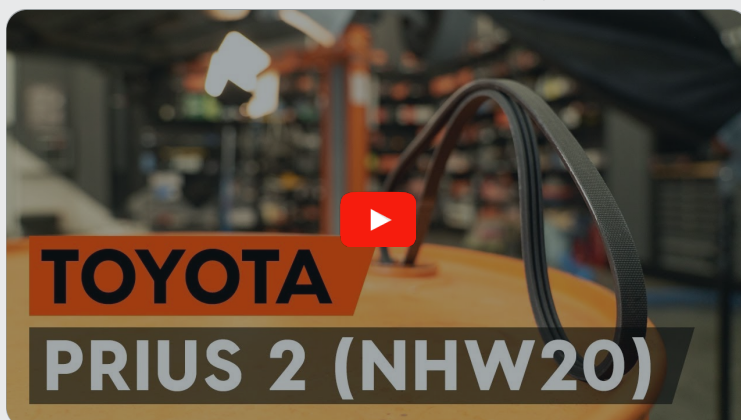




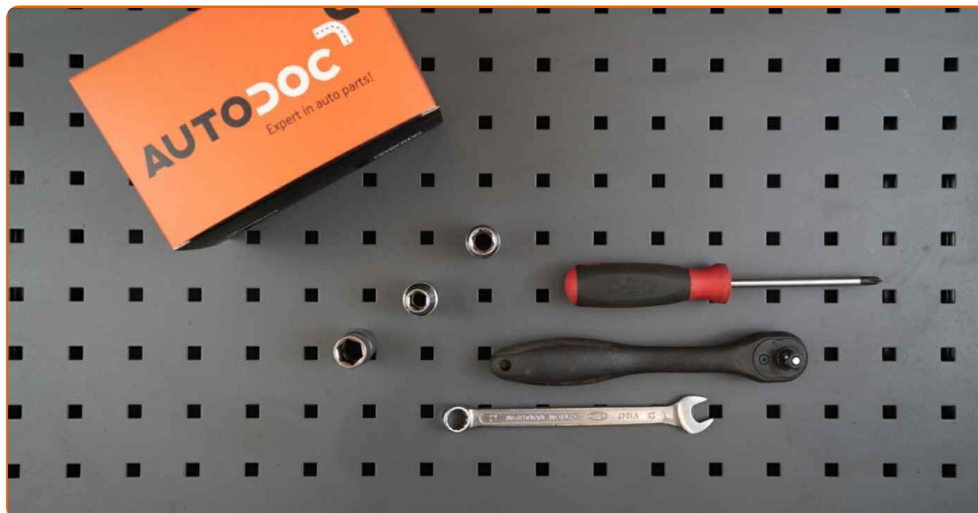
Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **Toyota**
Prius 2 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
TOYOTA PRIUS hatchback (NHW20_) 1.5 (NHW2_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – TOYOTA
PRIUS 2. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Prius 2. AUTODOC zaleca:

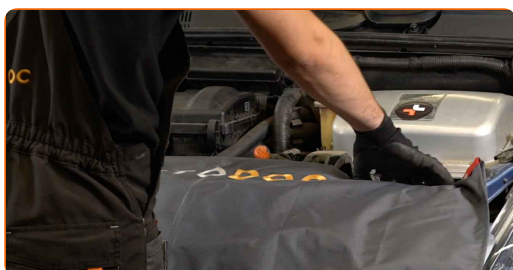
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – TOYOTA PRIUS 2. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika.

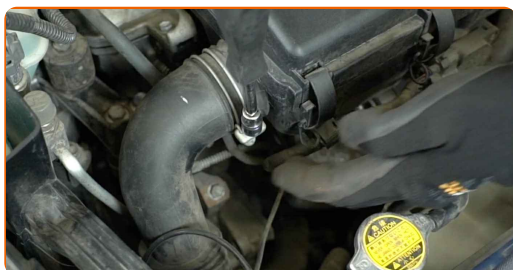


2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



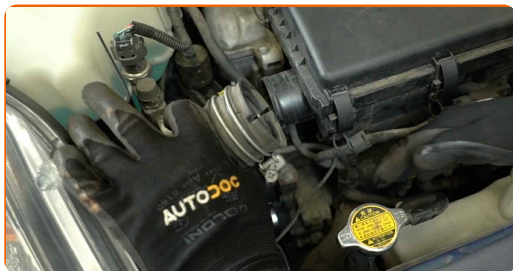
3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Odkręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



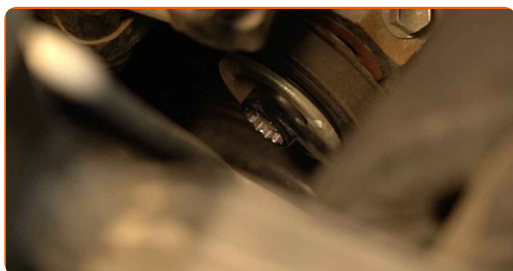
5

Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza.



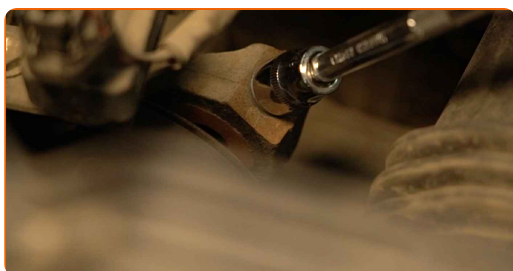
6.1

Połącznij dźwignię napinacza paska wielorowkowego.



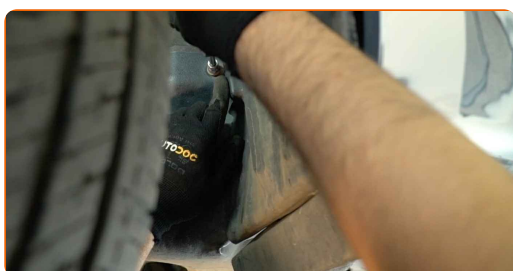
6.2

Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

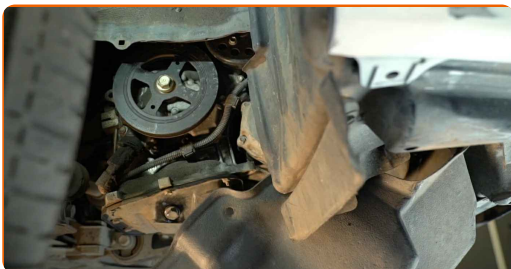


7

Odkręć element mocujący plastikową pokrywę boczną silnika. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Usuń plastikową osłonę boczną.



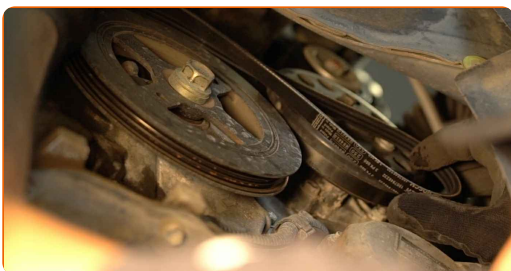
9 Wymij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Prius 2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

10 Załóż pasek klinowy.

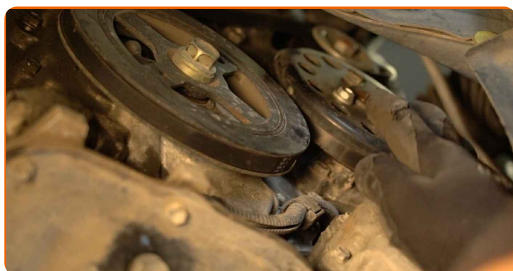


Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Prius 2. Wskazówka:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

11

Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.

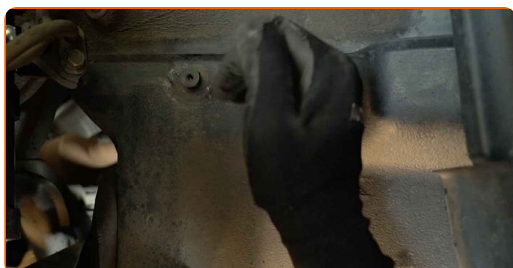


Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota Prius 2. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

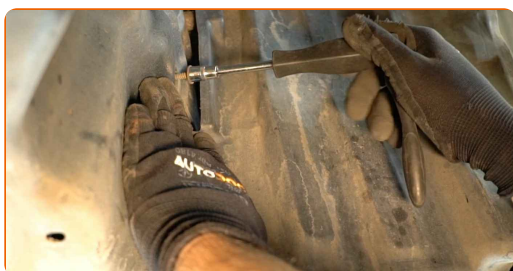
12

Zainstaluj boczne osłony plastikowe.

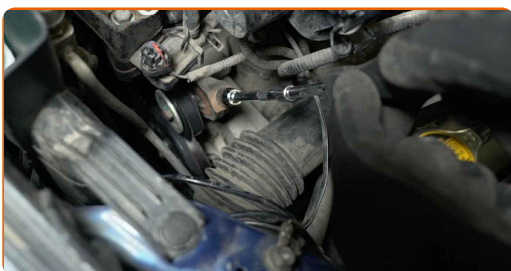


13

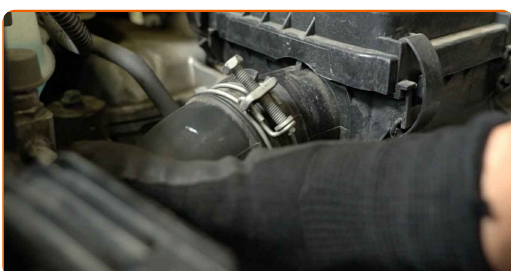
Wkręć element mocujący plastikową pokrywę boczną silnika. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



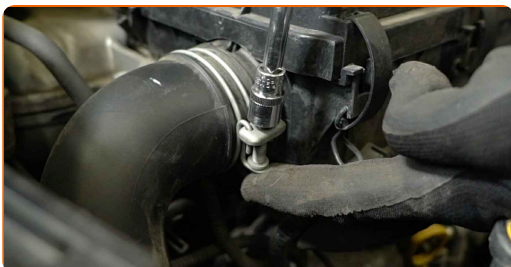
- 14** Napnij dźwignię napinacza paska wielorowkowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.



- 16** Dokręć obejmę i mocowania rury wlotowej filtra powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 17** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

- 18** Zgaś silnik.

- 19** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



20

Zamknij maskę.



21

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRIUS 2

PASEK WIELOROWKOWY DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

**PASEK WIELOROWKOWY DO TOYOTA PRIUS 2:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.