



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **PEUGEOT**  
**PARTNER nadwozie**  
**pełne** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

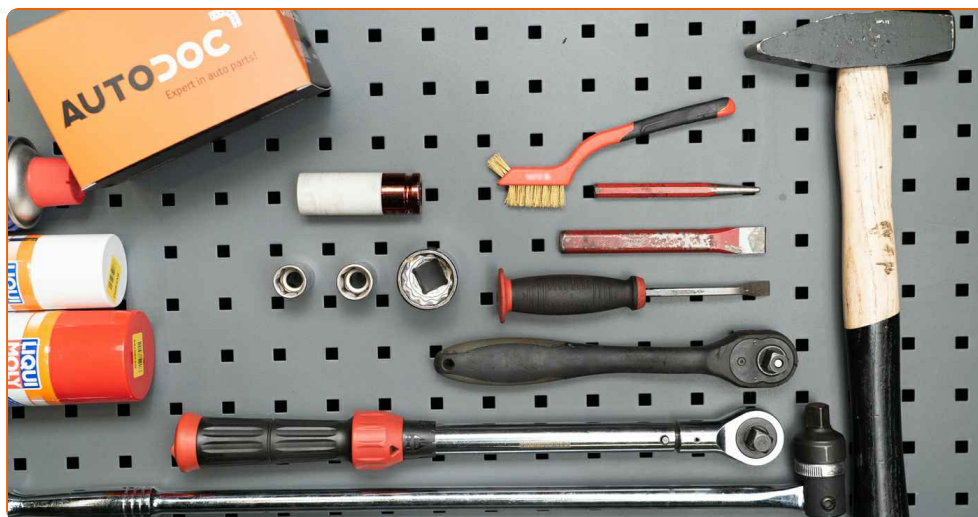
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne 1.6 HDi 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: PEUGEOT 406 Sedan 2.2

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – PEUGEOT PARTNER  
NADWOZIE PEŁNE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ  
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze H7
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 41
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Płaskie dłuto
- Łom
- Młotek gumowy
- Śrubokręt Płaski
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

**AUTODOC poleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

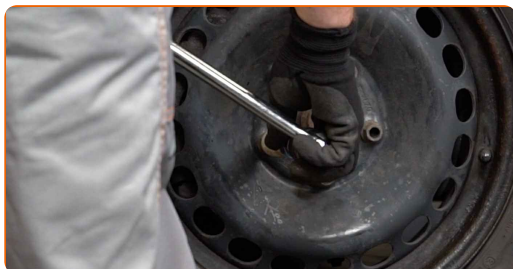
**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:**

**1** Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**2** Zabezpiecz koła klinami.



**3** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**4** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

**5** Odkręć śruby koła.



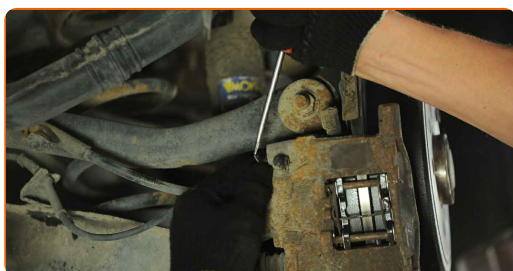
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne

**6** Ściągnij koło.



**7** Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



**8.1** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7.



**8.2** Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**9** Usuń śruby mocujące.

**10** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

**11** Zdejmij zacisk hamulcowy.

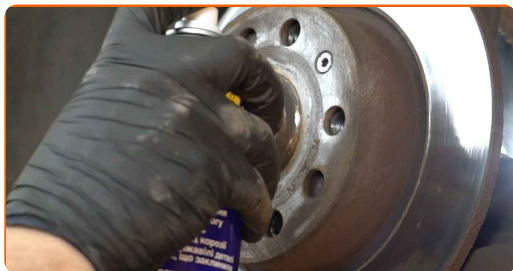


**Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. Profesjonaliści zalecają:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

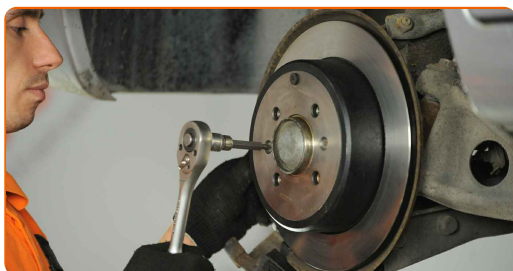
12

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



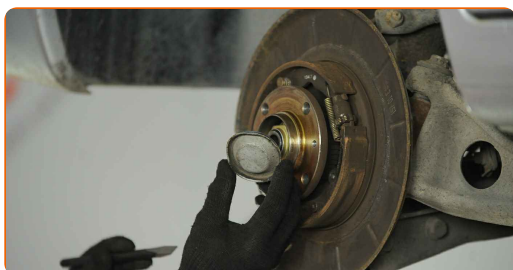
14

Zdejmij tarczę hamulcową.

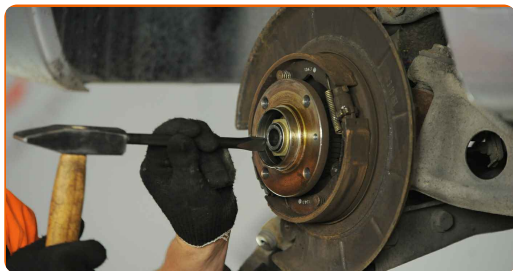


15

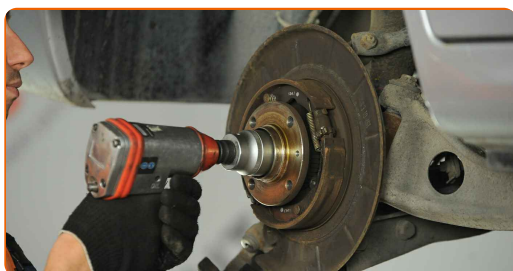
Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



**16** Odegnij część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

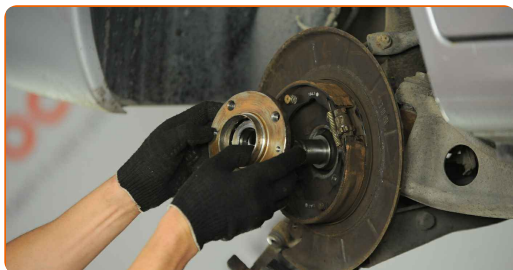


**17** Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #41. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**18** Usuń nakrętkę mocującą.

**19** Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.

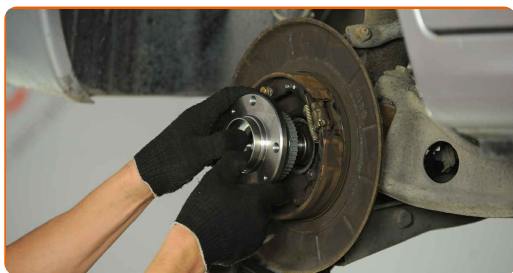


**20** Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.





**21** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



**22** Zamontuj nakrętkę mocującą.

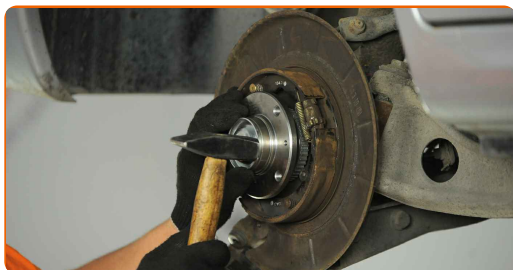


**23** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #41. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 275 Nm.



**24** Zagnij z powrotem część nakrętki ustalającej piastę koła. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

**25** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



26

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



27

Zainstaluj tarczę hamulcową.



28

Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



29

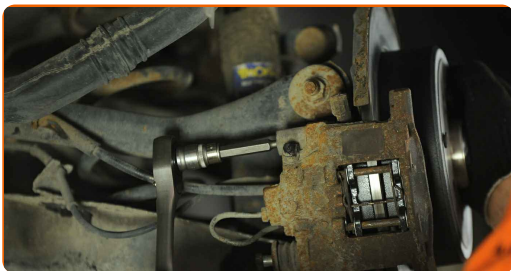
Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



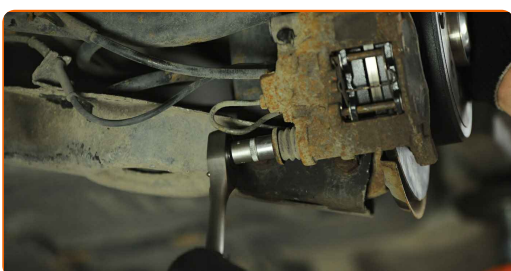
30

Zamontuj śruby mocujące.

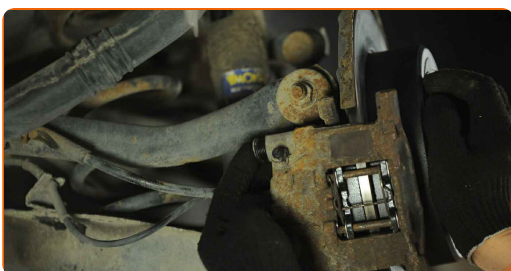
**31.1** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7.



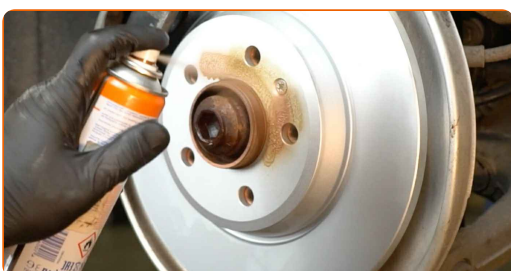
**31.2** Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Przestrzegaj zalecanego momentu dokręcania.



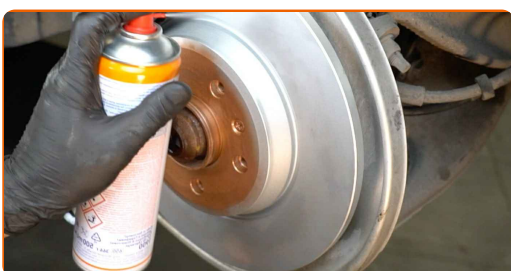
**32** Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



**33** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



**34** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

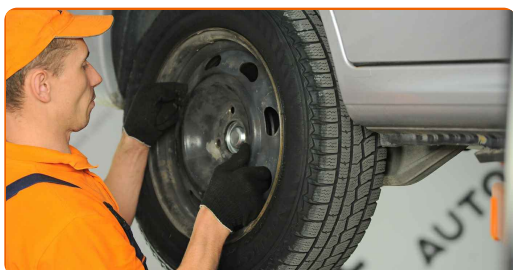


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**35**

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne

**36**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



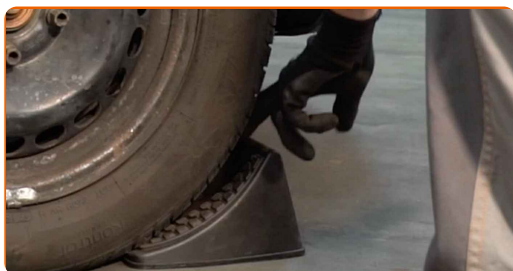
**37**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



38

Usuń podnośniki oraz kliny.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

39

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**Wymiana: łożyska koła – PEUGEOT PARTNER nadwozie pełne. Wskazówka:**

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.