



Jak wymienić bębny hamulcowe w **VW Polo 6N1** - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



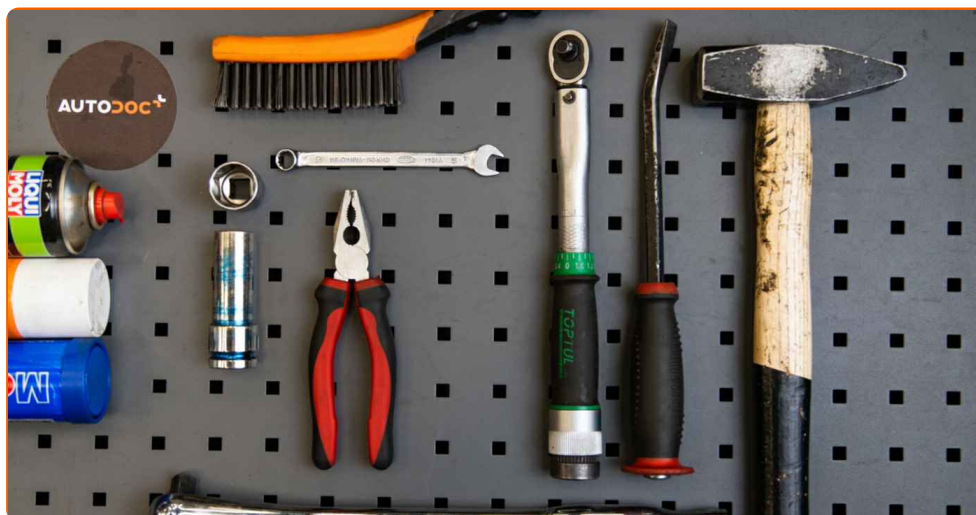
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Golf I Hatchback (17) 1.1, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.6, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.8, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.9, VW Passat B2 Hatchback (32B) 2.0, VW Passat B2 Hatchback (32B) 2.2, VW Passat B3/B4 Sedan (3A2, 35i) 1.6, VW Santana Sedan (32B) 1.8, VW Santana Sedan (32B) 1.9, VW Santana Sedan (32B) 2.0, VW Scirocco I (53) 1.6, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 TD,GTD, (+ 84)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: BĘBNA HAMULCOWEGO – VW POLO 6N1.
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar wielozadaniowy
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- Łom
- Klin pod koło

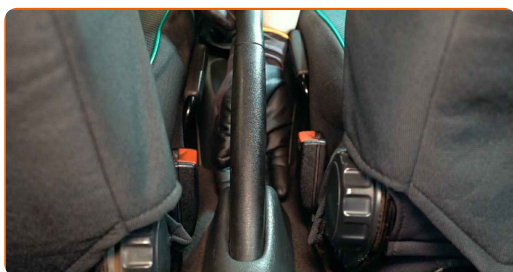
KUP NARZĘDZIA

AUTODOC poleca:

- Wymień bębny hamulcowe w VW Polo 6N1 po parze na tylnej osi. Nie zważaj na stan części. Zapewni to lepsze hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawego i lewego bębna hamulcowego na tej samej osi.
- Wymieniając bębny hamulcowe, pamiętaj również o wymianie szczęk hamulcowych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Polo 6N1 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Zaciągnij dźwignię hamulca ręcznego.



- 2 Poluzuj linkę hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



- 3 Zabezpiecz koła klinami.

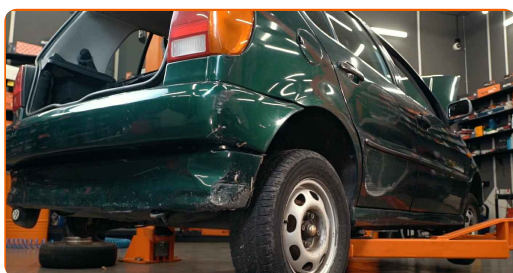
4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



5

Podźmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



6

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

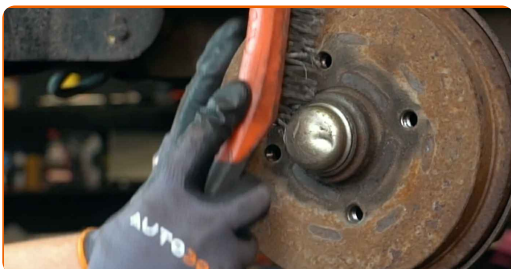
- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Polo 6N1

7

Ściągnij koło.



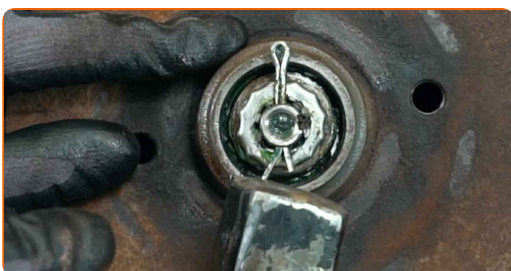
- 8 Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 9 Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



- 10 Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.



- 11 Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



13 Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



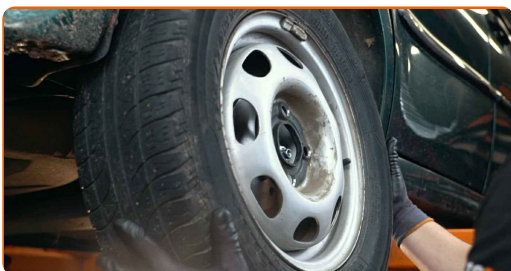
14 Nasmaruj piastę koła w miejscu, gdzie styka się ona z bębnem hamulcowym. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



15 Zamontuj nowy bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



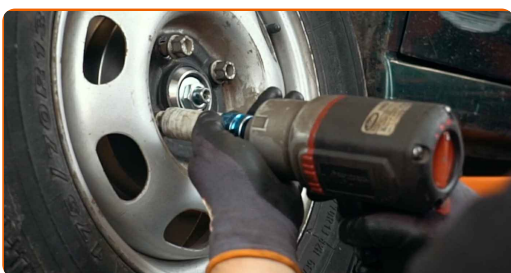
16 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Polo 6N1

17 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



18 Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: bębna hamulcowego – VW Polo 6N1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wyrównaj bęben hamulcowy.

19

Odkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

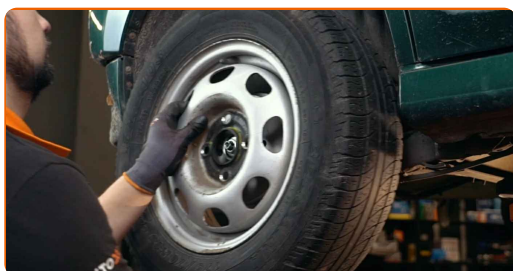


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Polo 6N1

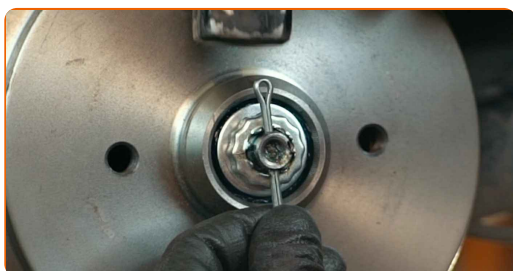
20

Ściągnij koło.



21

Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Użyj młotka.



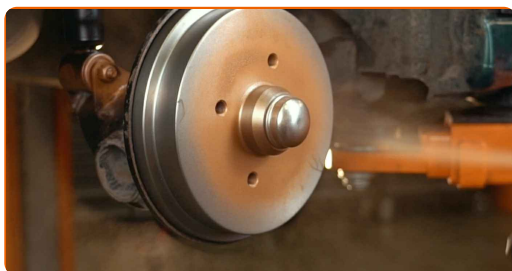
22

Zainstaluj pokrywę śruby. Użyj młotka.



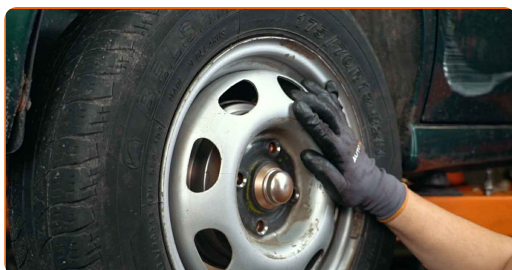
23

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



24

Zainstaluj koło.

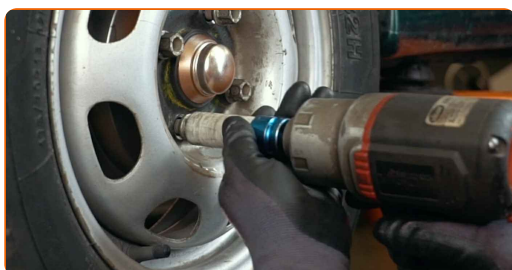


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Polo 6N1

25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



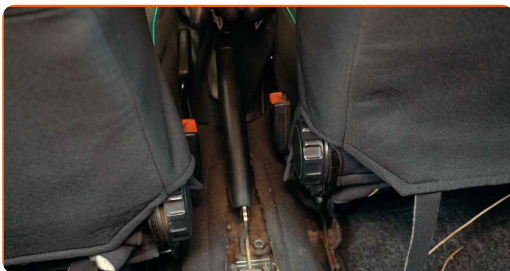
26

Wyreguluj napięcie linki hamulca postojowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



27

Zwolnij dźwignię hamulca ręcznego.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

BĘBNY HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW POLO 6N1

BĘBNY HAMULCOWE DO VW: KUP JUŻ TERAZ

**BĘBNY HAMULCOWE DO VW POLO 6N1: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.