

# **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić łożysko  
koła przód w **PEUGEOT**  
**PARTNER nadwozie**  
**pełne** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne 1.6, PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne 1.6 HDi 90, PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne 1.6 HDi, PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne 1.6 HDi 16V, PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne Électrique, PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne 1.6 HDi / BlueHDi 75

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – PEUGEOT PARTNER  
NADWOZIE PEŁNE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 35
- Bity typu Torx T30
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Narzędzie do podważania klamr
- Szczypce montażowe
- Śrubokręt udarowy
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Separator do łożysk
- Imadło
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – PEUGEOT PARTNER NADWOZIE PEŁNE. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne

5

Ściągnij koło.



6

Wymij zawleczkę nakrętki półosi. Użyj łomu.



7

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #35. Skorzystaj z pokrętki.



**8** Usuń nakrętkę mocującą.



**9** Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**10** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**11** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 12** Oczyszczyć mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 13** Odkręcić obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystać z klucza oczkowego o numerze 13.



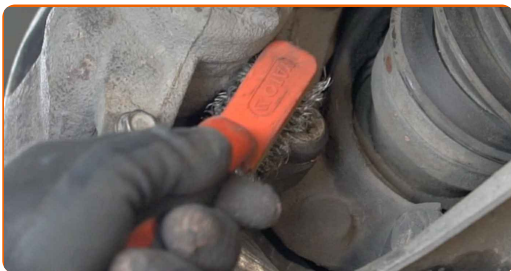
- 14** Odłączyć zacisk mocujący przewód hamulcowy.



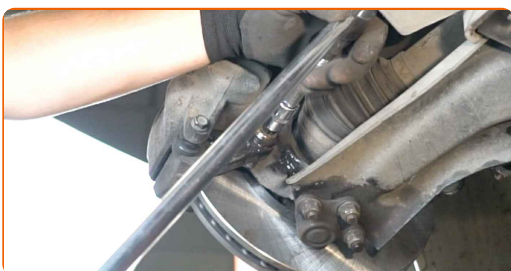
- 15** Rozłączyć klocki hamulcowe. Użyć łomu.



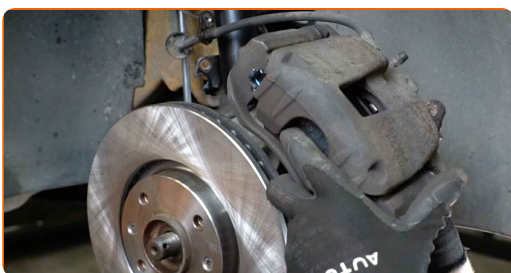
**16** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



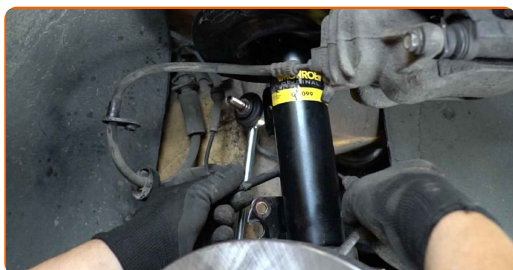


Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpień prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

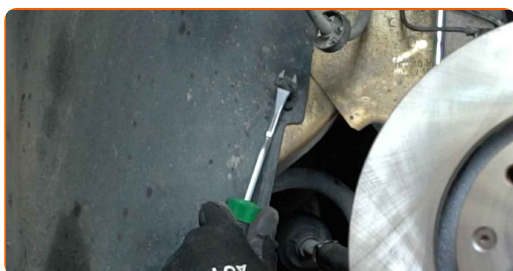
19

Rozłącz przewody czujnika ABS.

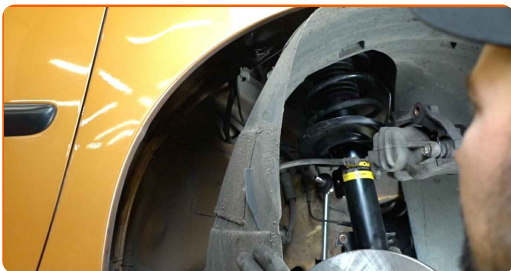


20

Zdejmij plastikowe spinki nadkola. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



**21** Usuń osłonę nadkola.



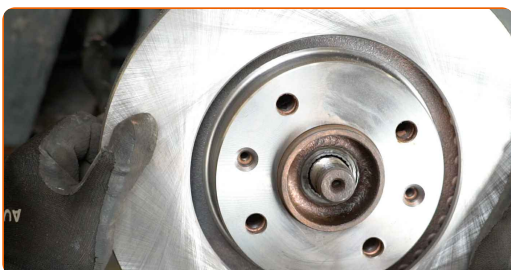
**22** Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



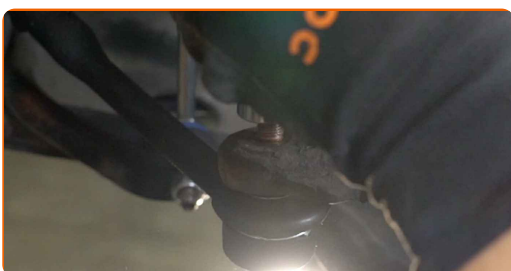
**23** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z wkrętaka udarowego.



**24** Zdejmij tarczę hamulcową.



**25** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**26** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



**27** Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



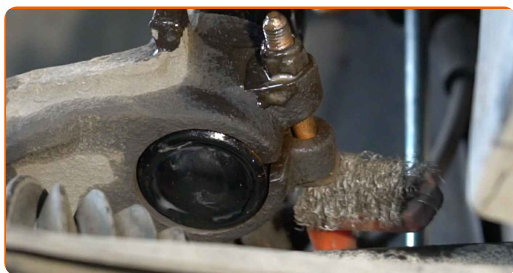
**28** Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**29** Odłącz przegub kulowy od wahacza. Użyj łomu.



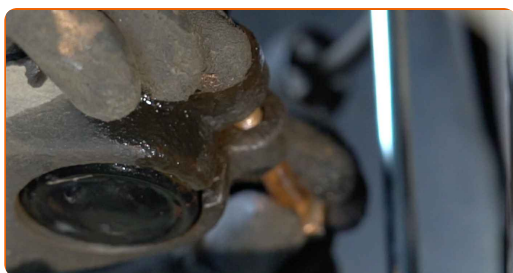
**30** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**31** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**32** Odkręć śrubę mocującą.



**33** Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



**34** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.



**35** Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



**36** Umieść zwrotnicę wraz z piastą koła w imadle.



**37** Wyczyść miejsce montażu czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**38** Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**39** Odłącz czujnik ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**40** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**41** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



**42** Zwolnij szczęki imadła i wyjmij zwrotnicę wraz z piastą koła.

**43** Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**44** Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.



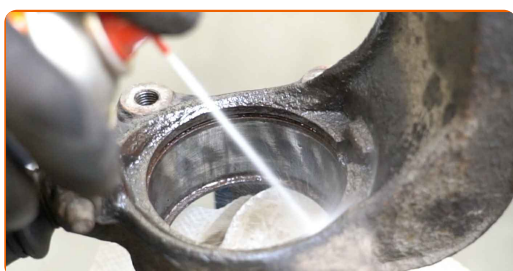
45

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



46

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. AUTODOC zaleca:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeżać dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

**48** Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



**49** Wyczyść piastę. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**50** Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



**AUTODOC poleca:**

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

**51** Nasmaruj element mocujący czujnik ABS. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.





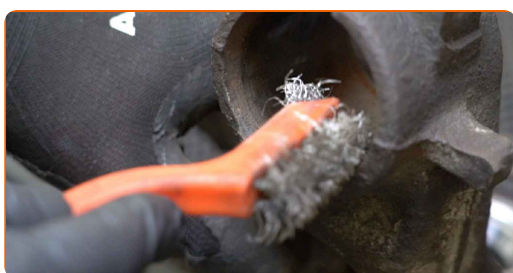
**52** Podłącz czujnik ABS.



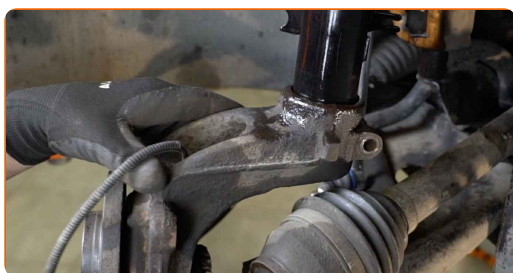
**53** Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



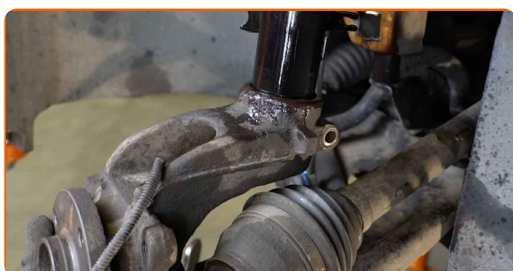
**54** Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**55** Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



**56** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



57

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



58

Zainstaluj śrubę mocującą.



59

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



60

Wymij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 61** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 62** Zamontuj wał napędowy.



- 63** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



- 64** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 65** Połącz okablowanie czujnika ABS.



**66** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



**67** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



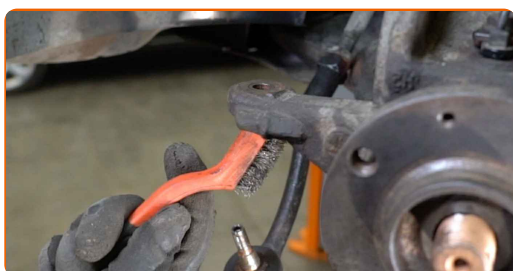
**68** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



**69** Zamontuj z powrotem plastikowe spinki nadkola.



**70** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**71** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



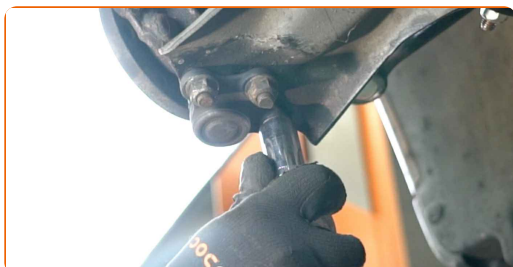
**72** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**73** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



**74** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 75** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 76** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 77** Zainstaluj tarczę hamulcową.



- 78** Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.



**79** Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



**80** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



**81** Zabezpiecz uchwyt mocujący przewód hamulcowy.



**82** Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**83** Wyczyść gniazda mocujące łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**84** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



**85** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 43 Nm.



**86** Zamontuj nakrętkę mocującą.

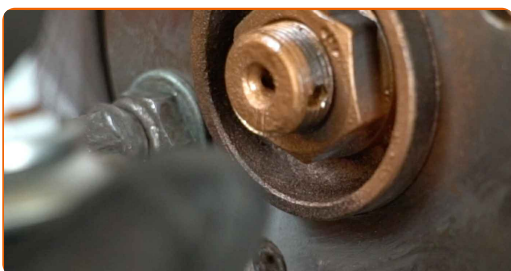




- 87** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #35. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 245 Nm.



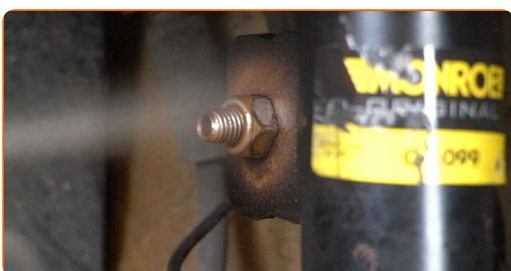
- 88** Nasmaruj element mocujący półoś napędową. Zastosuj smar miedziany.



- 89** Włóż zawleczkę nakrętki półosi. Użyj łomu.



- 90** Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



- 91** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



92

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



93

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

94

Zainstaluj koło.



### Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

95

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



96

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



97

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.