



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w
**PEUGEOT PARTNER
Combispace (5F)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – PEUGEOT PARTNER COMBISPACE (5F). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 27
- Bit imbusowy numerze H8
- Przedłużka z nasadką kwadratową 1/4"
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Narzędzie do podważania klamr
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: paska wielorowkowego – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F).
Narzędzia, których możesz potrzebować:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – PEUGEOT PARTNER COMBISPACE (5F). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zabezpiecz koła klinami.
- 4 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

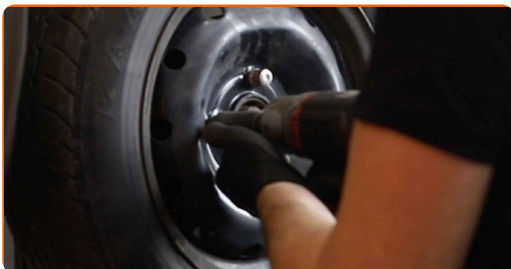


- 5 Podnieś samochód.

Wymiana: paska wielorowkowego – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F).
AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER Combispace (5F)

7 Ściągnij koło.



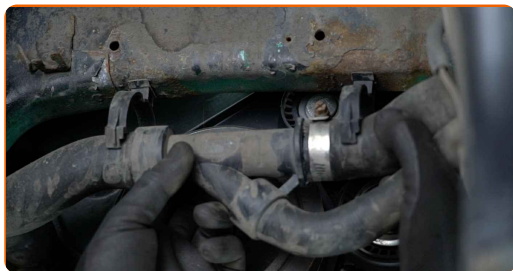
8 Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



9 Usuń osłonę nadkola.



10 Zwolnij elementy mocujące przewodu płyn chłodniczego.



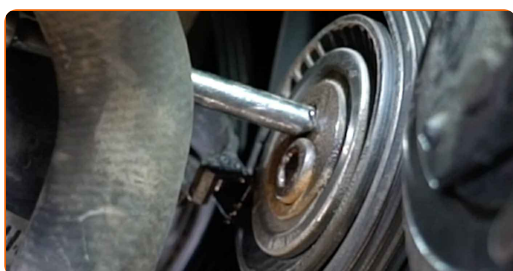
11 Wyczyść element mocujący rolki napinacza. Użyj drucianej szczotki.



12 Poluzuj element mocujący rolki napinacza. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 1/4". Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

15

Założ pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F).
Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

16

Naciągnij pasek, obracając rolkę napinacza zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 1/4". Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: paska wielorowkowego – PEUGEOT PARTNER Combispace (5F).
Wskazówka:

- Pas powinien być napięty aż do dokręcenia elementu mocującego rolki napinacza.

- 17** Dokręć element mocujący rolkę napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

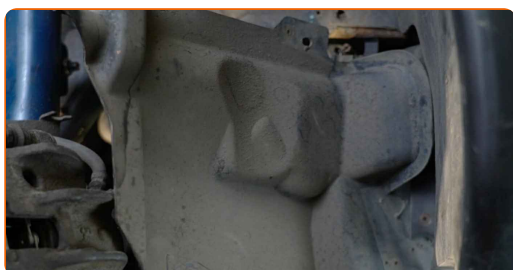


- 18** Przekręć koło pasowe wału korbowego. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Podłącz ponownie elementy mocujące przewodu płynu chłodniczego.

- 20** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



- 21** Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



22 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER Combispac (5F)

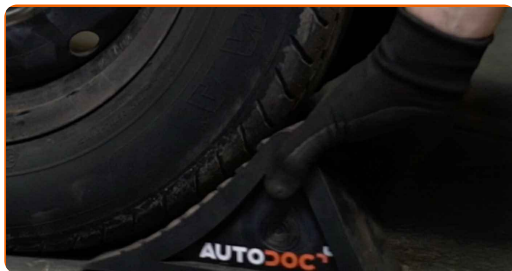
23 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



24 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



25 Usuń podnośniki oraz kliny.



26 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

27 Zgaś silnik.

28 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

29 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.