



Jak wymienić łożysko
koła tył w **PORSCHE 924**
Coupe - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PORSCHE 924 Coupe 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – PORSCHE 924 COUPE.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Sprej WD-40
- Smar wielozadaniowy
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Śrubokręt płaski
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Szczypce
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – PORSCHE 924 Coupe. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie PORSCHE 924 Coupe
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – PORSCHE 924 Coupe – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. PORSCHE 924 Coupe

5

Ściągnij koło.



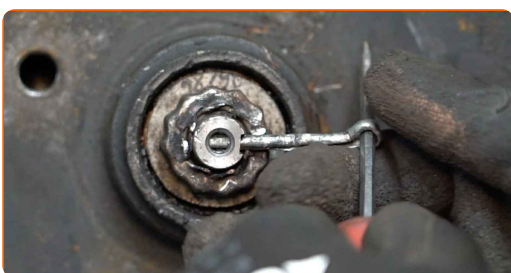
6

Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



7

Wymij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



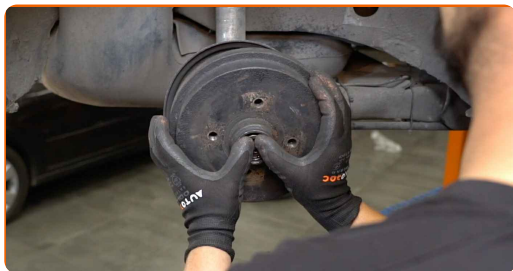
8

Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



Wymiana: łożyska koła – PORSCHE 924 Coupe. Wskazówka:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

10

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

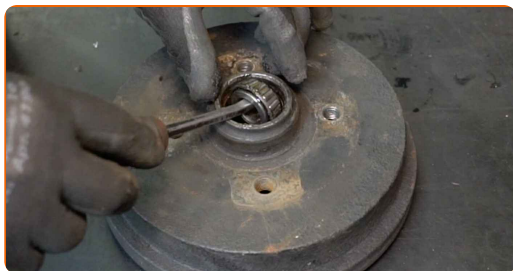
11

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj łomu.



12

Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj łomu.



13 Usuń mocowanie piasty łożyska. Użyj łomu.



14 Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty.



15 Zdejmij bieżnię wewnętrzną łożyska koła z bębna hamulcowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



16 Zdejmij bieżnię wewnętrzną łożyska koła z bębna hamulcowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



17 Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 18** Zamontuj nową bieżnię wewnętrzną łożyska koła na bęben hamulcowy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



- 19** Oczyszcz gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 20** Zamontuj nową bieżnię wewnętrzną łożyska koła na bęben hamulcowy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



- 21** Nasmaruj bieżnię wewnętrzną łożyska koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



22 Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.



23 Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



24 Nasmaruj bieżnię wewnętrzną łożyska koła. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



25 Zamontuj nową piastę łożyska i zabezpiecz ją.

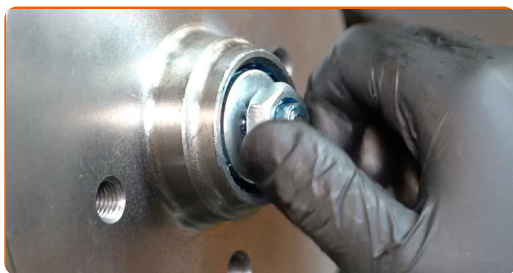


26 Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



27

Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

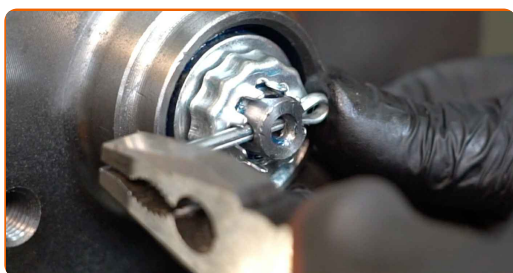


Wymiana: łożyska koła – PORSCHE 924 Coupe. AUTODOC zaleca:

- Wyrównaj bęben hamulcowy.

28

Założ nową zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Skorzystaj ze szczypiec. Użyj młotka.



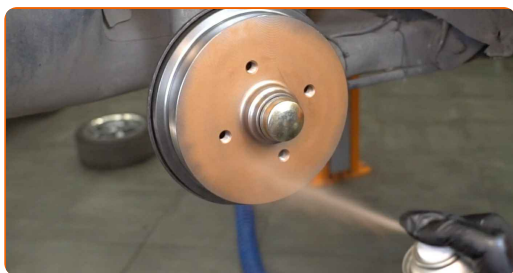
29

Zainstaluj pokrywy śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



30

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



31 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. PORSCHE 924 Coupe

32 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



33 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



34

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.