



Jak wymienić wahacz
przedni dolny w
PORSCHE Macan (95B) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

PORSCHE Macan (95B) 3.0 S, PORSCHE Macan (95B) 3.6 Turbo, PORSCHE Macan (95B) 3.0 S Diesel, PORSCHE Macan (95B) 2.0, PORSCHE Macan (95B) 3.0 GTS, PORSCHE Macan (95B) 2.9 Turbo AWD, PORSCHE Macan (95B) GTS, PORSCHE Macan (95B) 2.0 (95BAU1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – PORSCHE
MACAN (95B). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Wybijak
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

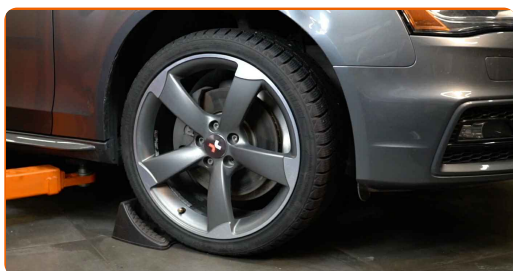
Kup narzędzia

Wymiana: wahacz przedni dolny – PORSCHE Macan (95B). Profesjoniści zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – PORSCHE MACAN (95B). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

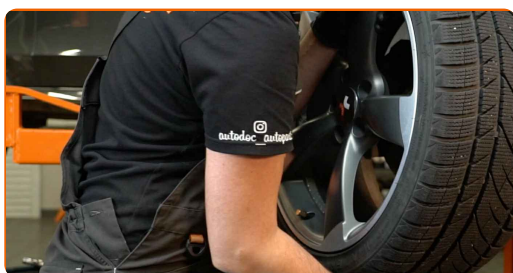


Wymiana: wahacz przedni dolny – PORSCHE Macan (95B). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.

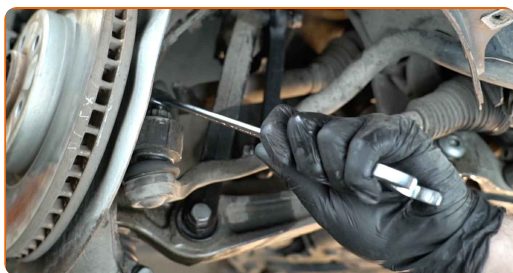


6

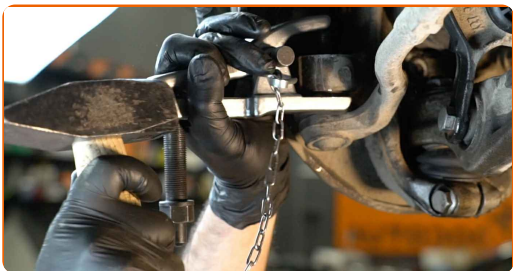
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

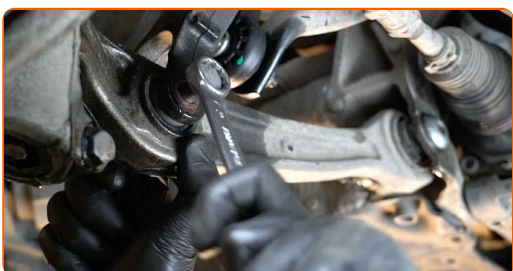
Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



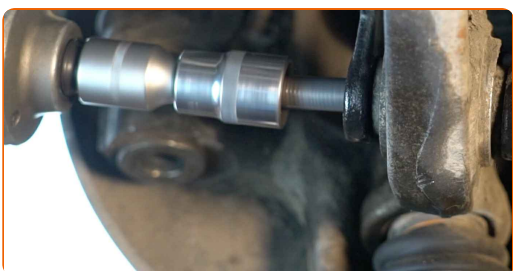
8 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



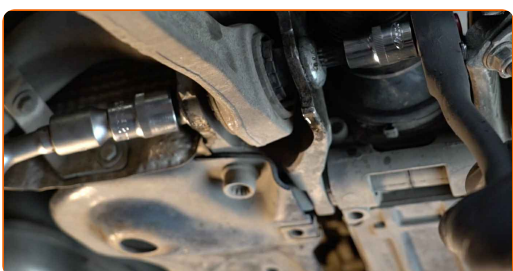
9 Wykręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10 Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

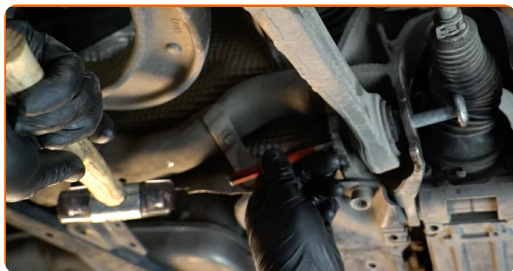


11 Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Skorzystaj z gumowego młotka.



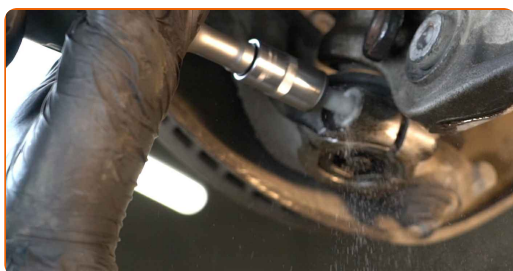
13

Odlącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.



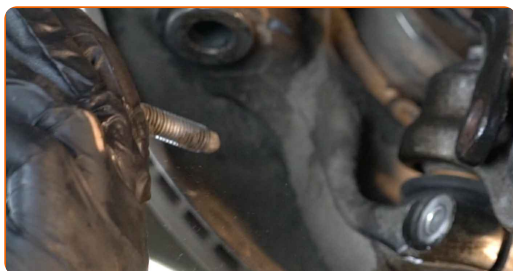
14

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Odkręć śrubę mocującą.



16

Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

17 Zdejmij dźwignię.



18 Oczyszcz wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



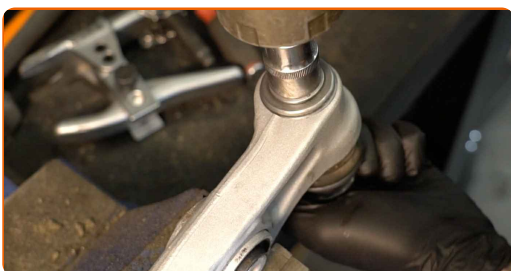
20 Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



21 Podłącz przegub kulowy do wahacza.

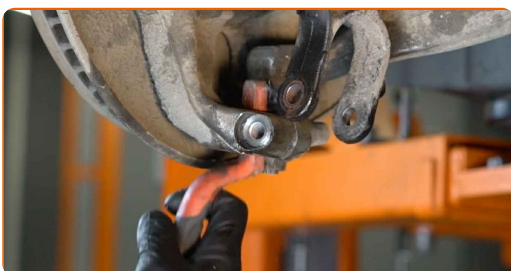
22

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



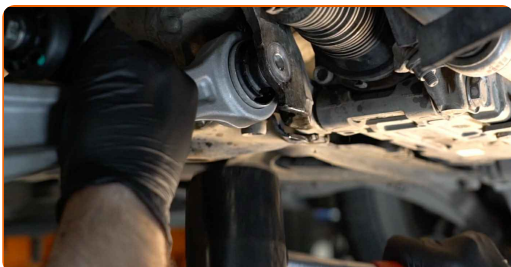
23

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



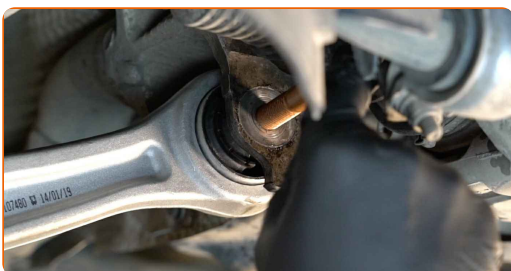
24

Zainstaluj nową dźwignię. Skorzystaj z gumowego młotka. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

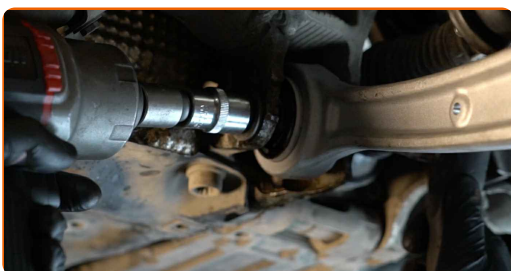


25

Zainstaluj śrubę mocującą.



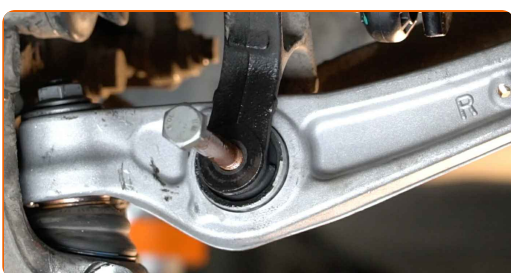
- 26** Dokręć mocowanie przedniego ramienia. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.



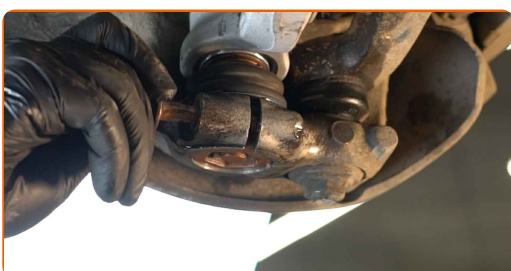
- 28** Zainstaluj śrubę mocującą.



- 29** Wkręć elementy złączne łączące uchwyt amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 30** Zainstaluj śrubę mocującą.



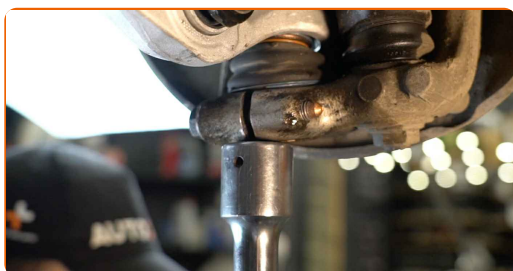
31

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



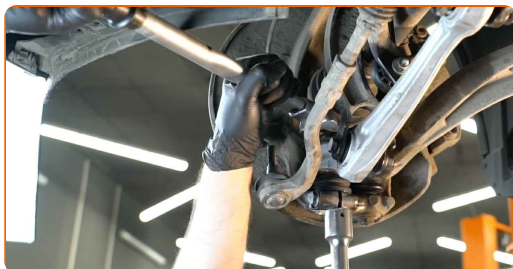
32

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



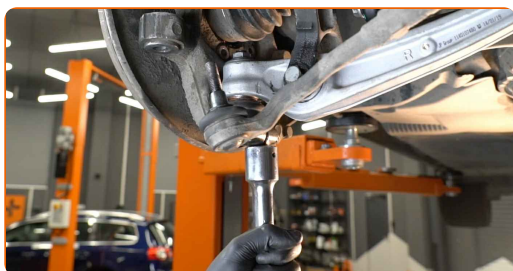
33

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

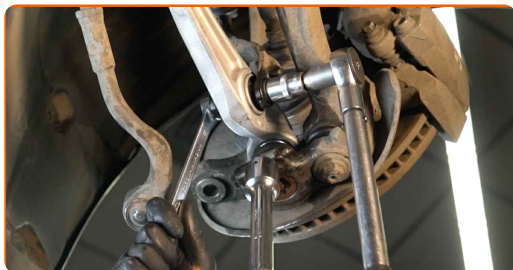


34

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



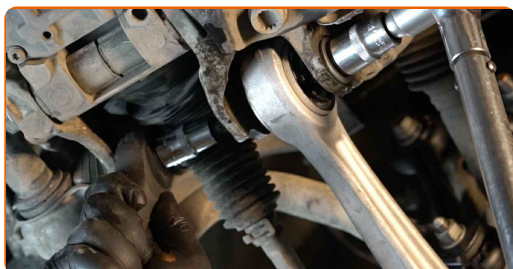
- 35** Dokręć śrubę mocującą, która łączy widły amortyzatora z dolnym wahaczem. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 36** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Użyj XZN #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+180°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

37

Wymij podporę spod zwrotnicy.



Wymiana: wahacz przedni dolny – PORSCHE Macan (95B). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

38

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



39

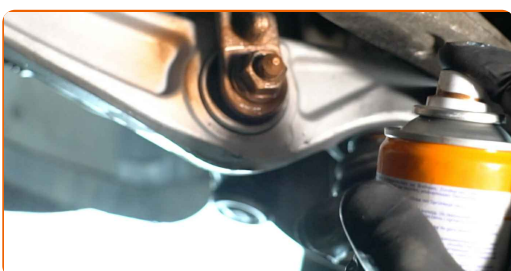
Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



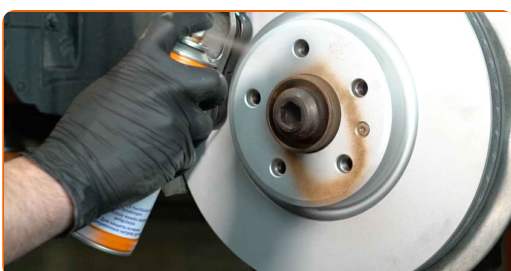
- 40** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



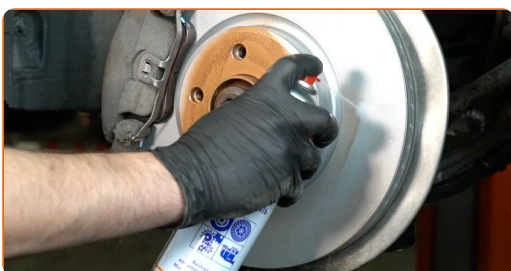
- 41** Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



- 42** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 43** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – PORSCHE Macan (95B). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

44

Zainstaluj koło.



Wymiana: wahacz przedni dolny – PORSCHE Macan (95B). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

45

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



47

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

WAHACZ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.