

# **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić świece  
zapłonowe w **PEUGEOT**  
**BOXER platforma /**  
**podwozie (ZCT\_) -**  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

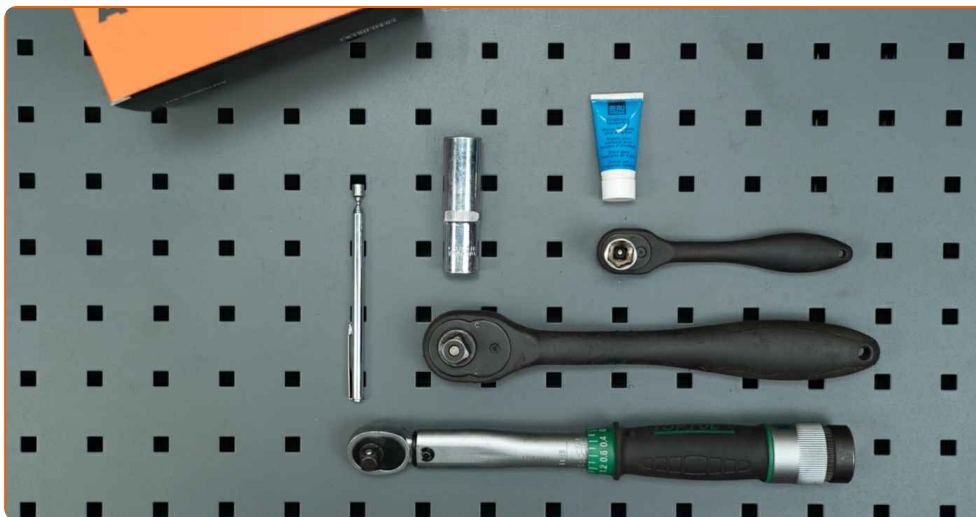
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
PEUGEOT BOXER platforma / podwozie (ZCT\_) 2.0 i, PEUGEOT BOXER platforma /  
podwozie (ZCT\_) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN C3 I Hatchback (FC\_, FN\_) 1.4 i

**WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – PEUGEOT BOXER  
PLATFORMA / PODWOZIE (ZCT\_). POTRZEBNE  
NARZĘDZIA:**



- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 10
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Magnes teleskopowy
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: Świec zapłonowych – PEUGEOT BOXER platforma / podwozie (ZCT\_). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – PEUGEOT BOXER PLATFORMA / PODWOZIE (ZCT\_). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

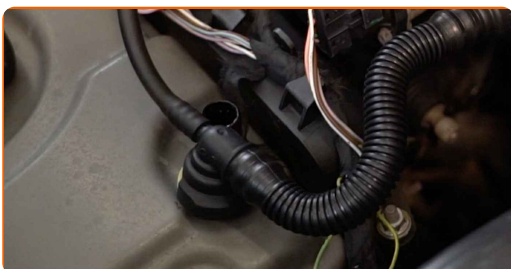
**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odłącz zawór PCV.



**4** Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od kolektora dolotowego.



**5** Zdejmij przewody wentylacji skrzyni korbowej.

**6** Odłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej od przewodu wentylacyjnego.



**7** Odłącz złącza przepustnicy.



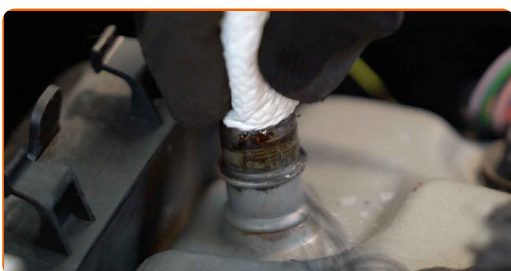
**8** Odczep złącze od cewki zapłonowej.



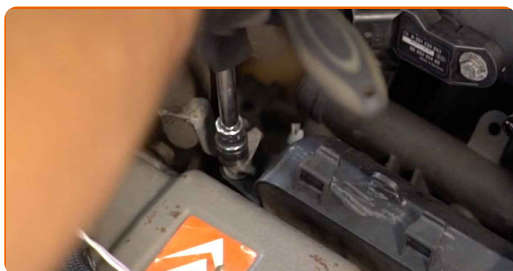
**9** Odłącz wtyczkę od kolektora dolotowego.



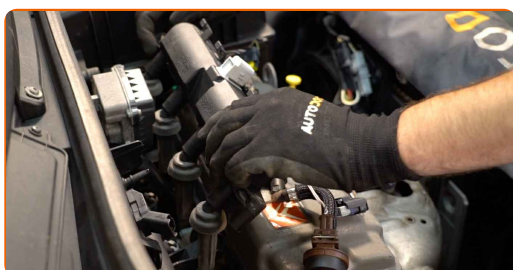
**10** Przykryj otwór zaworu PCV ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się brudu i ciał obcych do układu.



**11** Odkręć wspornik cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



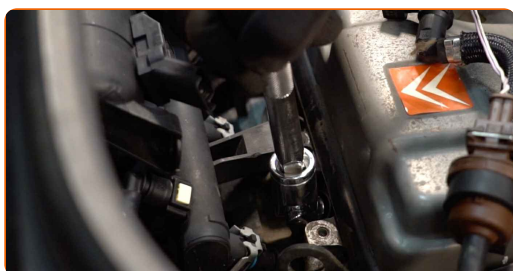
**12** Podważ cewkę zapłonową. Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



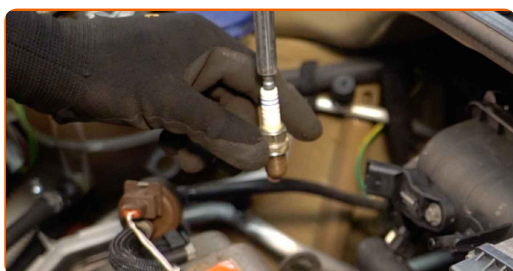
**13** Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



**14** Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

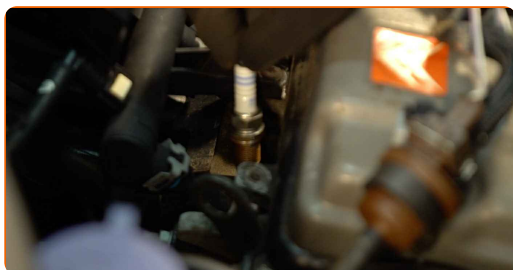


**15** Wyciągnij świecę zapłonową. Użyj magnesu teleskopowego.



**16** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.

**17** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16.



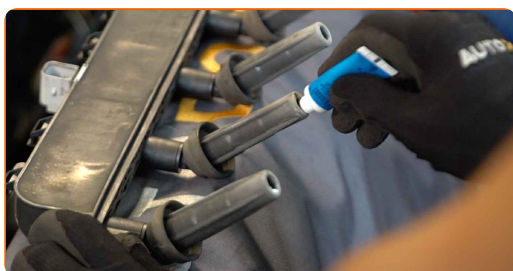
**18** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



**Wymiana: świec zapłonowych – PEUGEOT BOXER platforma / podwozie (ZCT\_). AUTODOC zaleca:**

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

**19** Oczyszczyć końcówki cewki zapłonowej. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur.



- 20** Dokładnie zamontuj cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 21** Dokręć mocowanie cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



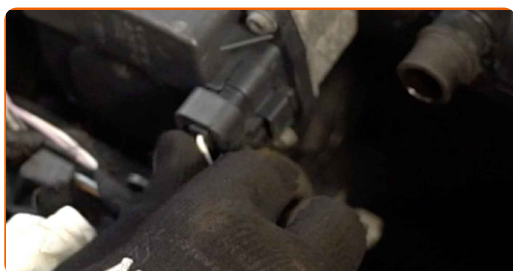
- 22** Podłącz wtyczkę do kolektora dolotowego.



- 23** Podłącz zawór PCV.



- 24** Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do kolektora dolotowego.



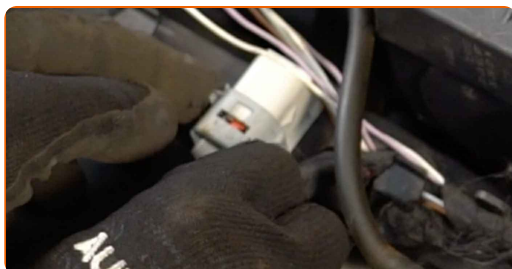


**25** Podłącz złącza przepustnicy.

**26** Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z otworu zaworu PCV.



**27** Zamontuj przewody wentylacji skrzyni korbowej.



**28** Podłącz przewód wentylacyjny skrzyni korbowej do przewodu ssącego.

**29** Podłącz złącze cewki zapłonowej.

**30** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**31** Zgaś silnik.

**32** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.