

# **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **PEUGEOT**  
**PARTNER platforma /**  
**podwozie** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie 1.9 D, PEUGEOT PARTNER platforma /  
podwozie 2.0 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M\_) 1.9 D

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
PEUGEOT PARTNER PLATFORMA / PODWOZIE.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 36
- 22 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Pokrętka
- Wybijak
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

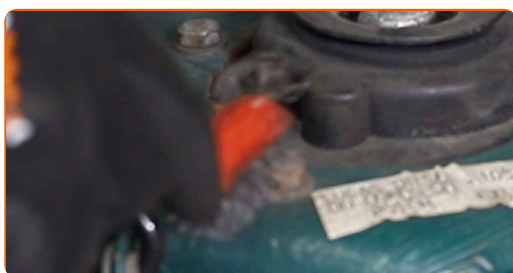
**Kup narzędzia**

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie. Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

**WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:**

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 4 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**5** Zabezpiecz koła klinami.

**6** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**7** Podnieś samochód.

**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie. Wskazówka:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

**8** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie

**9** Ściągnij koło.



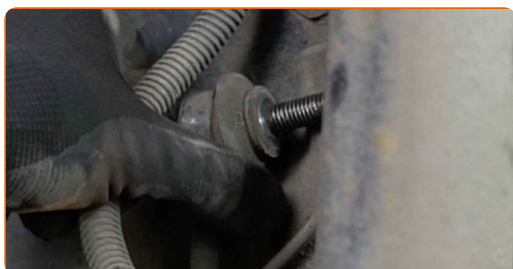
**10** Wyczyść mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**11** Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**12** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



- 13** Wyczyść mocowanie łączące wspornik przewodu hamulcowego z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



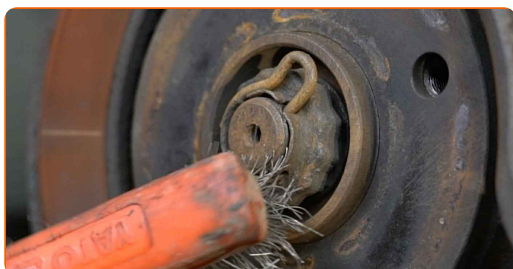
- 14** Odkręć element złączny łączący uchwyt przewodu hamulcowego z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Zdejmij wspornik uchwyt przewodu hamulcowego.



- 16** Oczyszcz element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**17** Zdejmij zawleczkę. Użyj tomu.



**18** Zdejmij pierścień zabezpieczający.



**19** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



**20** Usuń nakrętkę mocującą.



**21** Poluzuj półoś napędową w piaście koła. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.





- 22** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 23** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 24** Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 25** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



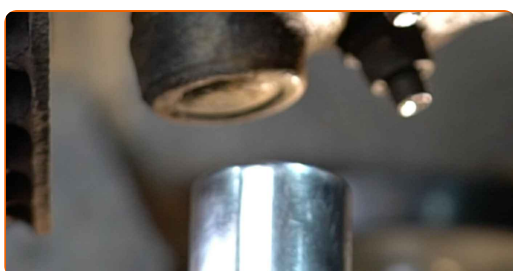
- 26** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Odkręć śrubę mocującą.



- 28** Wymij podporę spod zwrotnicy.

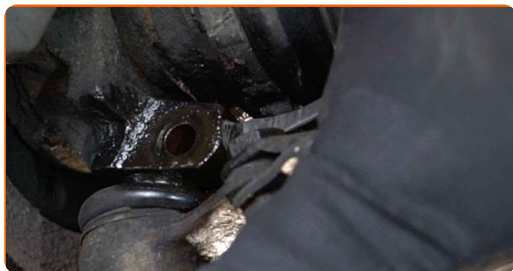


#### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

29

Poluźnij element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj łomu. Użyj młotka.



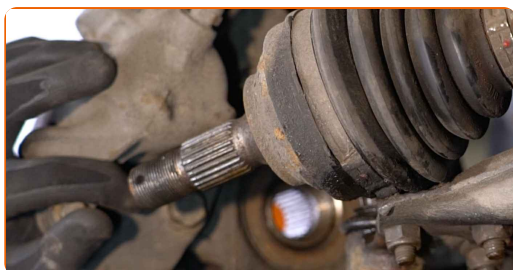
30

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



31

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

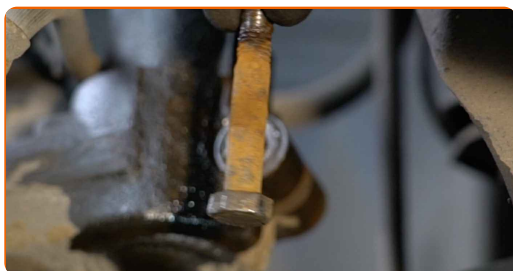


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

32

Odkręć śrubę mocującą.



- 33** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 34** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 35** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 36** Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



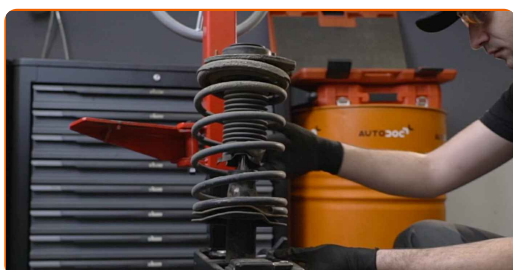
**AUTODOC poleca:**

- PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

**37** Wyjmij kolumnę resorującą.



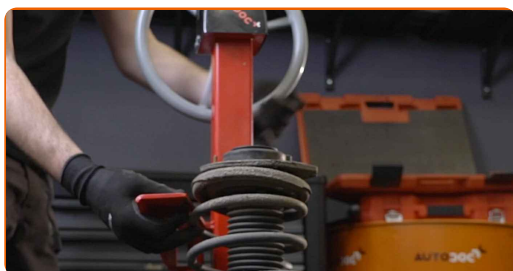
**38** Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie. AUTODOC zaleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**39** Ściśnij sprężynę.



40

Wyczyść tłocznik kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



41

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj 22-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



42

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



43

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**44** Zwolnij sprężynę śrubową.

**45** Zdejmij sprężynę.



**46** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



**47** Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



**AUTODOC poleca:**

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**48** Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



**49** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**50** Ściśnij sprężynę.



**51** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



**52** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Użyj 22-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.



**53** Rozluźnij sprężynę.



**54** Zabezpiecz tłoczisko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**55** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**56** Zamontuj amortyzator w nadkolu.

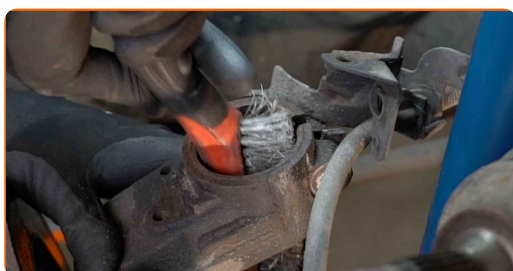


**57** Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

**58** Wyczyść element mocujący, który łączy amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



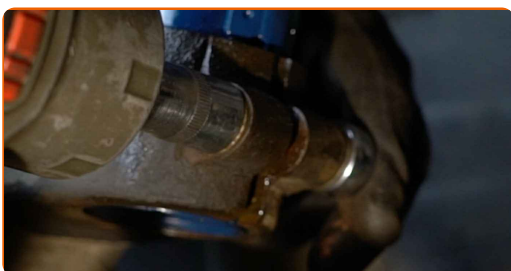
**59** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**60** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 61** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

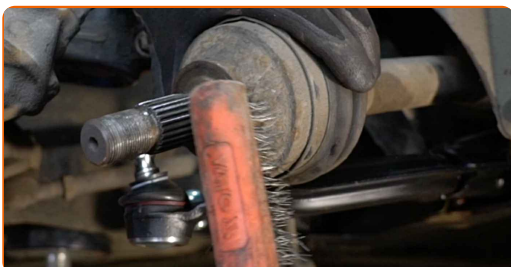


- 62** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

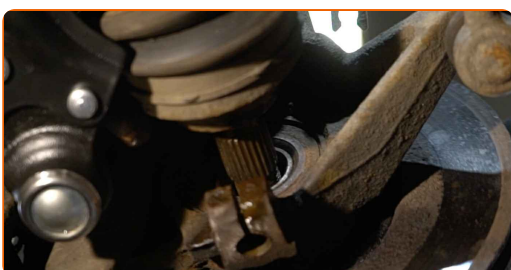
### AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

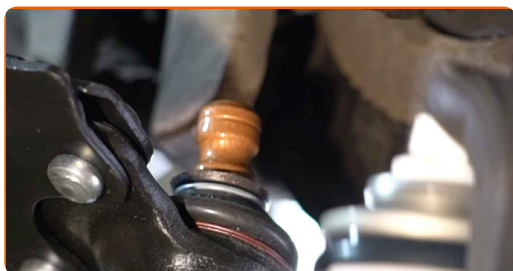
- 63** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



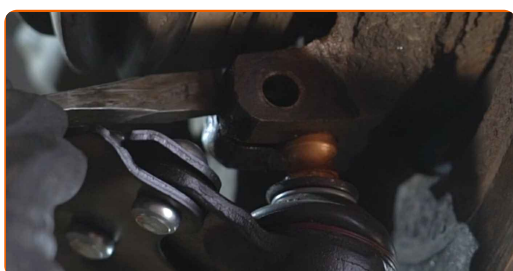
- 64** Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



**65** Nasmaruj element mocujący przegub kulowy. Zastosuj smar miedziany.



**66** Połącz element złączny łączący przegub kulowy wahacza ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



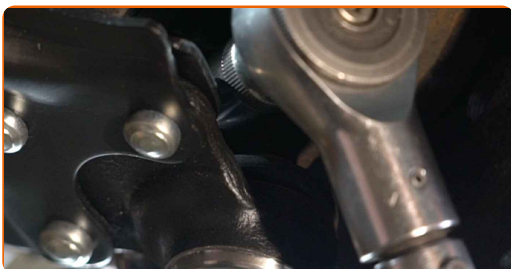
**67** Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



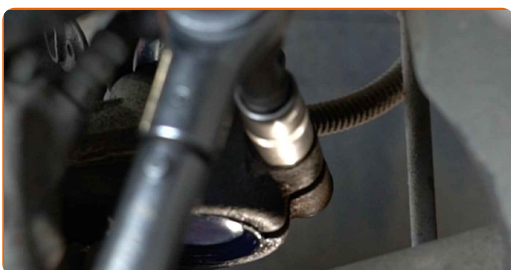
**68** Zainstaluj śrubę mocującą.



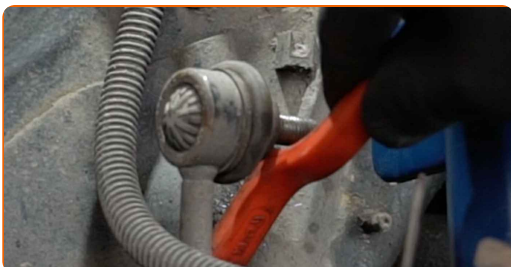
- 69** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 70** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 71** Wyczyść element mocujący łącznik stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 72** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



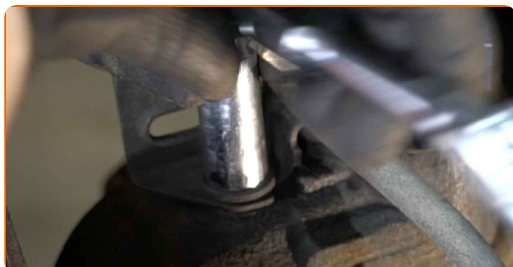
- 73** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



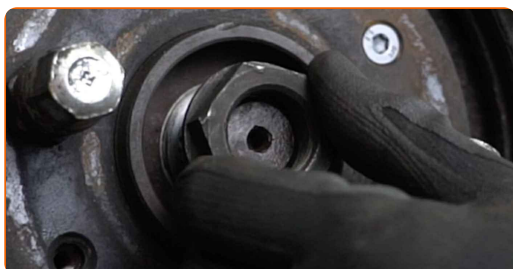
- 74** Zamontuj nowy uchwyt przewodu hamulcowego.



- 75** Dokręć element złączny łączący uchwyt przewodu hamulcowego z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



- 76** Zamontuj nakrętkę mocującą.



**77** Zakręć śrubę wału napędowego.



**78** Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 320 Nm.



**79** Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



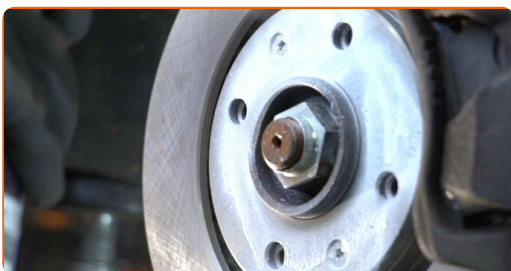
**80** Nasmaruj element mocujący przegub kulowy. Nasmaruj element mocujący, który łączy kolumnę zawieszenia ze zwrotnicą. Nasmaruj element mocujący, który łączy łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Zastosuj smar miedziany.



**81** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**82** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



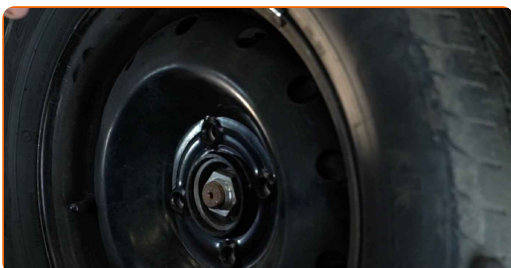
**83** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**84** Zainstaluj koło.





**AUTODOC poleca:**

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie

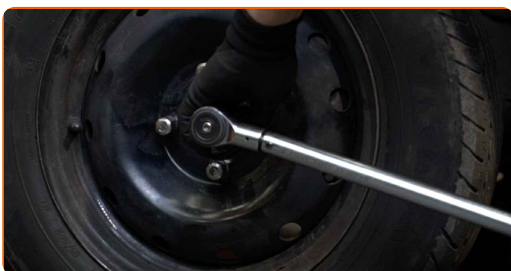
**85**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



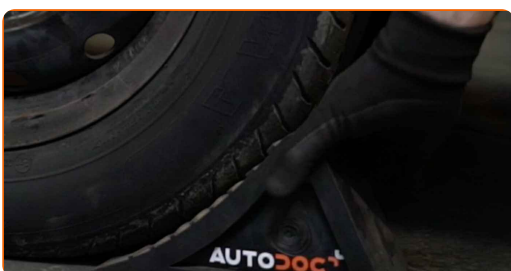
**86**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



**87**

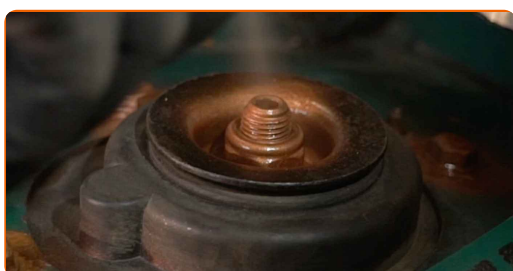
Usuń podnośniki oraz kliny.



- 88** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 89** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 90** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 91** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.