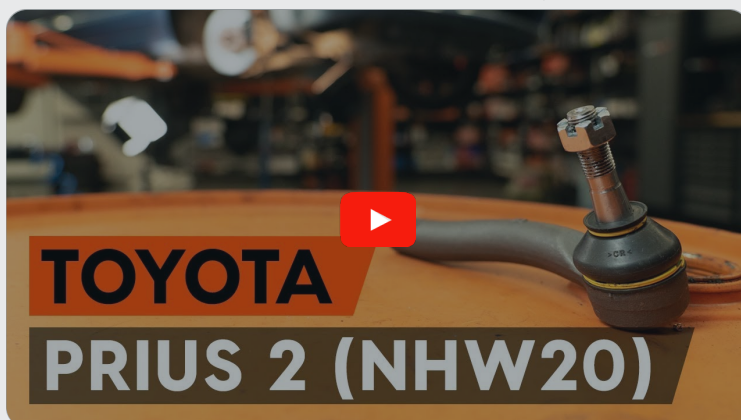




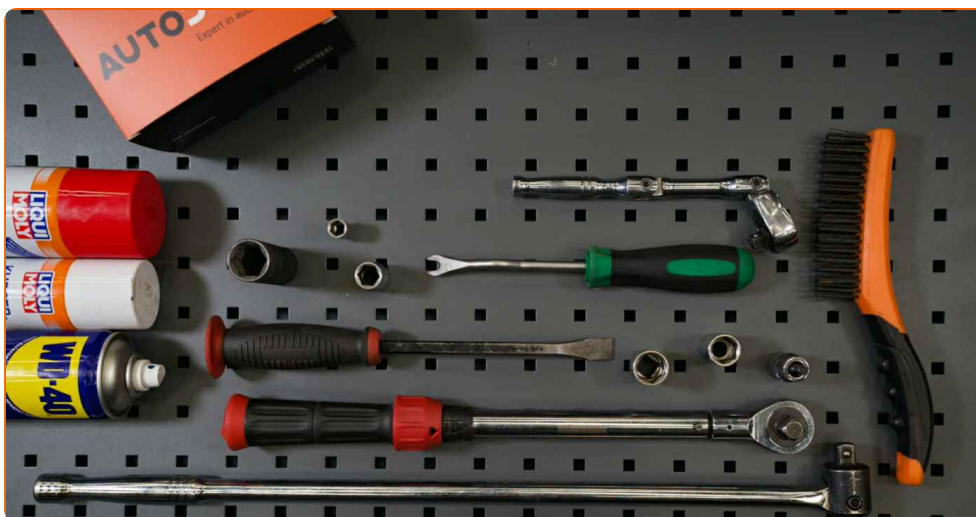
Jak wymienić końcówkę
drażka kierowniczego w
Toyota Prius 2 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
TOYOTA Prius II Liftback (XW20) 1.5 (NHW2_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
TOYOTA PRIUS 2. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Suwmiarka
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

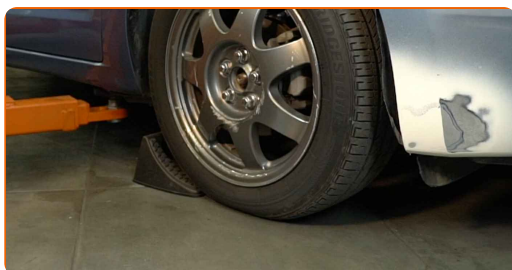
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prius 2. Wskazówka od AUTODOC:

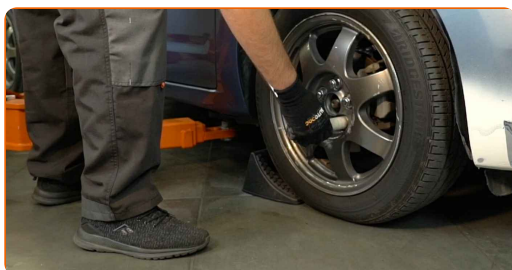
- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Toyota Prius 2 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

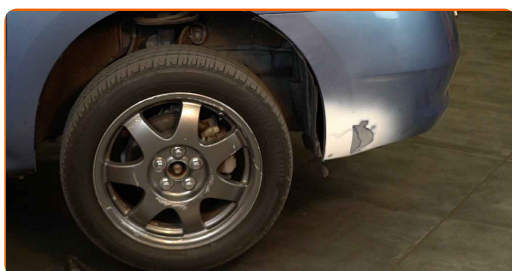
1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



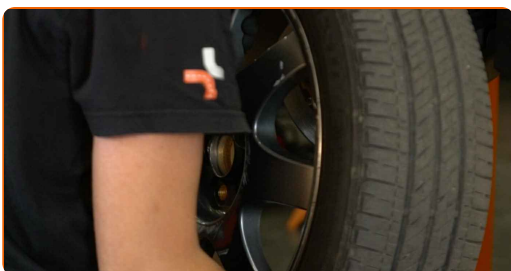
4 Odkręć śruby koła.



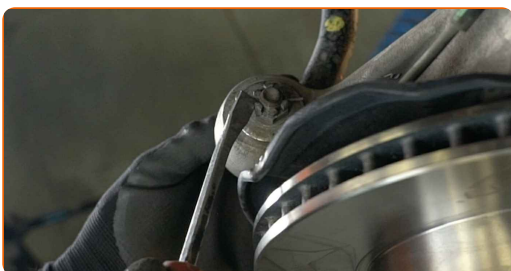
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prius 2. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

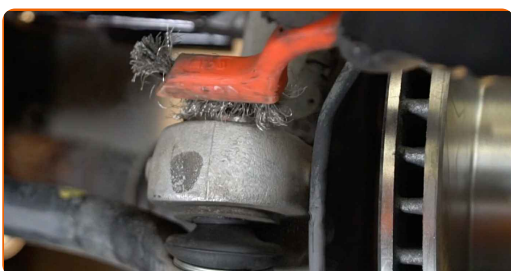
5 Ściągnij koło.



6 Usuń zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego. Użyj łomu.



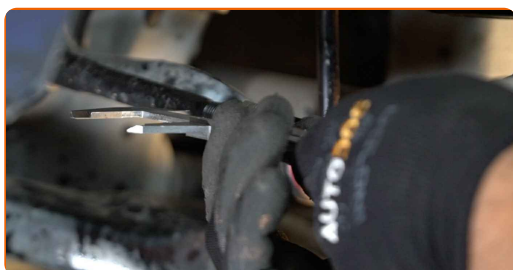
7 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



8 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



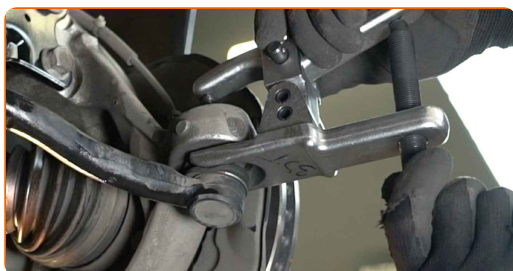
9 Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętoń w celu zapobieżenia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



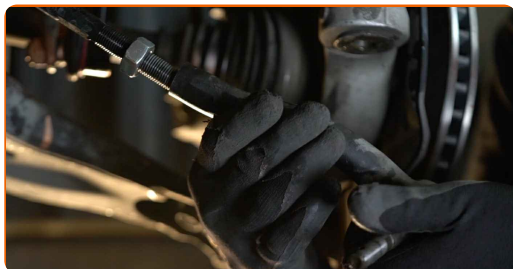
10 Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



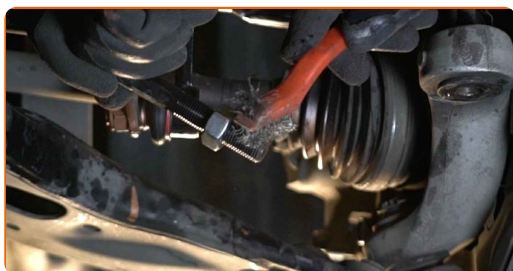
11 Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



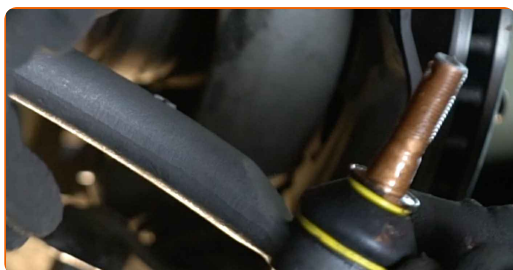
12 Odkręć końcówkę drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



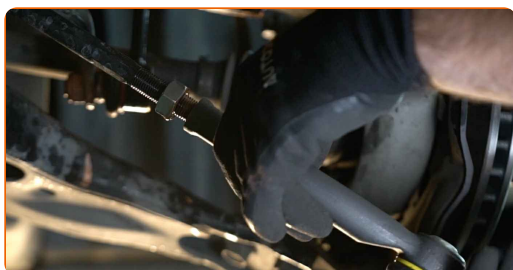
13 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Zabezpiecz gwintowaną część drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



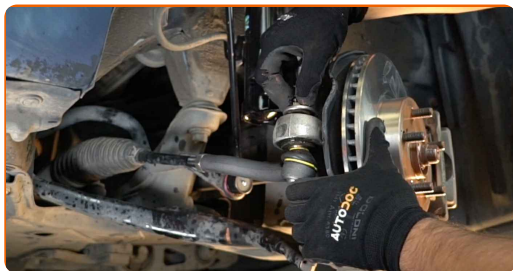
15 Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



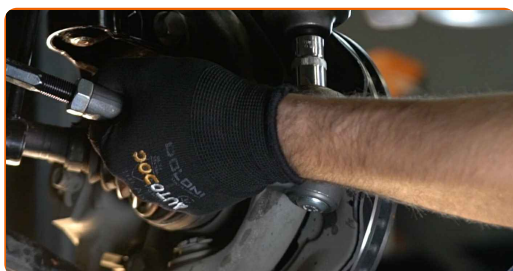
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prius 2. Wskazówka od AUTODOC:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

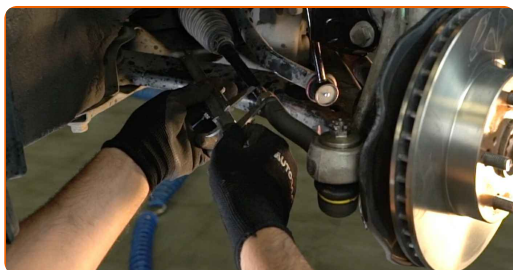
16 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



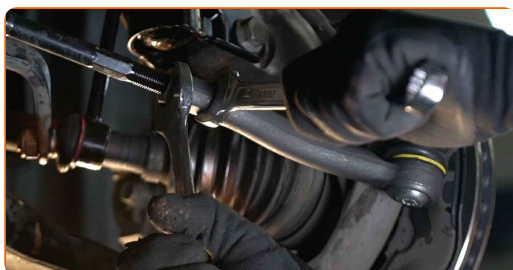
17 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



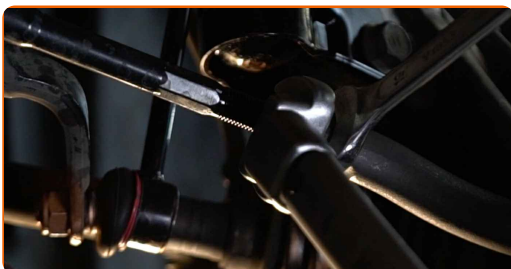
18 Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



19 Nakręć przeciwnakrętkę końcówki drążka kierowniczego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



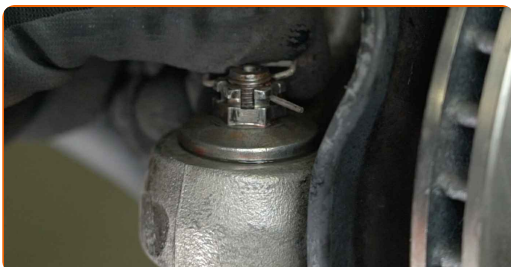
- 20** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 74 Nm.



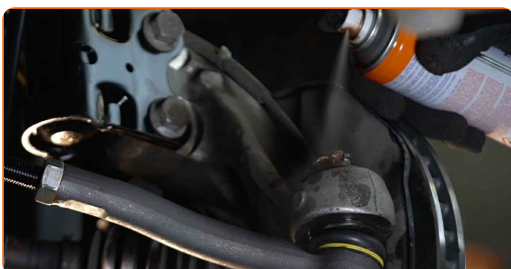
- 21** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



- 22** Zamontuj zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego.

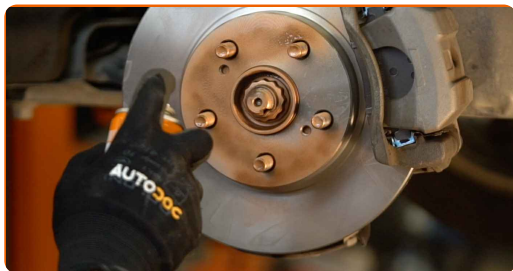


- 23** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.



24

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



25

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

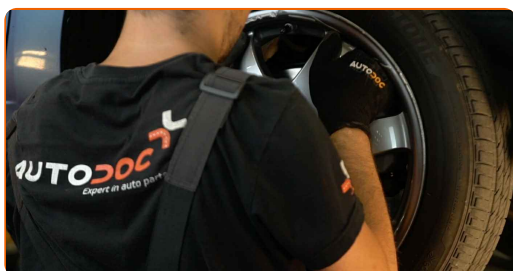


AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prius 2. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

26

Zainstaluj koło.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prius 2. Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

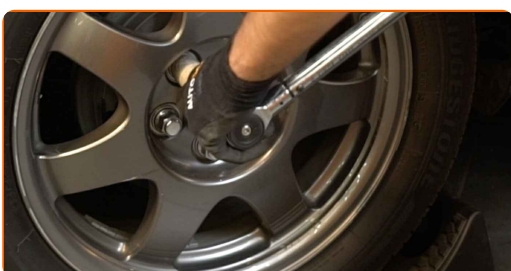
27

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



28

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.

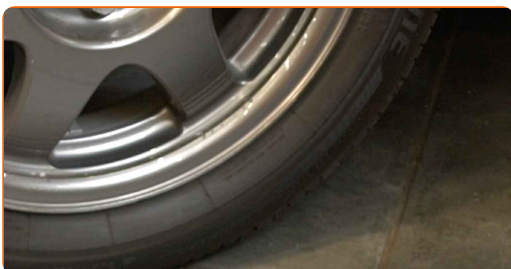


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Prius 2. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

29

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA PRIUS 2

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA PRIUS 2: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.