



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w **Mini**  
**R50, R53** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



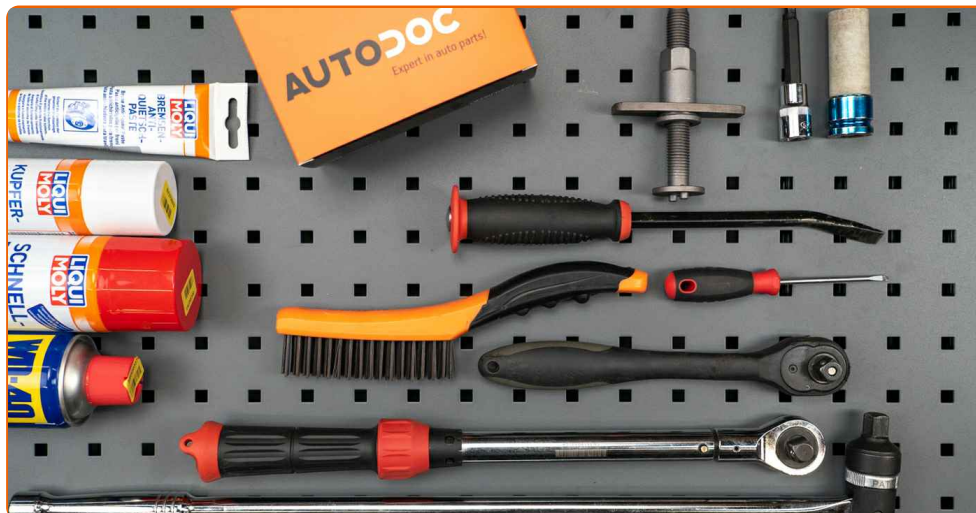
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 S Works, MINI Hatchback (R50, R53) One

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MINI R50, R53.  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- bit imbusowy numerze H7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Śrubokręt płaski
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

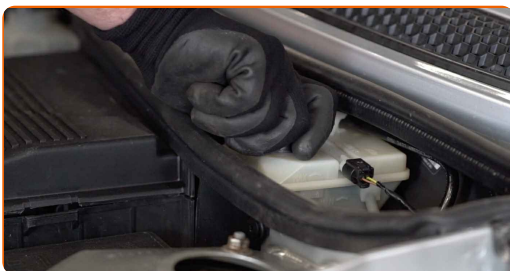
Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Profesjoniści zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mini R50, R53 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

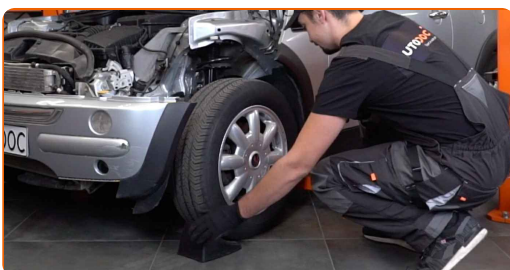
1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



4

Podźnij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



5

Odkręć śruby koła.



Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

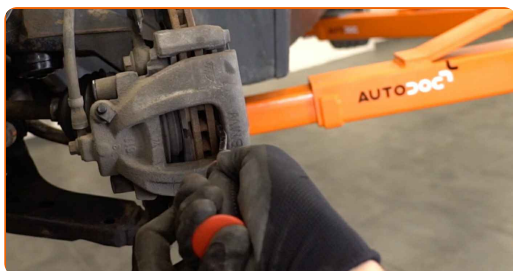
6

Ściągnij koło.



7

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



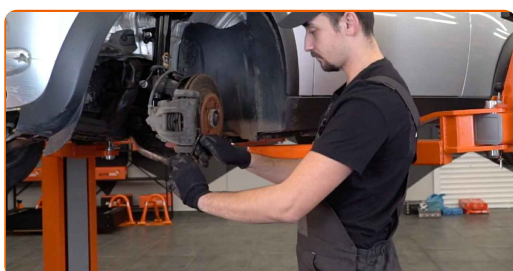
8

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



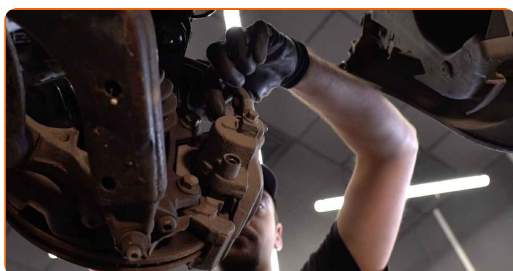
9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



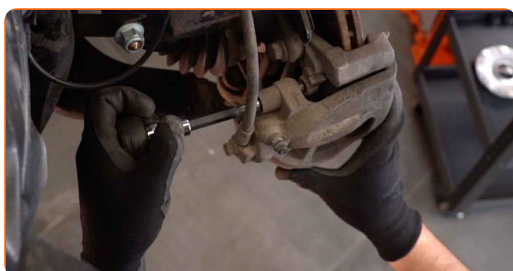
10

Oczyść gniazdo montażowe sprężyny zabezpieczającej zacisk hamulcowy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



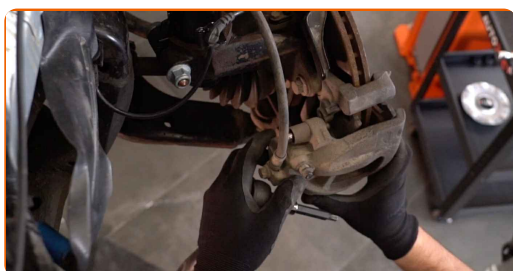
11

Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



12

Zdejmij zacisk hamulcowy.

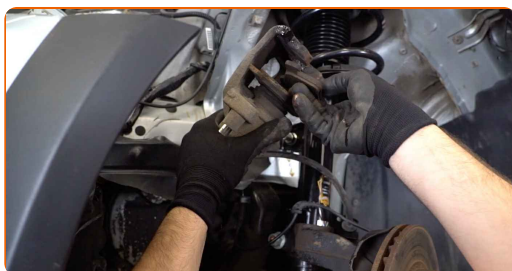


### Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

**13**

Zdejmij klocki hamulcowe.



### Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

**14**

Wyczyść powierzchnię zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

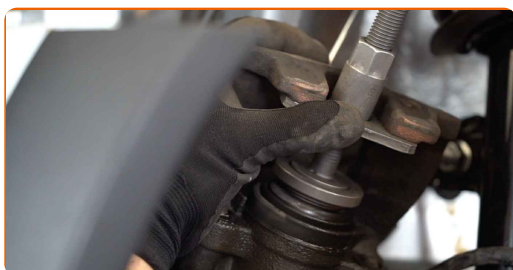


### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



16

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

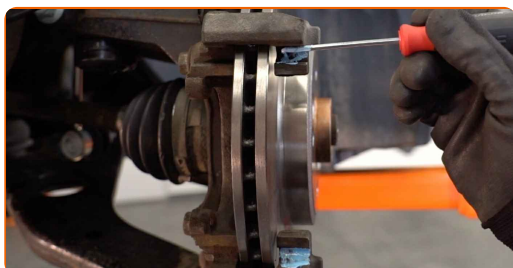


### Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

17

Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.





Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

18

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Profesjoniści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

19

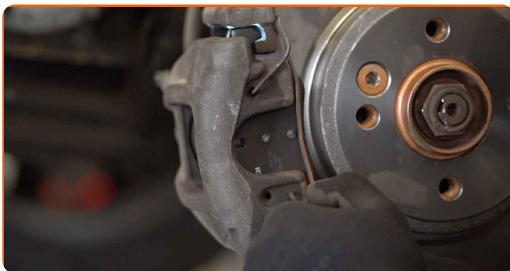
Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



AUTODOC poleca:

- Mini R50, R53 – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

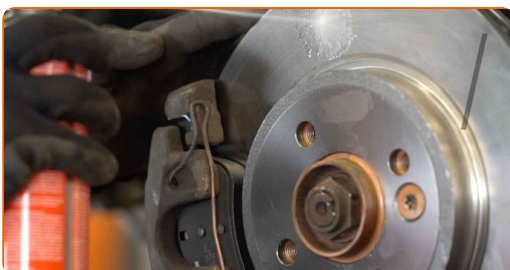
20 Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



21 Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



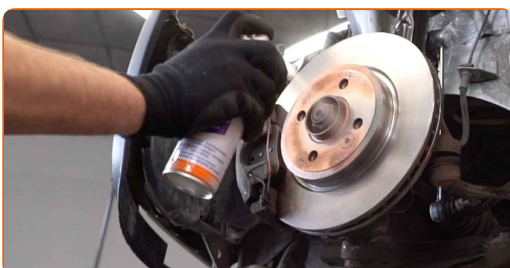
22 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



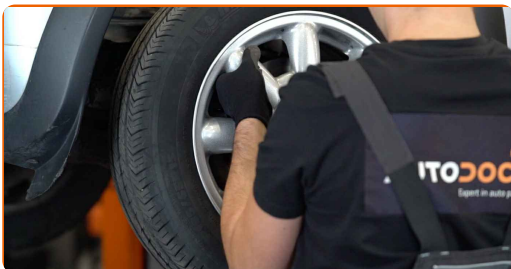
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

23 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



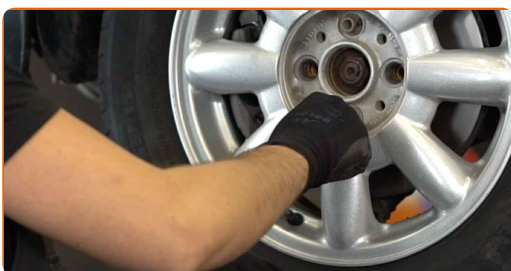
24 Zainstaluj koło.



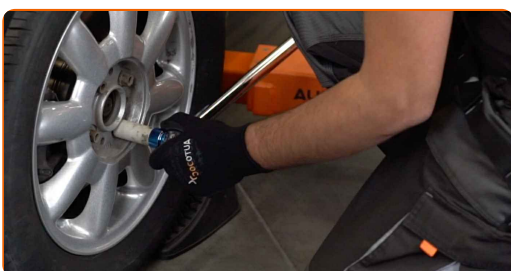
Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

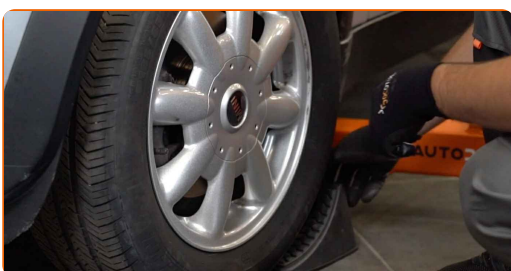
25 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



26 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



27 Usuń podnośniki oraz kliny.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

28

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

**Wymiana: klocki hamulcowe – Mini R50, R53. AUTODOC zaleca:**

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC+**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MINI**

**KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MINI R50, R53**

**KLOCKI HAMULCOWE DO MINI: KUP JUŻ TERAZ**

**KLOCKI HAMULCOWE DO MINI R50, R53: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.