



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
Toyota Prius 2 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 1.6 VVT-i (ZZE121_), TOYOTA Corolla IX Sedan (E120) 1.6 VVT-i (ZZE121_), TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 (NHW2_), TOYOTA Corolla IX Station Wagon (E120) 1.4 D4-D (NDE120_), TOYOTA Corolla IX Sedan (E120) 1.4 D-4D (NDE120_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA PRIUS 2. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Klucz łańcuchowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prius 2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – TOYOTA PRIUS 2. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

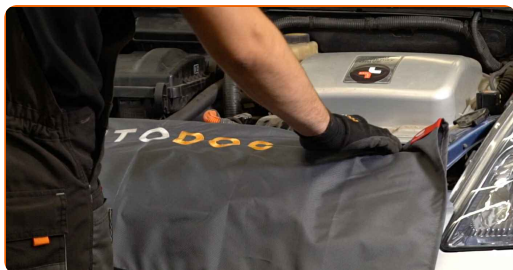
1

Odkryj maskę silnika.



2

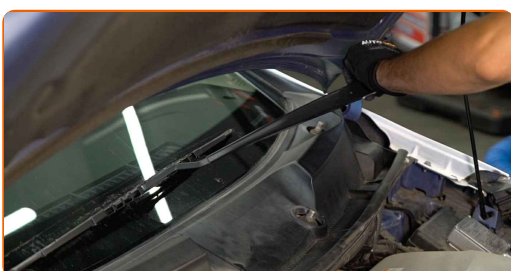
Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



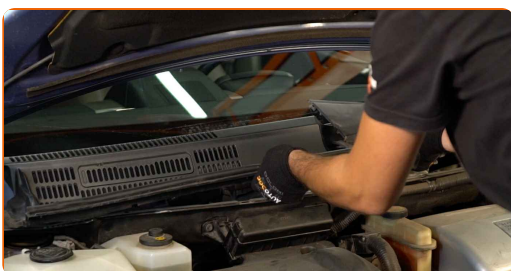
- 3** Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



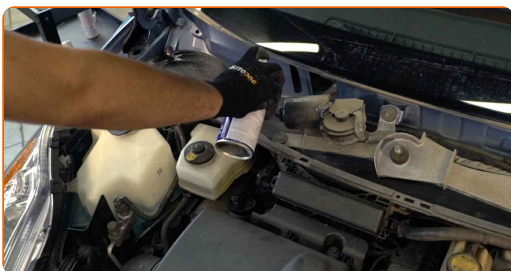
- 4** Zdejmij ramiona wycieraczki.



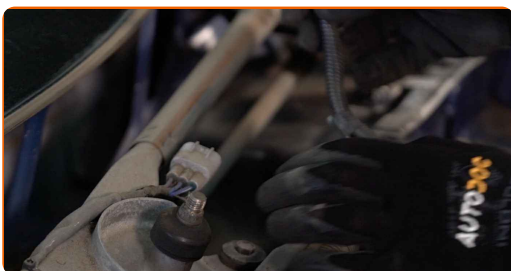
- 5** Zdejmij pokrywę ramienia wycieraczki.



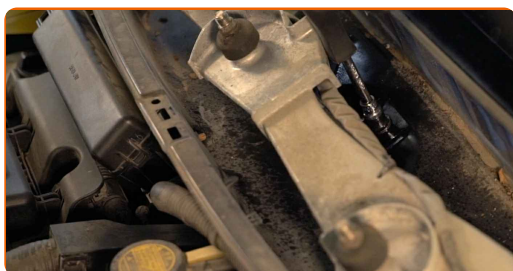
- 6** Nasmaruj elementy mocujące mechanizm wycieraczek szyby przedniej. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 7** Odłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej.



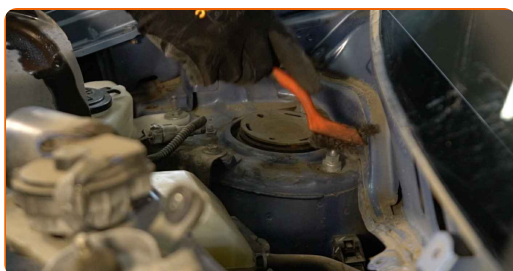
- 8** Odkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



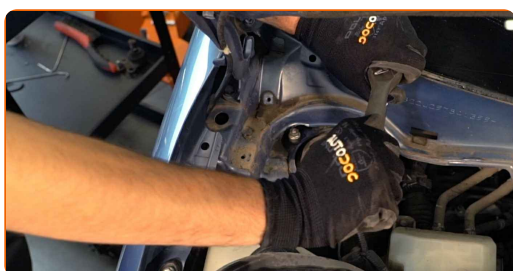
- 9** Zdejmij panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



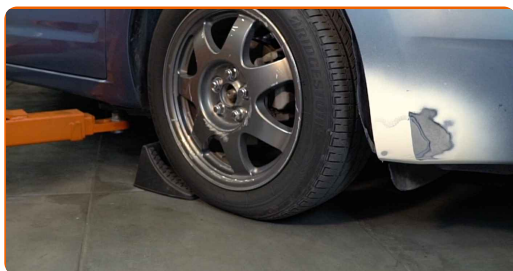
- 10** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 11** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



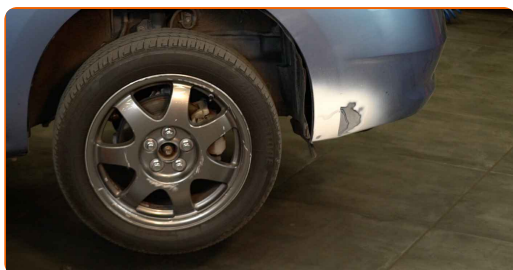
12 Zabezpiecz koła klinami.



13 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



14 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



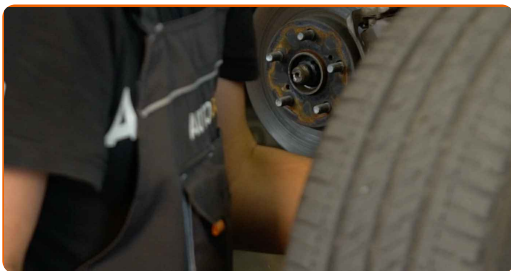
15 Odkręć śruby koła.



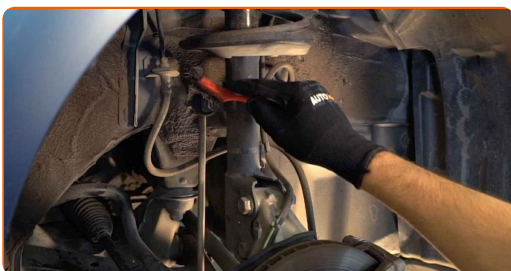
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prius 2. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

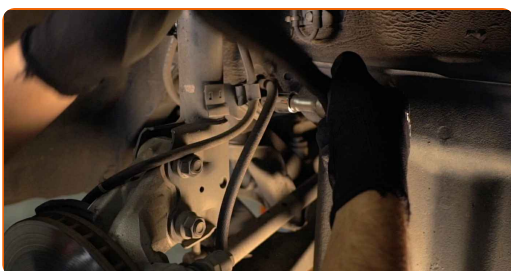
16 Ściągnij koło.



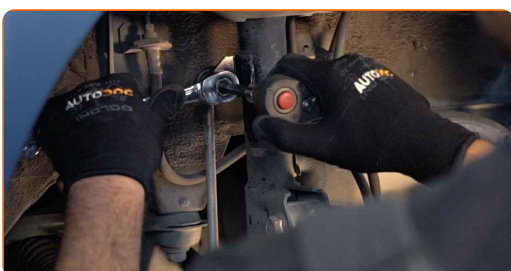
17 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



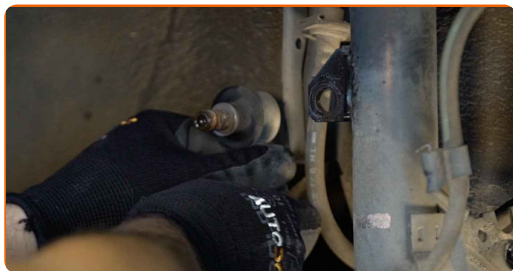
18 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



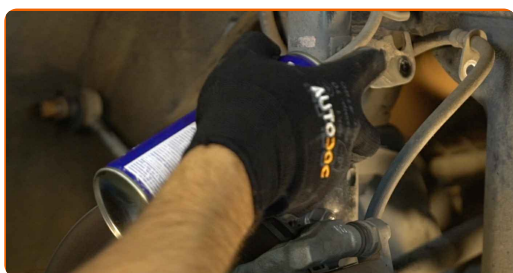
20 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



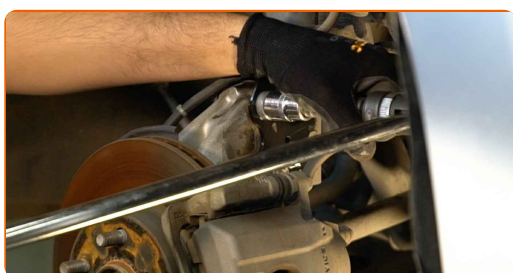
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prius 2. Wskazówka:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

21 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



23

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



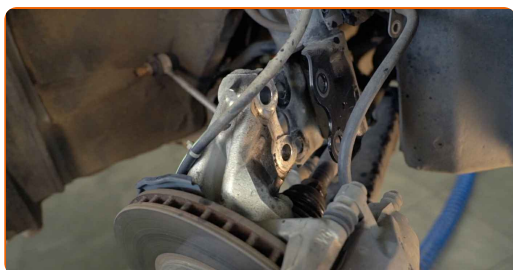
24

Usuń śruby mocujące.



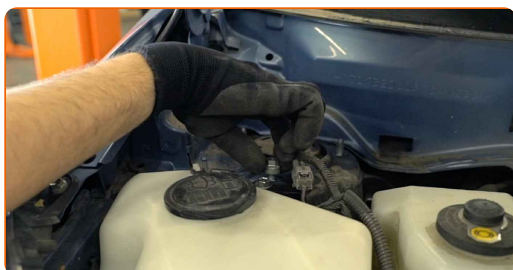
25

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



26

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

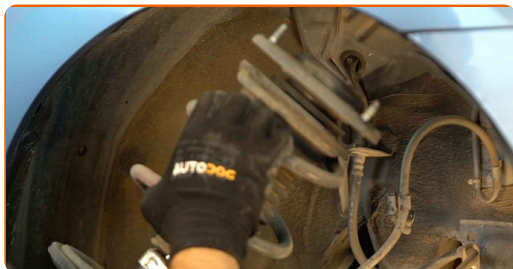


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota Prius 2

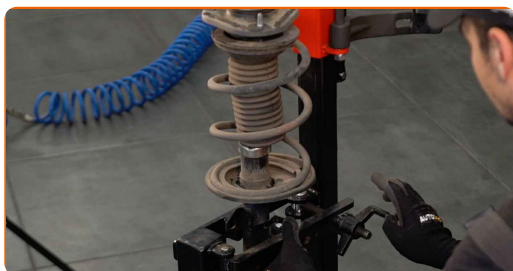
27

Wymij kolumnę resorującą.



28

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

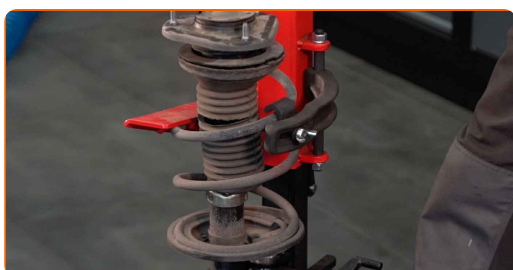


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prius 2. Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

29

Ściśnij sprężynę.



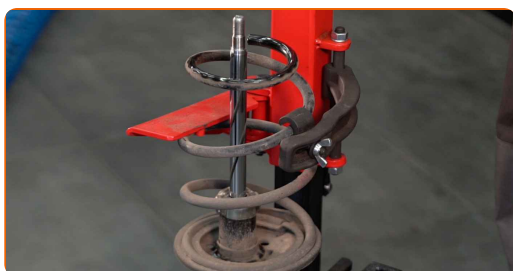
30 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



31 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



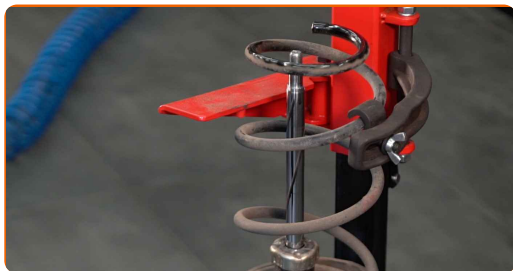
32 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik. Użyj łomu.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prius 2. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

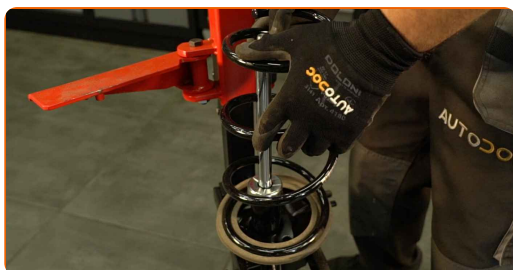
33 Zwolnij sprężynę śrubową.



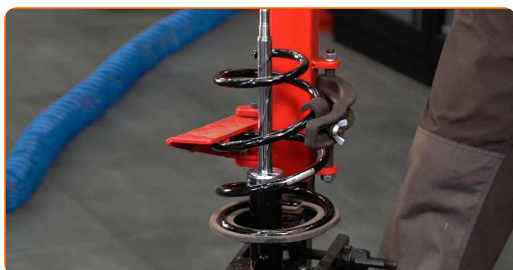
34 Zdejmij sprężynę.



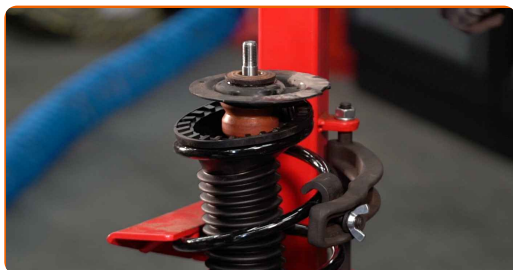
35 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



36 Ściśnij sprężynę.



37 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwypyłową oraz odbojnik amortyzatora.



- 38** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Użyj klucza łańcuchowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 47 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prius 2. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 39** Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



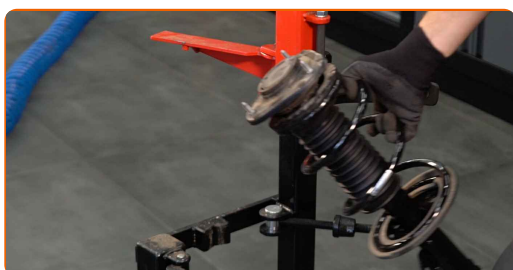
- 40** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



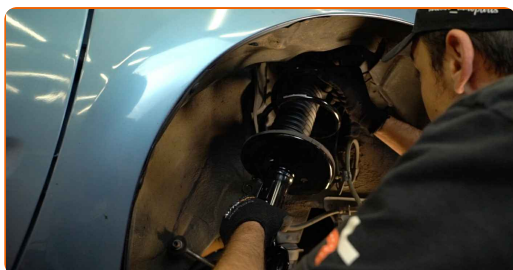
41 Rozluźnij sprężynę.



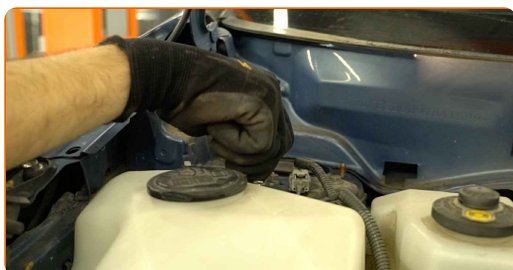
42 Zdejmij zamontowany amortyzator.



43 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



44 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



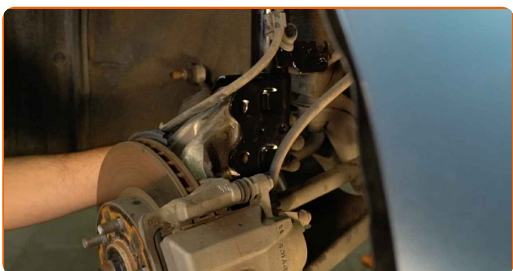
AUTODOC poleca:

- Toyota Prius 2 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

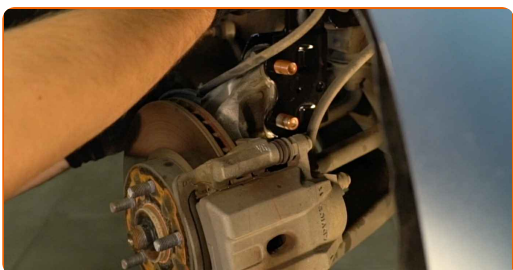
45 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



46 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



47 Zamontuj śruby mocujące.



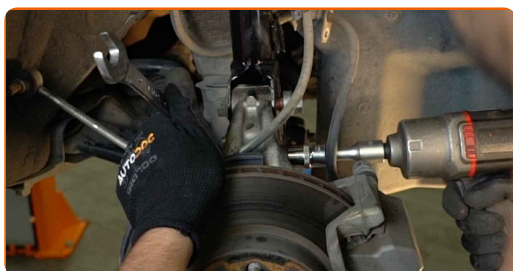
48 Wymij podporę spod zwrotnicy.



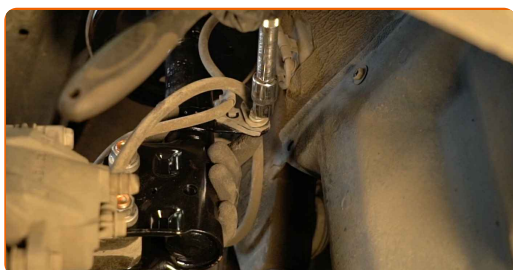
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prius 2. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

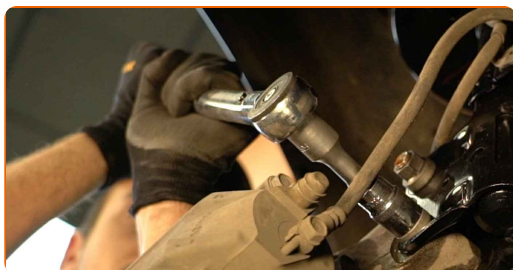
- 49** Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



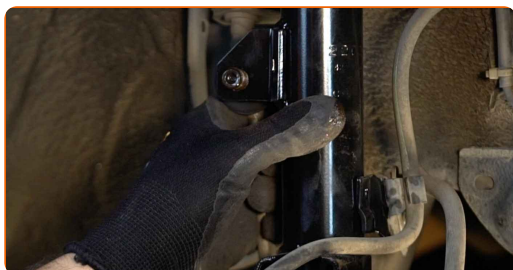
- 50** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



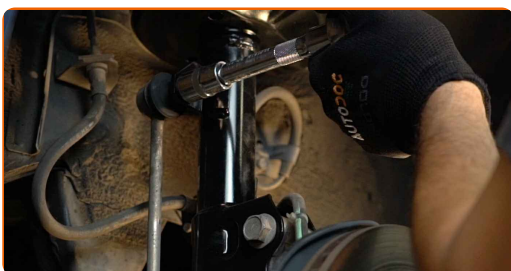
- 51** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 153 Nm.



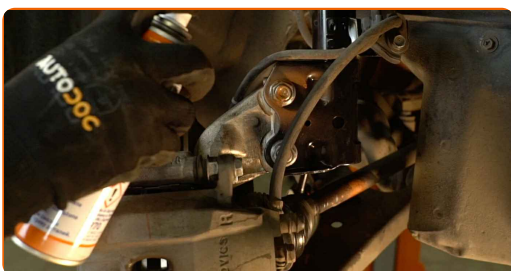
- 52** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



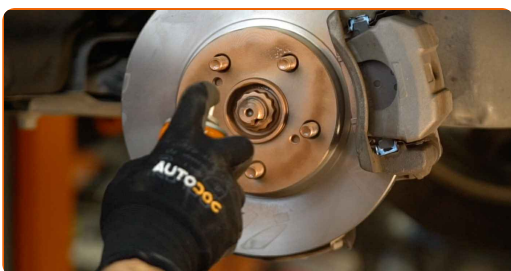
- 53** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 74 Nm.



- 54** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 55** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



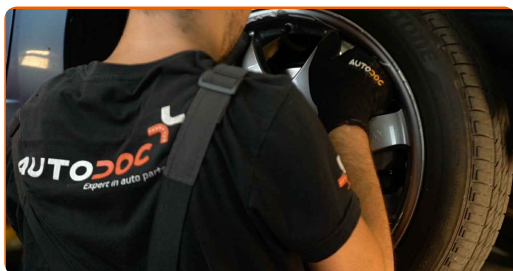
- 56** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

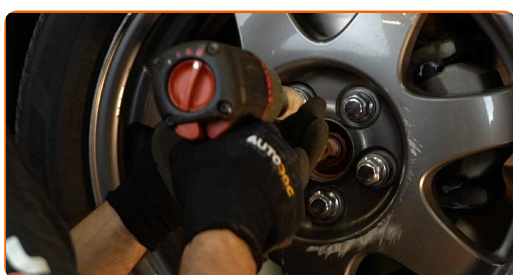
57 Zainstaluj koło.



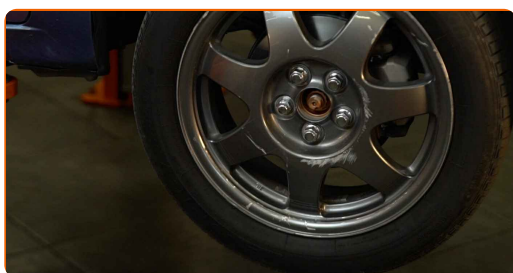
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Toyota Prius 2

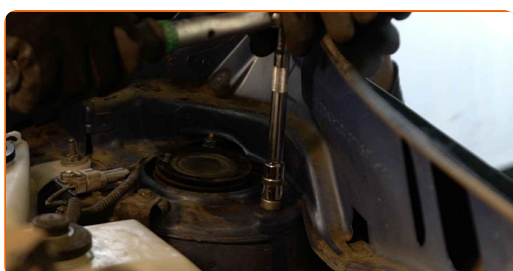
58 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



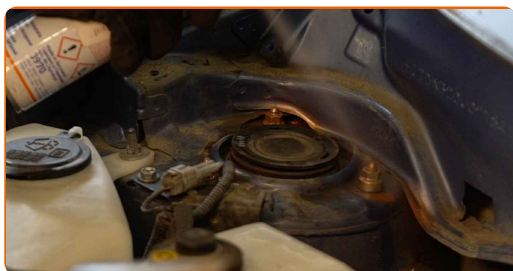
59 Obniż samochód.



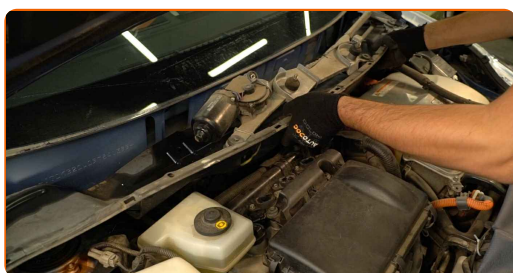
60 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 39 Nm.



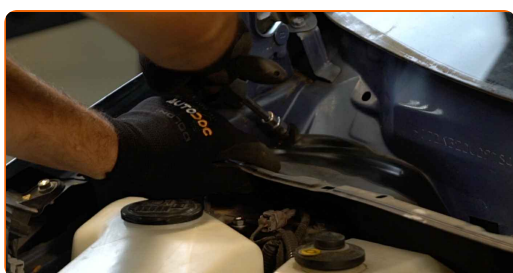
61 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



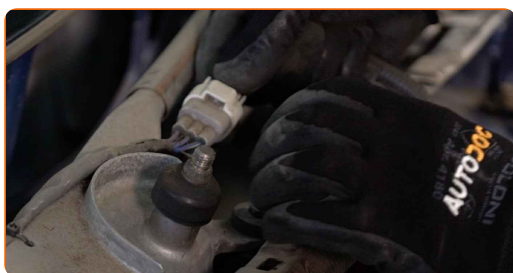
62 Zamontuj panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



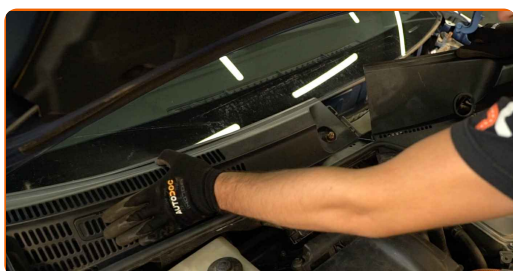
63 Wkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



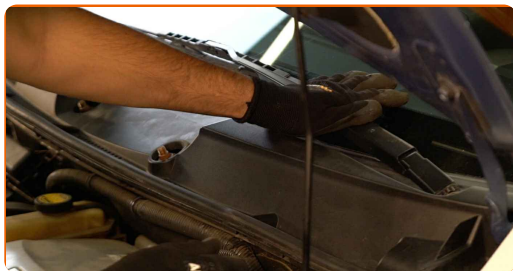
64 Podłącz wtyczkę wycieraczek szyby przedniej.



65 Zamontuj pokrywy ramienia wycieraczki.



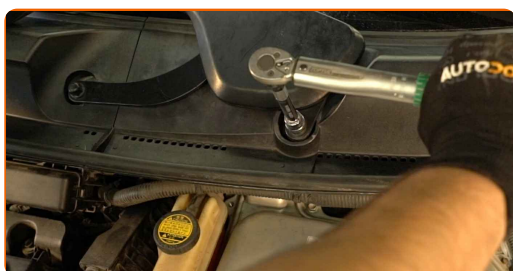
66 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



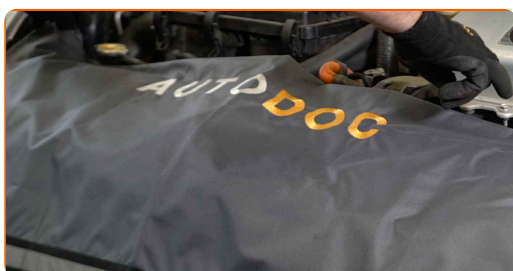
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Toyota Prius 2. AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

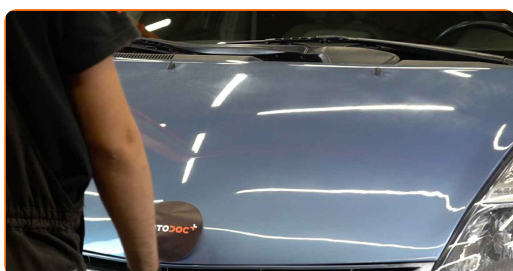
67 Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 21 Nm.



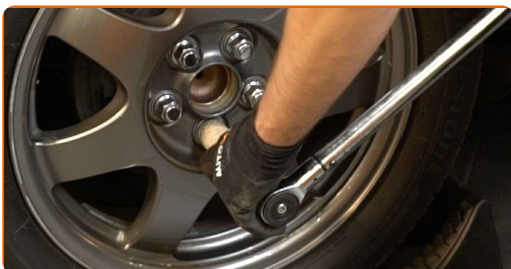
68 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



69 Zamknij maskę.



- 70 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



- 71 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRIUS 2

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO TOYOTA PRIUS 2: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.