



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w **Fiat**
Punto 188 benzyna -
poradnik naprawy

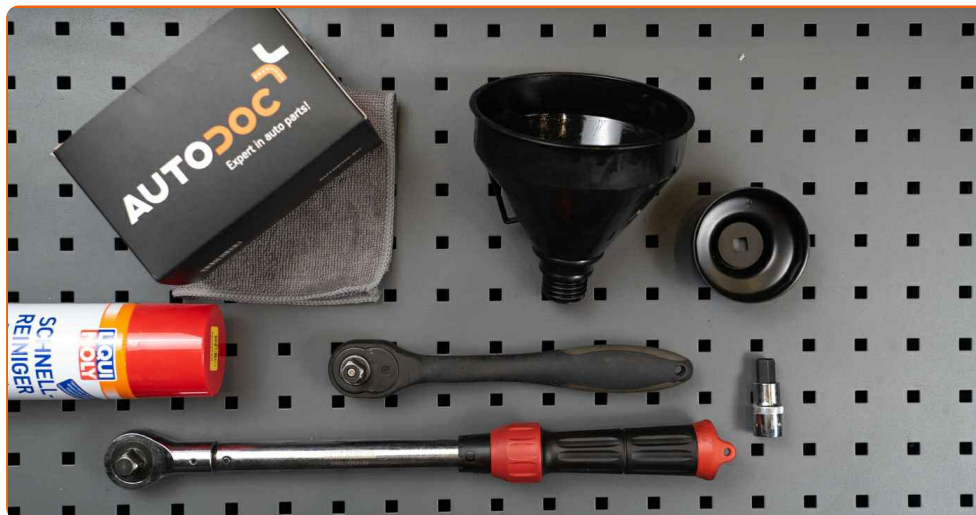
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)** Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.4 Natural Power, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2 4x4, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.2, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.2, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4 Natural Power, FIAT Punto Evo Hatchback (199) 1.4, FIAT Grande Punto Hatchback (199) 1.4, FIAT Palio I Hatchback (178) 1.2, FIAT Palio I Weekend (178) 1.2, FIAT Punto I Hatchback (176) 1.2 16V, FIAT Punto I Cabrio (176) 1.2 16V 85, FIAT Seicento / 600 Hatchback (187) 1.1, FIAT Panda II Hatchback (169) 1.2 LPG, (+ 65)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FIAT PUNTO 188.
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Bit imbusowy numerze H12
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Pokrowiec na błotnik

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: oleju i filtra – Fiat Punto 188. AUTODOC zaleca:

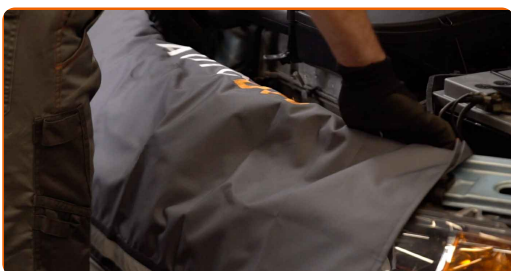
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – FIAT PUNTO 188. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

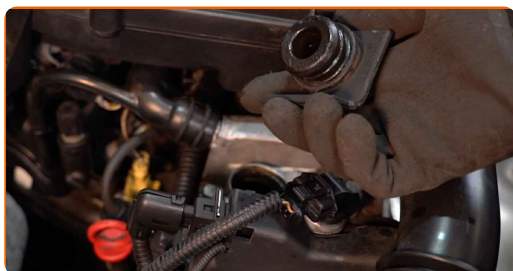
1 Otwórz maskę.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3 Zdejmij korek wlewu oleju.



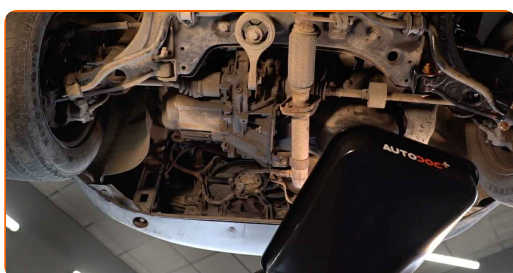
4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.



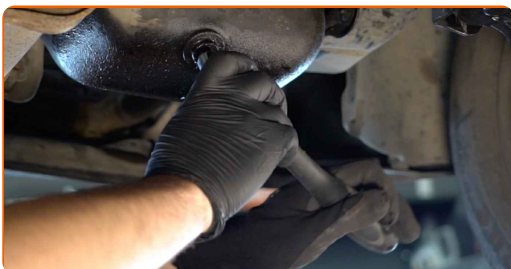
Wymiana: oleju i filtra – Fiat Punto 188. Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

5 Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 3 litrów.



- 6** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



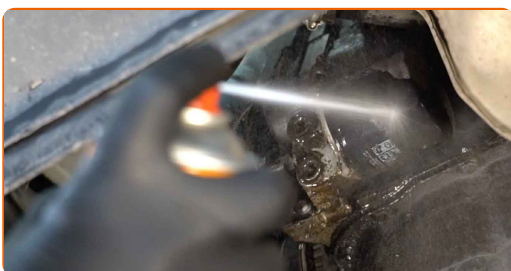
- 7** Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Punto 188. Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

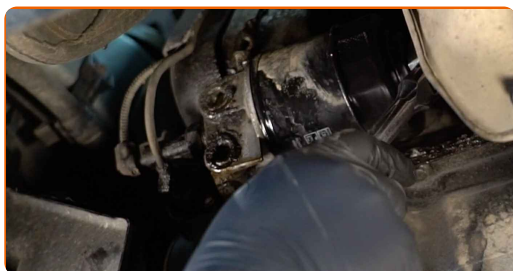
- 8** Wyczyść gniazdo filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 9** Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.

Wymiana: oleju i filtra – Fiat Punto 188. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

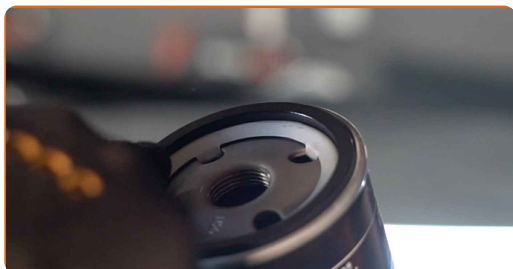
12

Wyczyść gniazdo filtra oleju.



13

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



- 14** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.

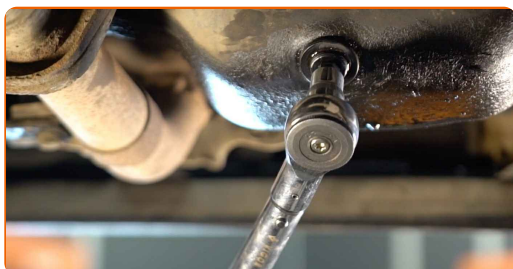


Wymiana: oleju i filtra – Fiat Punto 188. Wskazówka od AUTODOC:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

- 15** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

- 16** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.

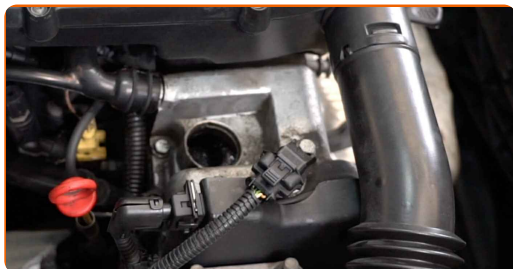


- 17** Oczyszcz powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

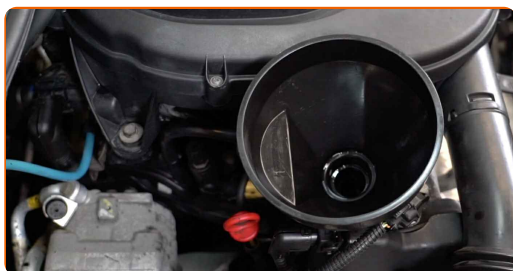
- 18** Obniż samochód.



19 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



20 Wsadź lejek.

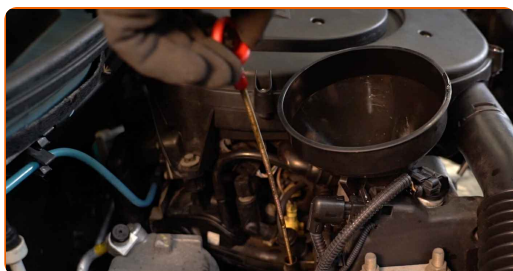


21 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 2.6 l.

Wymiana: oleju i filtra – Fiat Punto 188. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

22 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

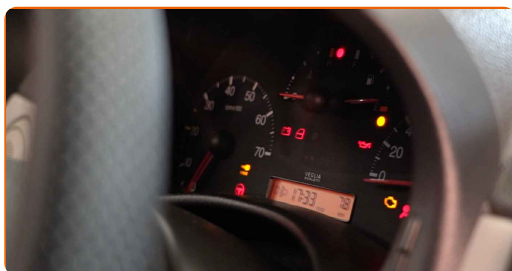


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

23 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

24 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



25 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.

Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

26

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



27

Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Fiat Punto 188. AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FIAT

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FIAT PUNTO 188

FILTR OLEJU DO FIAT: KUP JUŻ TERAZ

**FILTR OLEJU DO FIAT PUNTO 188: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.