



Jak wymienić
amortyzator tył w
PEUGEOT PARTNER
platforma / podwozie -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie 1.9 D, PEUGEOT PARTNER platforma /
podwozie 2.0 HDi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – PEUGEOT PARTNER
PLATFORMA / PODWOZIE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 24
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

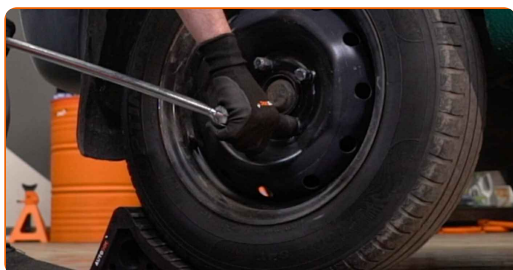
Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie.
Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



3 Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie.
Profesjoniści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie

5

Ściągnij koło.



6

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



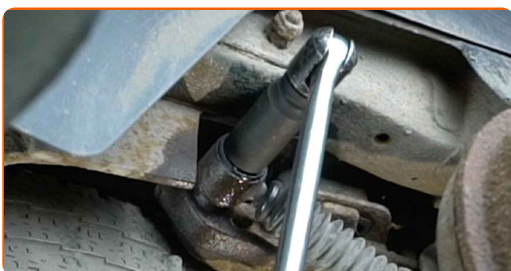
7

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



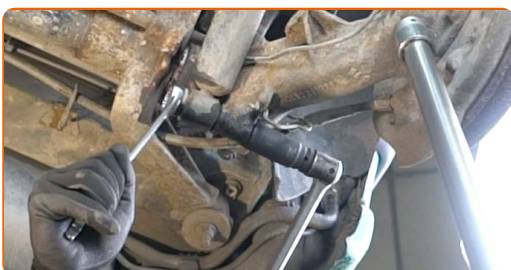
8

Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



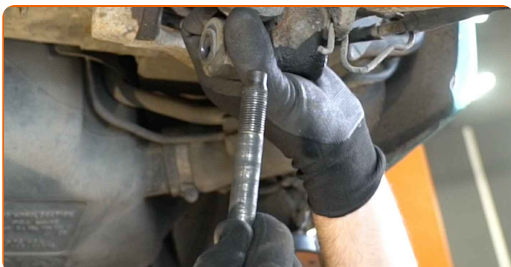
9

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



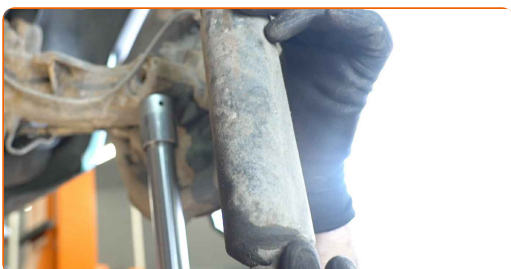
10

Odkręć śrubę mocującą.

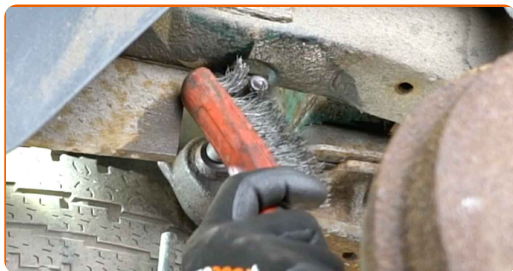


11

Zdemontuj amortyzator.



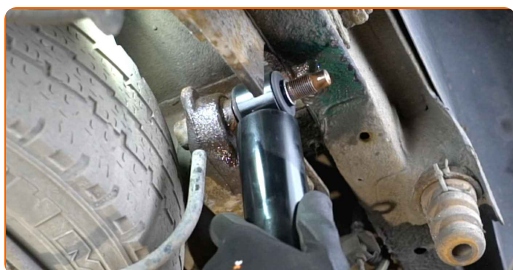
12 Oczyszczyć gniazda mocujące amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



13 Zabezpieczyć gniazda montażowe amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



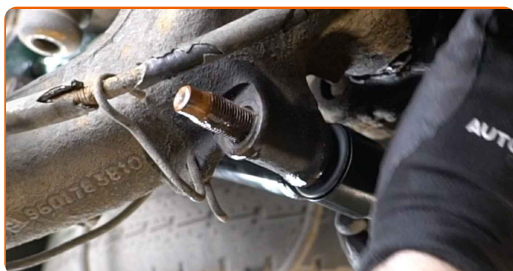
14 Umieścić amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie.
Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

15 Zainstaluj śrubę mocującą.



AUTODOC poleca:

- Aby prawidłowo dokręcić elementy mocujące, należy podnieść elementy zawieszenia do pozycji roboczej.

16

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 24. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



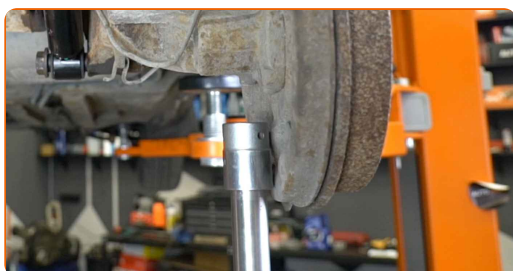
17

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



18

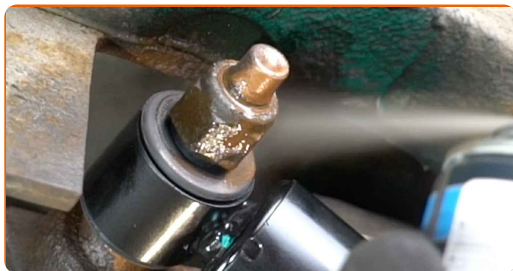
Wymij podparcie spod belki tylnej osi.



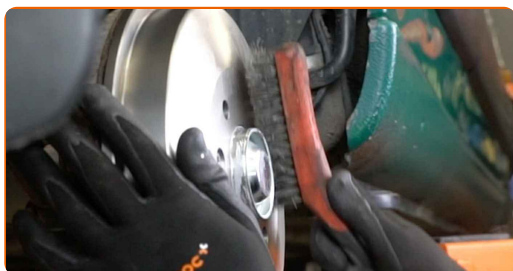
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

19 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



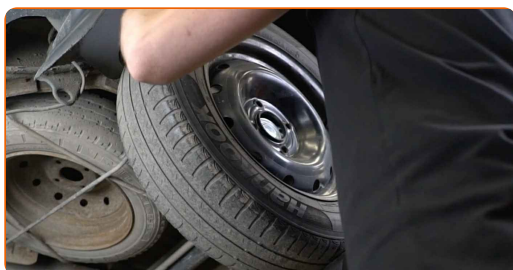
20 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



21 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego.



22 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PEUGEOT PARTNER platforma / podwozie

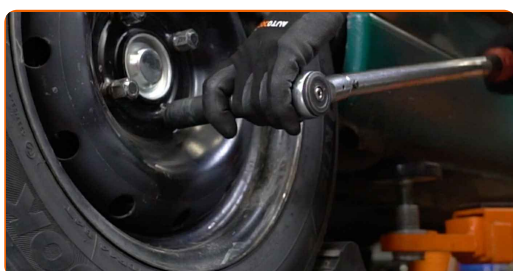
23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.