



Jak wymienić klocki  
hamulcowe tył w  
**PEUGEOT Partner I**  
**Burtowy**  
**Ciężarówka/Podwozie** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie 1.9 D, PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie 2.0 HDi, PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie 1.6, PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie 1.6 HDi 75

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – PEUGEOT  
PARTNER I BURTOWY CIĘŻARÓWKA/PODWOZIE.  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 13
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Szczypce
- Szczypce do rur
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

### Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie. AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy – PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.

**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.

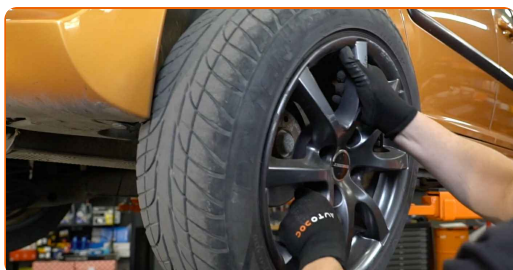


Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT Partner I Burtowy  
Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

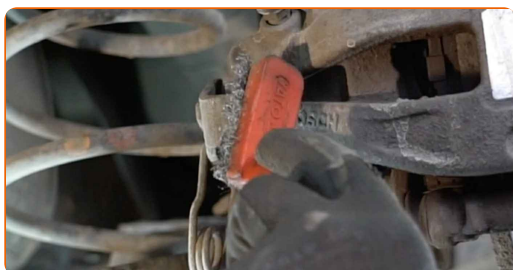
6

Ściągnij koło.



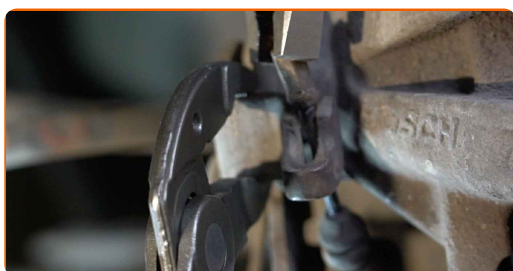
7

Wyczyść elementy mocujące linkę hamulca ręcznego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8

Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Skorzystaj ze szczypiec. Użyj łomu.



- 9 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 10 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 11 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 12 Zdejmij zacisk hamulcowy.

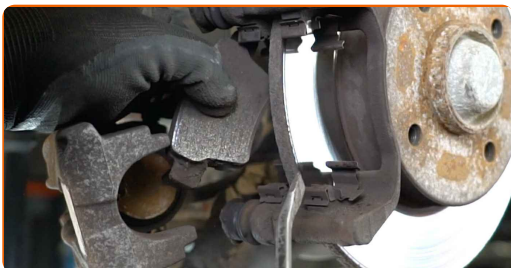


### Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**13**

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



### AUTODOC poleca:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.



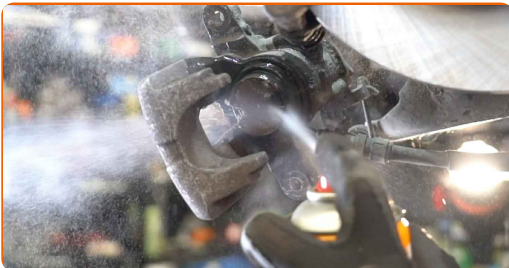
- 14** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

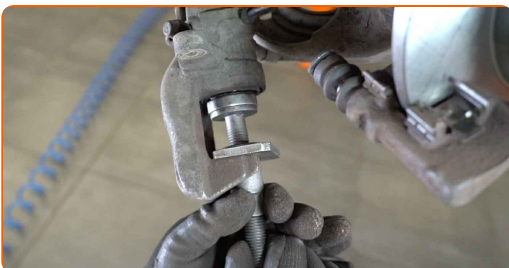
- 15** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyć szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Wskazówka od AUTODOC:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 16** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.





- 17 Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



### AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

- 18 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



### Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

- 19** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 20** Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Skorzystaj ze szczypiec.



- 21** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 22** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

23

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



### AUTODOC poleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

27

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

28

Zamknij maskę.

### Wymiana: klocki hamulcowe – PEUGEOT Partner I Burtowy Ciężarówka/Podwozie. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.