



Jak wymienić świece
żarowe w **PEUGEOT**
EXPERT platforma /
podwozie (223) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
PEUGEOT EXPERT platforma / podwozie (223) 1.9 D, PEUGEOT EXPERT platforma /
podwozie (223) 1.9 TD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**WYMIANA: ŚWIECE ŻAROWE – PEUGEOT EXPERT
PLATFORMA / PODWOZIE (223). POTRZEBNE
NARZĘDZIA:**



- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 8
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 12
- Klucz grzechotkowy
- Magnes teleskopowy
- Długie szczypce
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: Świece żarowe – PEUGEOT EXPERT platforma / podwozie (223).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla wszystkich świec żarowych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT EXPERT platforma / podwozie (223) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Przed przystąpieniem do pracy uruchom silnik i pozostaw go do rozgrzania do temperatury roboczej.

4 Zgaś silnik.

5 Odkręć element mocujący ujemny biegun akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



6 Odłącz zacisk przewodu masowego od akumulatora.



7 Poluzuj obejmy przewodu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Wyjmij kanał wentylacyjny.



9 Przykryj ręcznikiem wlot kolektora dolotowego.



10 Odkręć elementy łączące przewody zasilające ze świecami żarowymi. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Zdejmij nakrętki mocujące. Użyj magnesu teleskopowego.



12 Zdejmij przewód zasilający. Użyj długich szczypiec.



13 Oczyszcz miejsca mocowania świecy żarowej.



14 Odkręć świece żarowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego.



**Wymiana: świece żarowe – PEUGEOT EXPERT platforma / podwozie (223).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Świece żarowe mogą się z czasem zakleszczyć i pęknąć podczas demontażu.
- Użyj klucza dynamometrycznego, aby poluzować części, żeby uniknąć przekroczenia momentu zrywającego podanego przez producenta samochodu.
- Jeśli moment zrywający został osiągnięty, ale świece żarowe nadal nie mogą się odkręcić, należy skorzystać z pomocy profesjonalisty: złamanie części może skutkować kosztownymi naprawami silnika.

15 Wyciągnij świece żarowe. Użyj długich szczypiec.



16 Nasmaruj świece żarowe. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



17 Zamontuj nowe świece żarowe w ich gniazdach. Użyj długich szczypiec.



18 Dokręć świece żarowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



Wymiana: świece żarowe – PEUGEOT EXPERT platforma / podwozie (223).
Wskazówka:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

19

Zamontuj przewód zasilający.



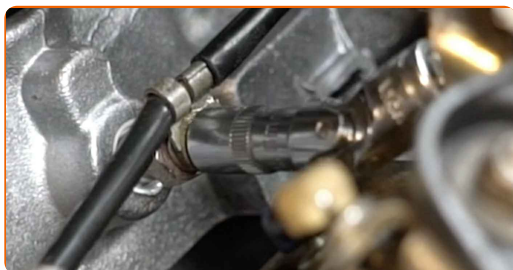
20

Zamontuj nakrętki mocujące.



21

Dokręć elementy łączące przewody zasilające ze świecami żarowymi. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



22 Zdejmij ręcznik z wlotu kolektora dolotowego.



23 Zamontuj kanał wentylacyjny.



24 Wkręć obejmy przewodu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Podłącz zacisk przewodu masowego do akumulatora.



26 Wkręć element mocujący ujemny biegun akumulatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



27

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

28

Zgaś silnik.

29

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

30

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŚWIECE ŻAROWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.