



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w **VW**  
**Polo 6N1** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Polo III Variant (6V5) 1.4, VW Polo III Variant (6V5) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6 16V GTI, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Caddy II Pick-up (9U7) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, (+ 37)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VW POLO 6N1.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Klucz grzechotkowy
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: oleju i filtra – VW Polo 6N1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Polo 6N1 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz maskę.



2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



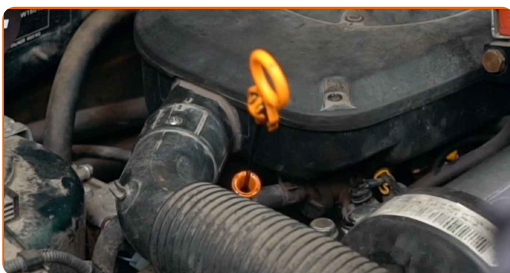
3

Odkręć korek wlewu.



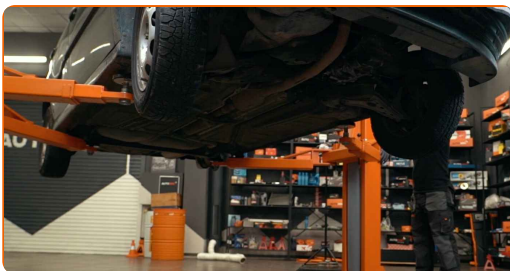
4

Pociągnij bagnet olejowy w górę.



5

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



**Wymiana: oleju i filtra – VW Polo 6N1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być przeprowadzane przy schłodzonym silniku.

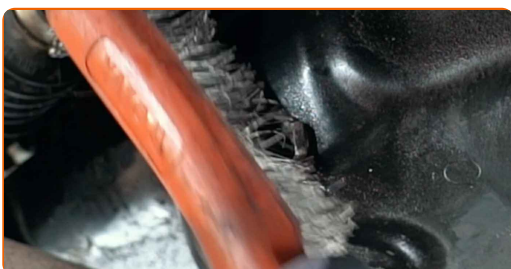
6

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 4 litrów.



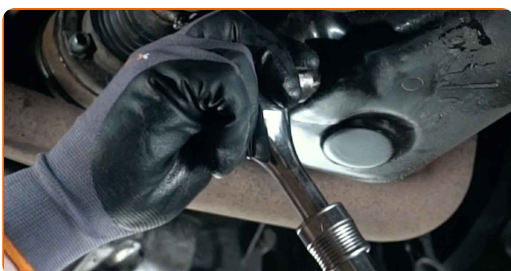
7

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



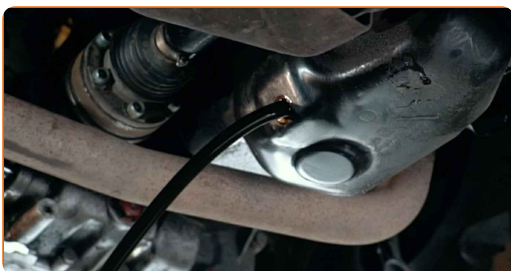
8

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – VW Polo 6N1. AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.

10

Wyczyść filtr oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



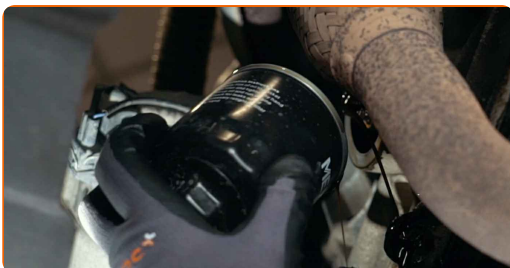
11

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Zdejmij filtr oleju.

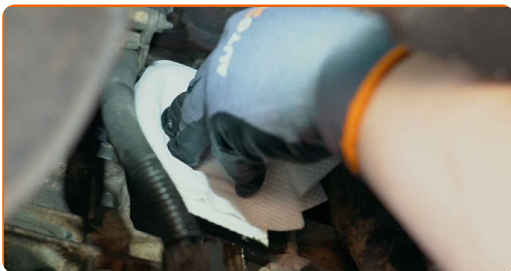


Wymiana: oleju i filtra – VW Polo 6N1. Profesjoniści zalecają:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

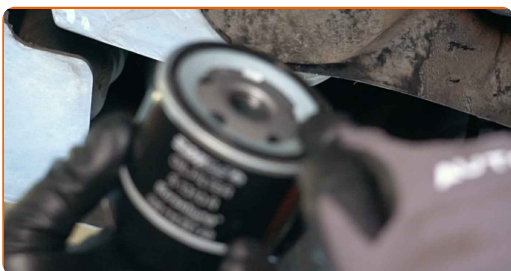
13

Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



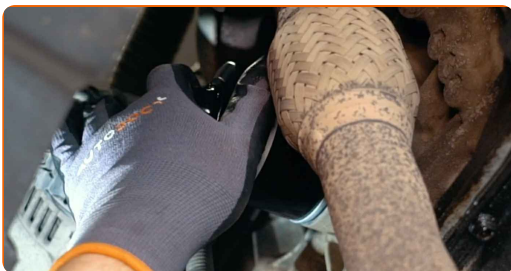
14

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



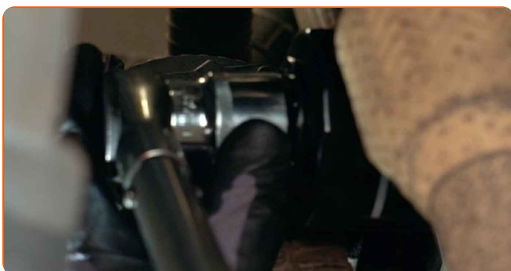
15

Zamontuj nowy filtr oleju.



16

Dokręć filtr oleju. Pamiętaj, aby przestrzegać zalecanego momentu dokręcania. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 23 Nm.



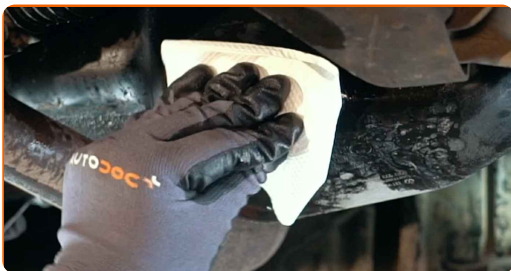
### Wymiana: oleju i filtra – VW Polo 6N1. Wskazówka od AUTODOC:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.



17

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



18

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



19

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



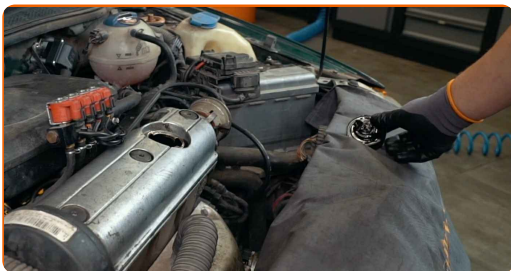
20

Obniż samochód.



21

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

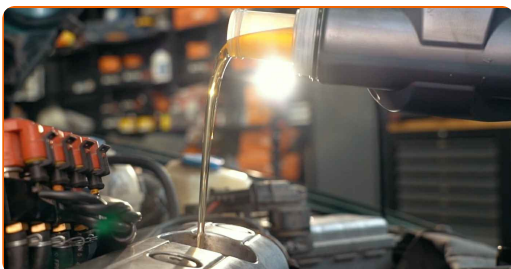


22

Wsadź lejek.

23

Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4,3 l.

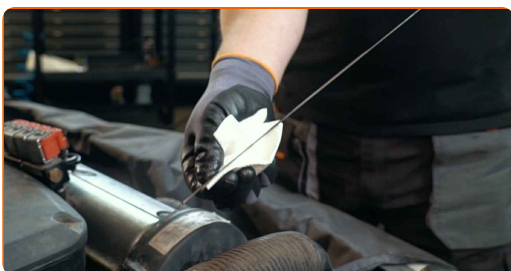


Wymiana: oleju i filtra – VW Polo 6N1. Profesjoniści zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

24

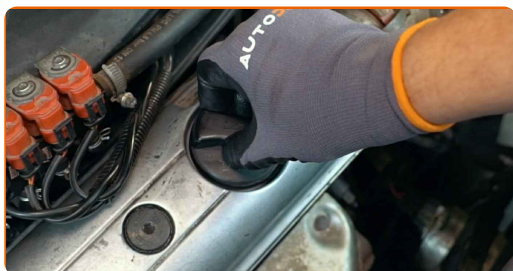
Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

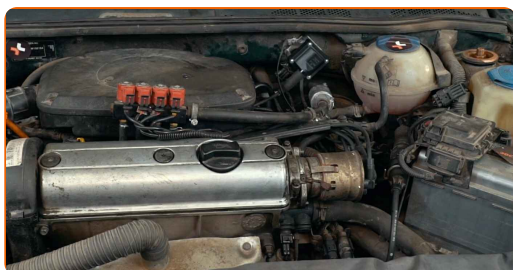
25 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



26 Dokręć korek wlewu.

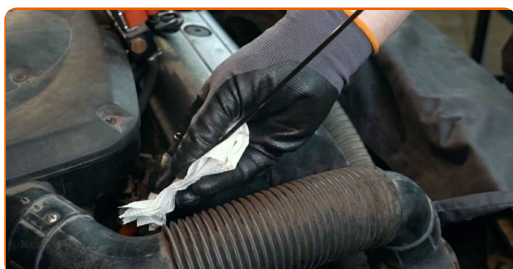


27 Włącz silnik na kilka minut.



28 Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

29 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

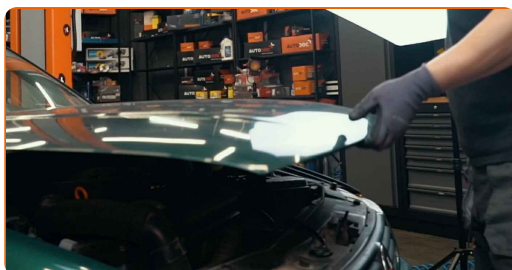
30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



31

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – VW Polo 6N1. AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW POLO 6N1**

**FILTR OLEJU DO VW: KUP JUŻ TERAZ**

**FILTR OLEJU DO VW POLO 6N1: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.