tak sama dla cewek zapłonowych wszystkich cylindrów.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

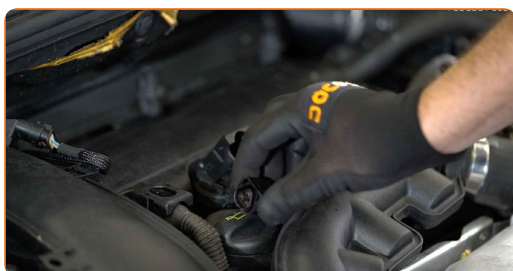
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych.



4 Odczep złącze od cewki zapłonowej.



- 5 Podważ cewkę zapłonową. Zastosuj ściągacz do cewek zapłonowych. Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



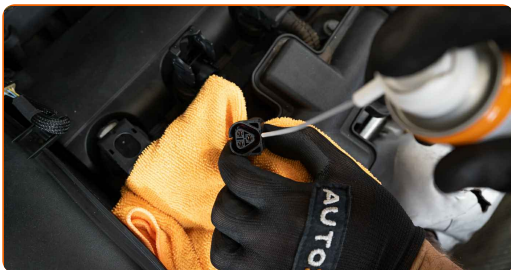
- 6 Oczyszcz błoto, pył i osady ze środka otworu świecy zapłonowej.



- 7 Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 8 Oczyszcz złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



9 Podłącz złącza cewek zapłonowych.



10 Umocuj złącze.



11 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

12 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.