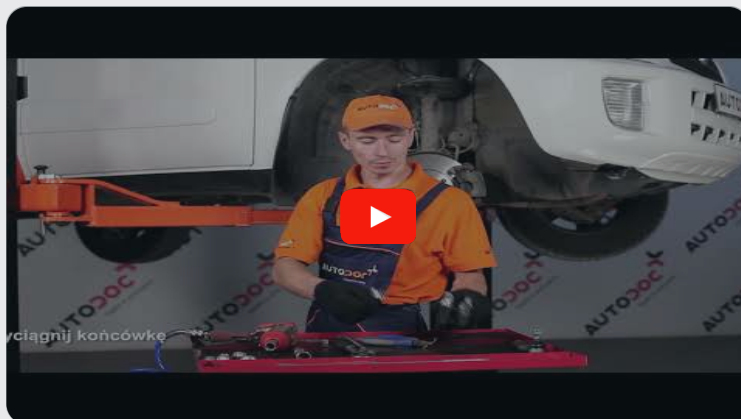




Jak wymienić końcówkę
drażka kierowniczego w
Toyota RAV4 II -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

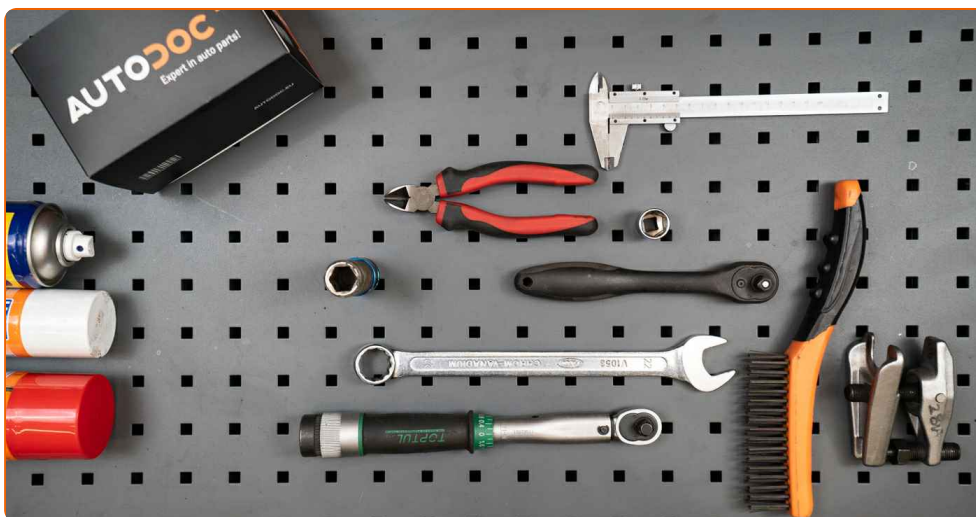


Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV
4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II
(CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_,
ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_)
2.0, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
TOYOTA RAV4 II. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szczypce tnące
- Suwmiarka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

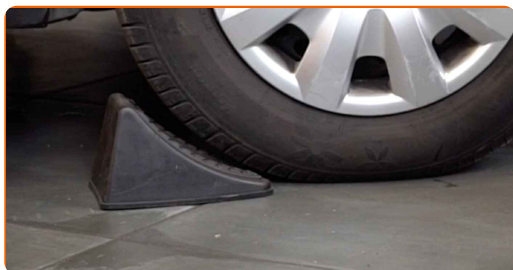
Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 II. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRĄŻKA KIEROWNICZEGO – TOYOTA RAV4 II. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 II. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.

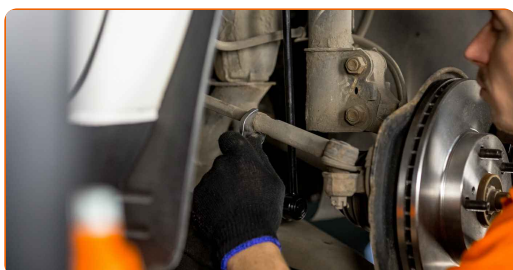
6

Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



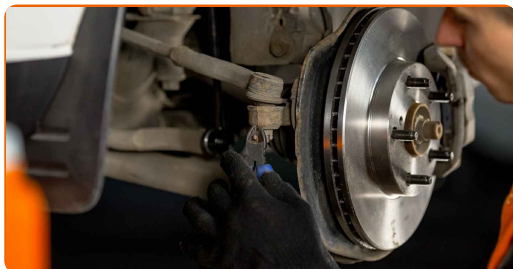
7

Zwolnij śrubę zabezpieczającą mcującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



8

Usuń zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego. Użyj szczypiec.

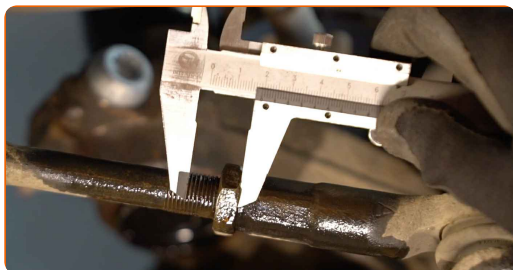


9

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

10

Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętoń w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.

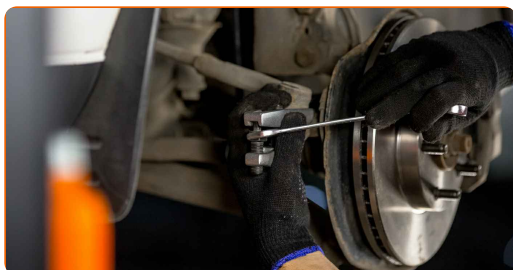


11

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

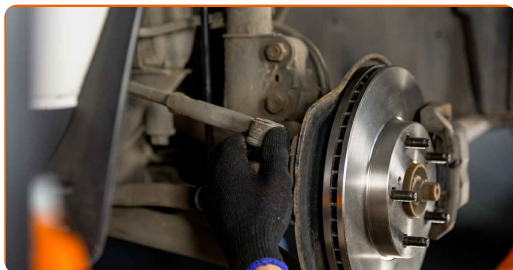
12

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



13

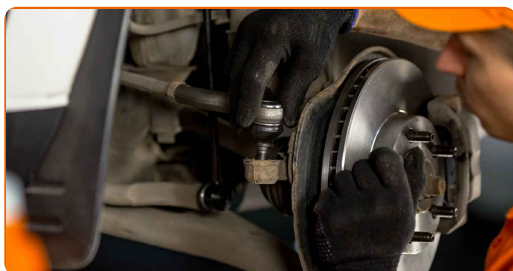
Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



14 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15 Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 II. Profesjonaliści zalecają:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

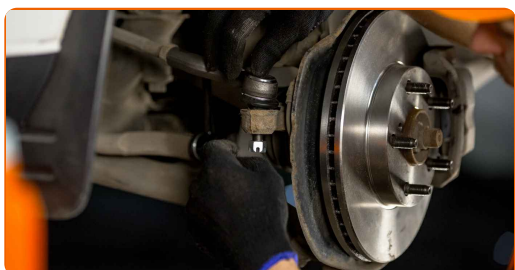
16 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



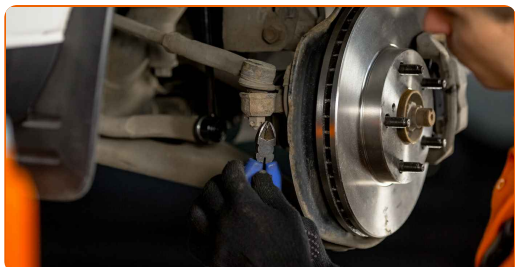
- 17** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.

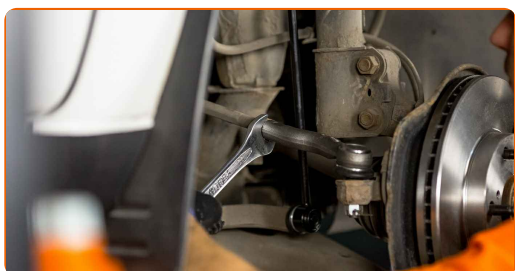


- 19** Zamontuj zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego. Użyj szczypiec.



- 20** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skręć w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.

- 21** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 74 Nm.



22

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



23

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

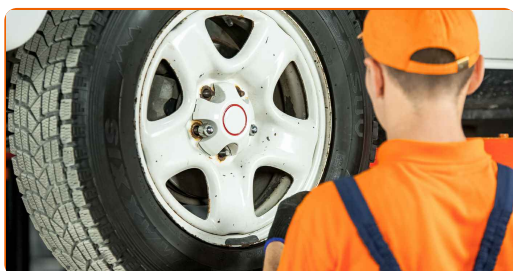


AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 II. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

24

Zainstaluj koło.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 II. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 II. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

27

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA RAV4 II

**KOŃCÓWKA DRĄŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA: KUP
JUŻ TERAZ**

**KOŃCÓWKA DRĄŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA RAV4
II: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.