



Jak wymienić oleju  
silnikowego i filtra w **Mini**  
**R50, R53** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R56) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – MINI R50, R53.  
NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Nasadka o numerze 13
- Nasadka do filtra oleju 76-14F
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Lejek
- Miska na wyciekający olej
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**KUP NARZĘDZIA**

### AUTODOC poleca:

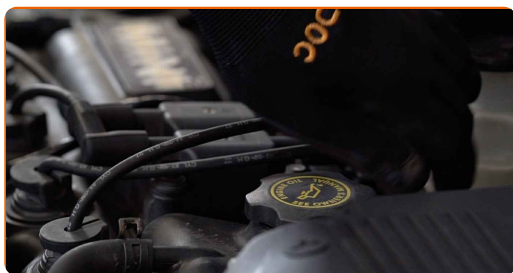
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mini R50, R53 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz maskę. Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



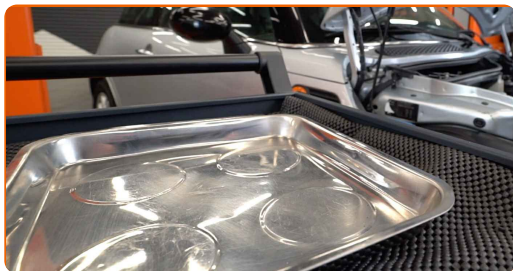
- 2 Oczyszcz zaślępkę obudowy filtra oleju.



- 3 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



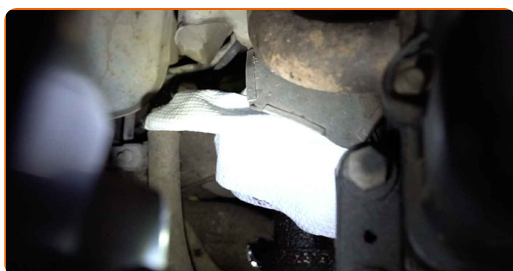
4 Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.



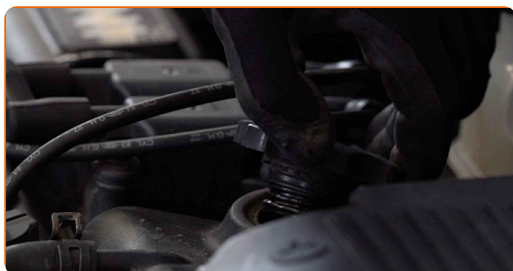
5 Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący. Włóż stary kartridż filtra do zbiornika.



6 Przykryj obudowę filtra oleju ręcznikiem wykonanym z mikrofibry, aby zapobiec przedostaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



7 Odkręć korek wlewu.



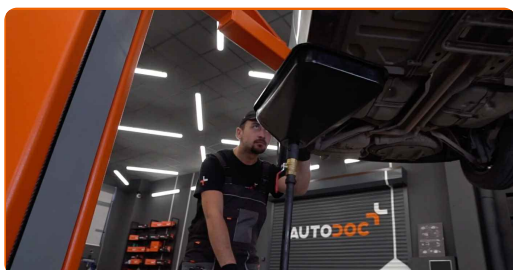
8 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – Mini R50, R53. Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

9

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



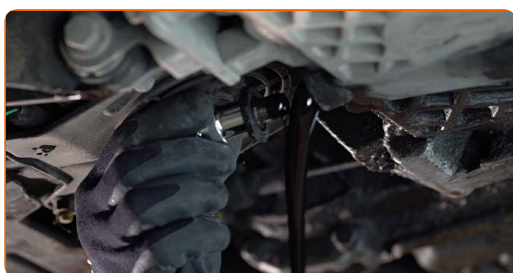
10

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

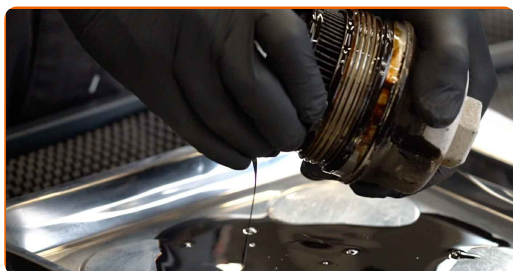
Wylej olej zużyty.



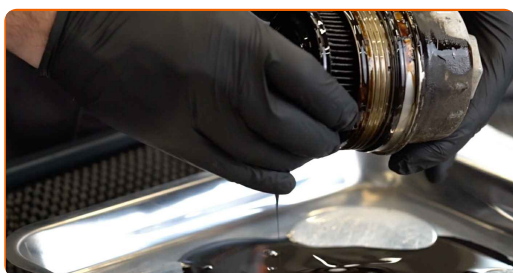
Wymiana: oleju i filtra – Mini R50, R53. Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.

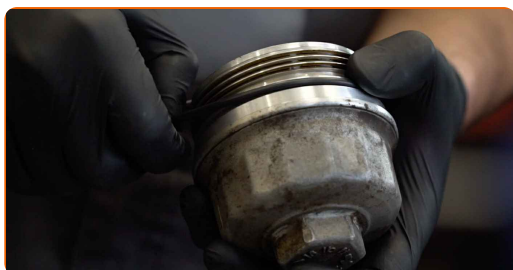
12 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



13 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju.



14 Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



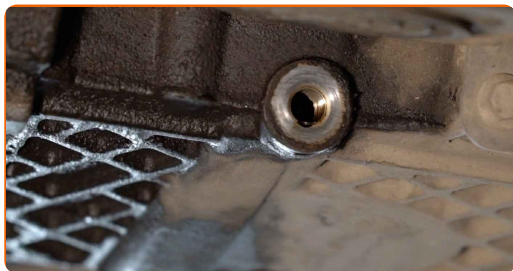
15 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



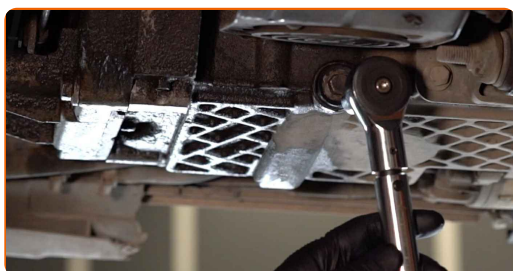
### Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

16 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.

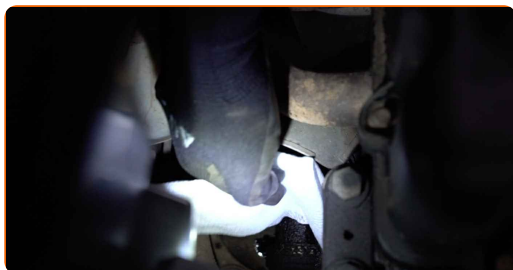


17 Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

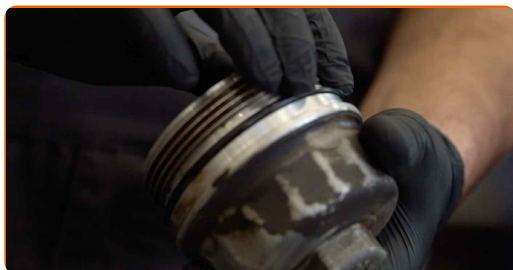


18 Obniż samochód.

19 Ściągnij ręcznik z mikrofibry z obudowy filtra oleju.

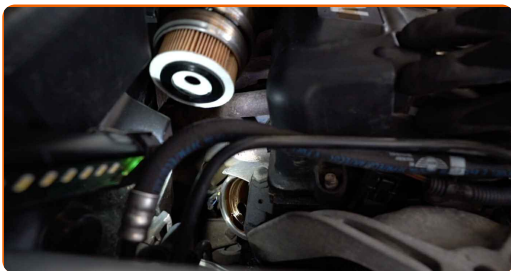


20 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.

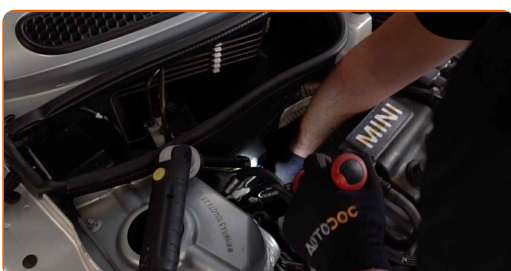




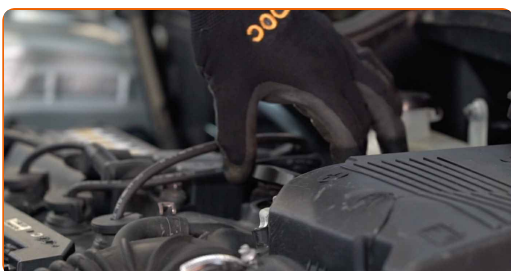
21 Zakręć nowy filtr na jego miejscu.



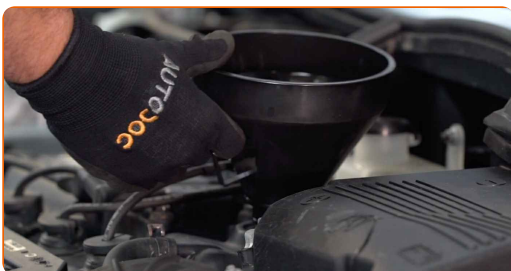
22 Zakręć pokrywę. Skorzystaj z gniazda 76-14F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



23 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



24 Wsadź lejek.



25 Wlej olej do silnika przez śrubę wlewową. Wymagana ilość oleju: 4.8 l.



Wymiana: oleju i filtra – Mini R50, R53. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

26

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

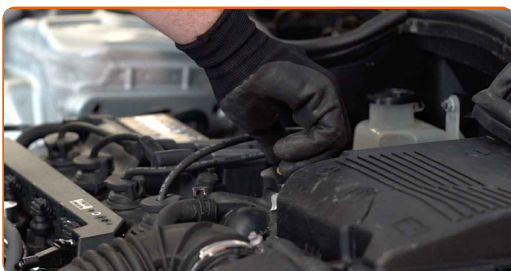


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

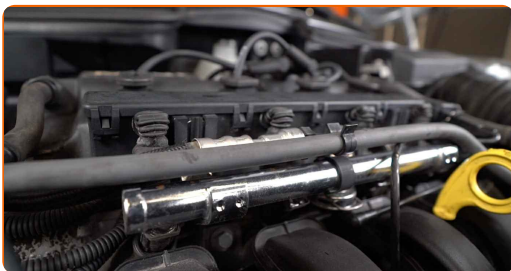
27

Dokręć korek wlewu.



28

Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.



29

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



### Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

30

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.



Wymiana: oleju i filtra – Mini R50, R53. AUTODOC zaleca:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MINI**

**FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MINI R50, R53**

**FILTR OLEJU DO MINI: KUP JUŻ TERAZ**

**FILTR OLEJU DO MINI R50, R53: NAJLEPSZE OKAZJE I  
OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.