



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Toyota RAV4 II** -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

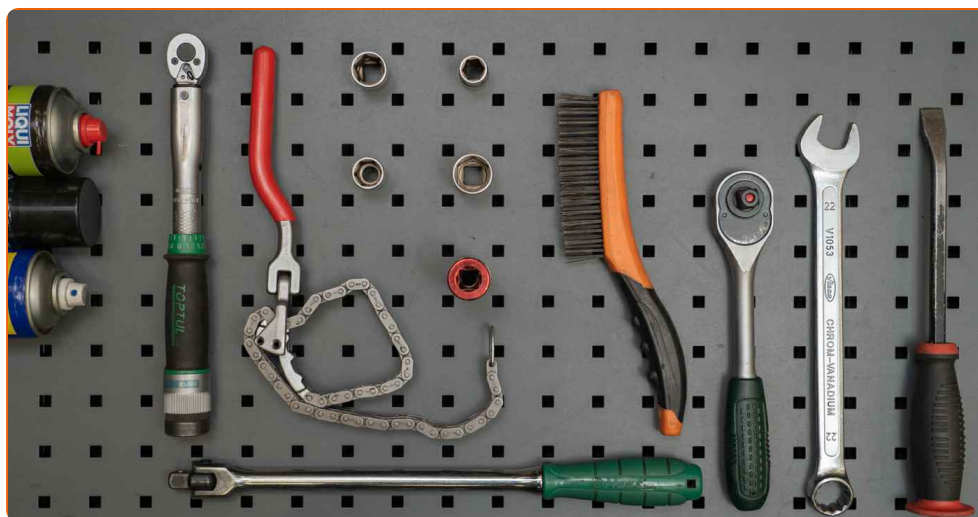


Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA RAV
4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_), TOYOTA RAV 4 II
(CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_,
ACA2_) 2.4 4WD (ACA23, ACA22), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4
4WD (ACA23)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
TOYOTA RAV4 II. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- 19 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Bit imbusowy numerze H6
- Klucz grzechotkowy
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

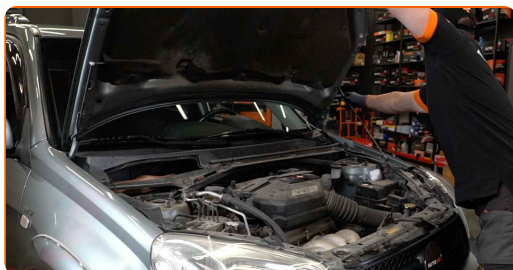
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota RAV4 II. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

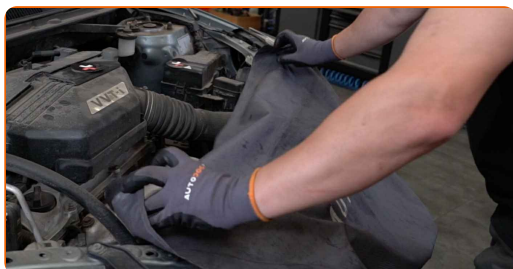
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Toyota RAV4 II – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.



2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobieżenia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

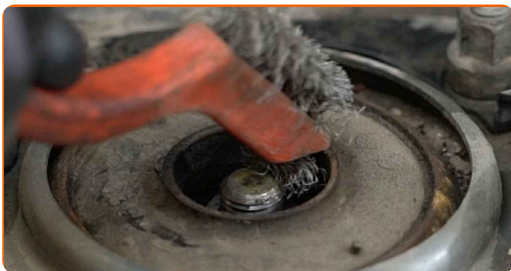


3 Zdejmij zaślepkę z mocowania kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



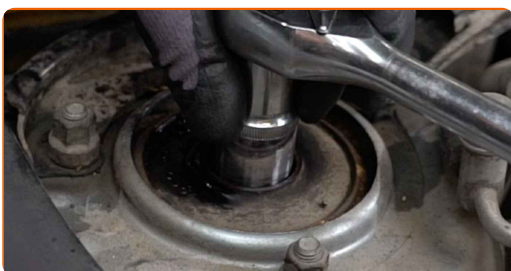
4

Wyczyść tłoczysko kolumny zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



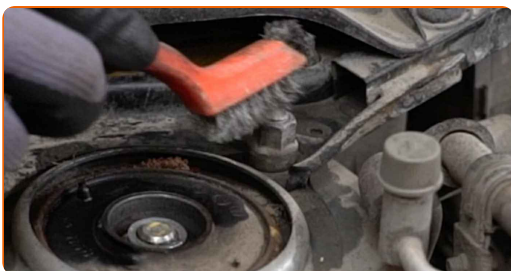
5

Poluzuj nakrętkę pręta kolumny amortyzatora. Nie odkręcaj jej do samego końca. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



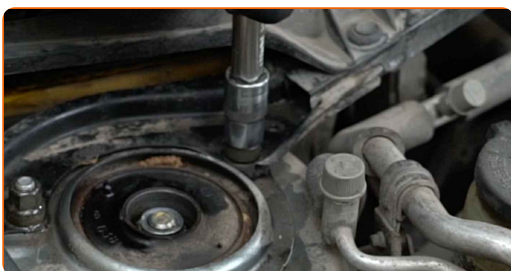
6

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7

Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota RAV4 II. Wskazówka od AUTODOC:

- Nie odkręcaj całkowicie górnych elementów mocujących, ponieważ mogą one przytrzymywać również inne elementy zawieszenia.

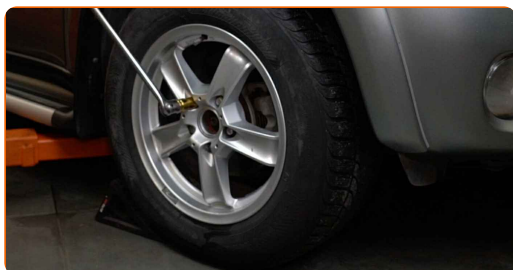
8

Zabezpiecz koła klinami.



9

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



10

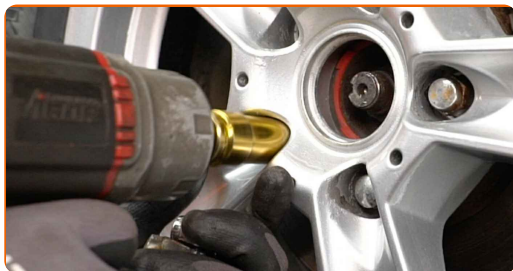
Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota RAV4 II. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

11

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota RAV4 II

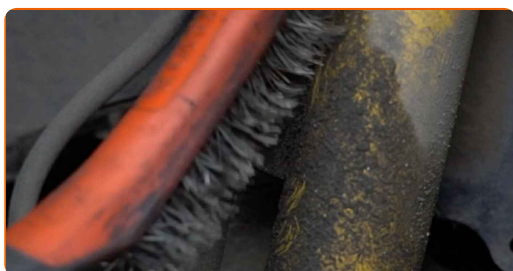
12

Ściągnij koło.



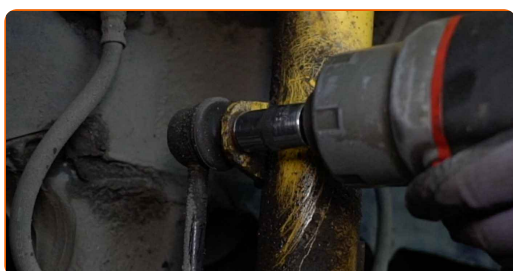
13

Wyczyść element mocujący łącznik stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

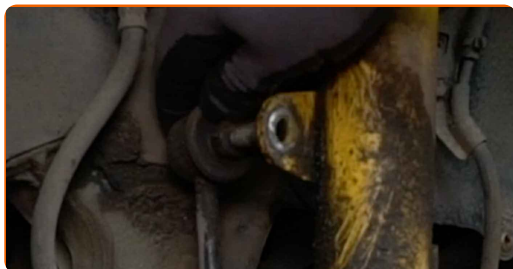


14

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



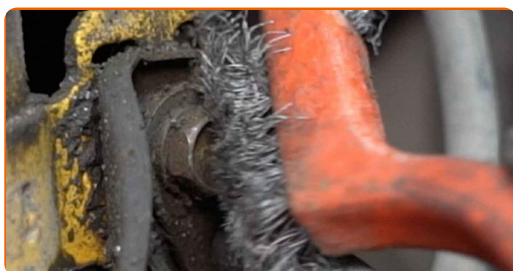
- 15** Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego. Użyj łomu.



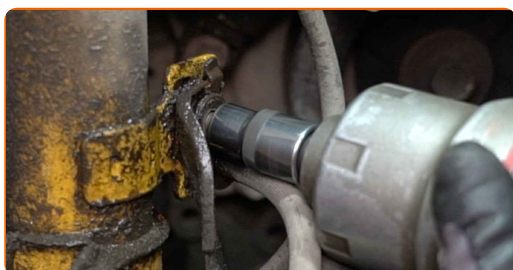
AUTODOC poleca:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

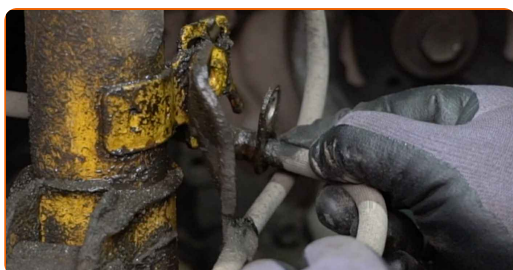
- 16** Wyczyść mocowanie łączące wspornik przewodu hamulcowego z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



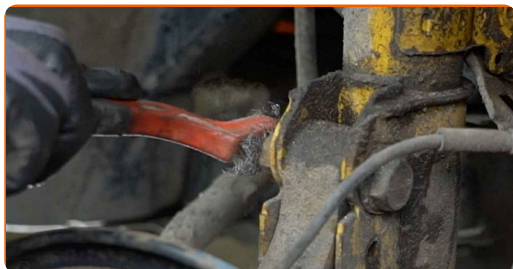
- 17** Odkręć element złączny łączący uchwyt przewodu hamulcowego z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



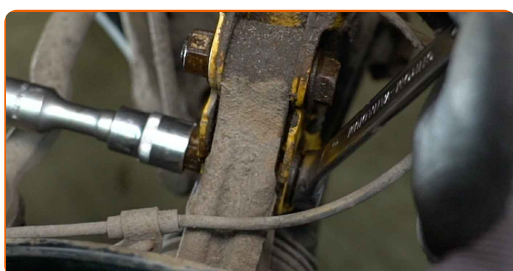
- 18** Zdejmij wspornik uchwyt przewodu hamulcowego.



19 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



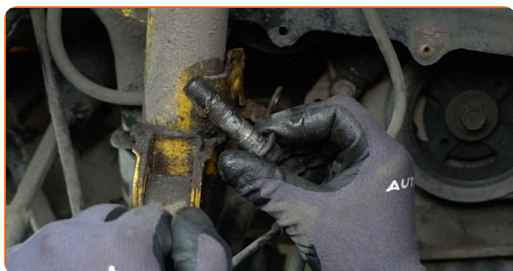
20 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechtkowego.



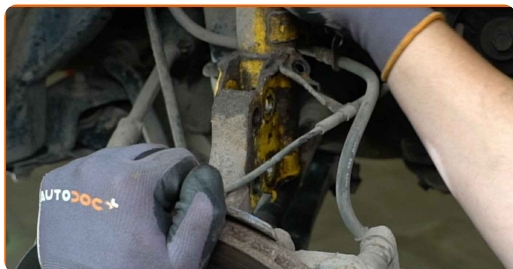
21 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



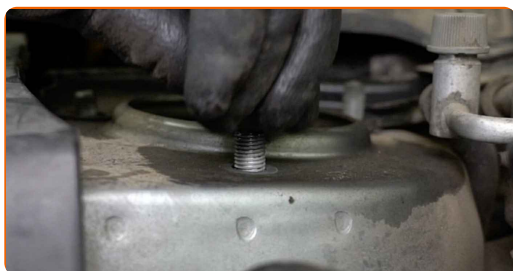
22 Usuń śruby mocujące.



23 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



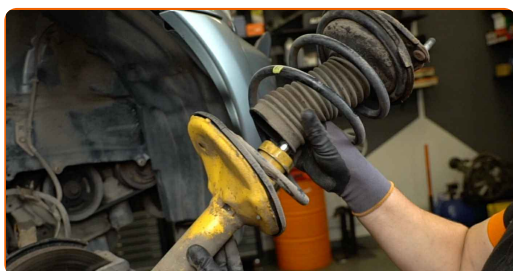
24 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



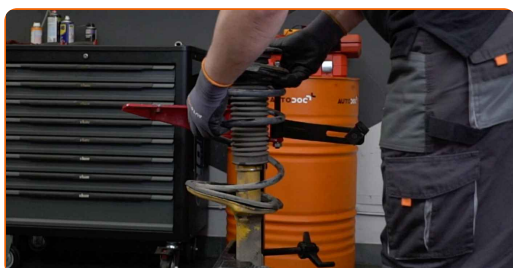
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota RAV4 II

25 Wyjmij kolumnę resorującą.



26 Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.

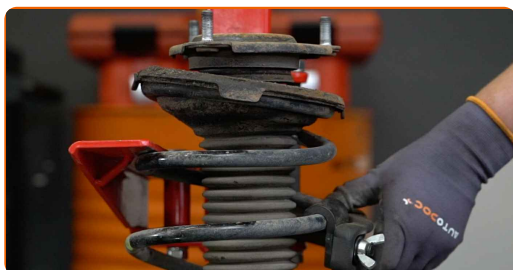


AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

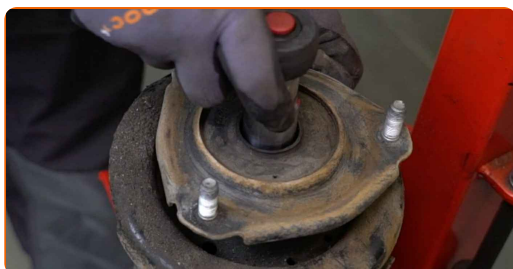
27

Ściśnij sprężynę.



28

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



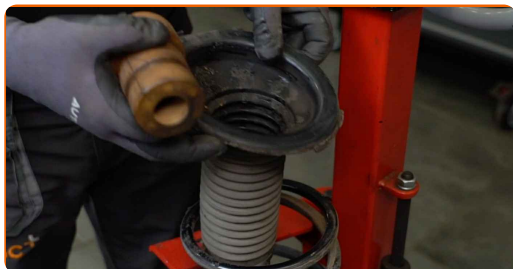
29

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



30

Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota RAV4 II. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

31

Zwolnij sprężynę śrubową.



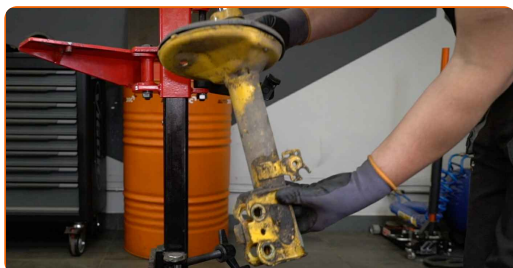
32

Zdejmij sprężynę.



33

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

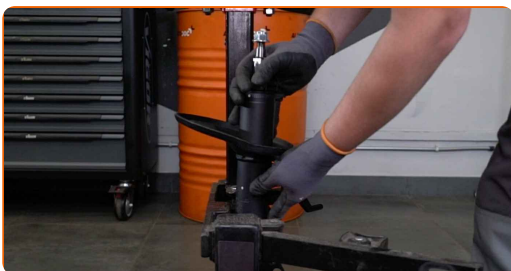


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota RAV4 II. Profesjoniści zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

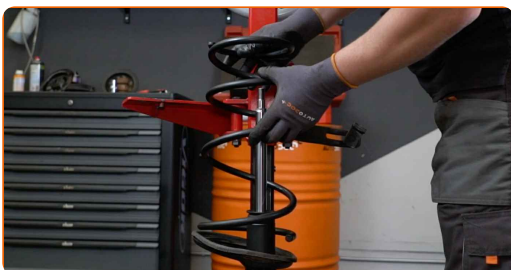
34

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



35

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



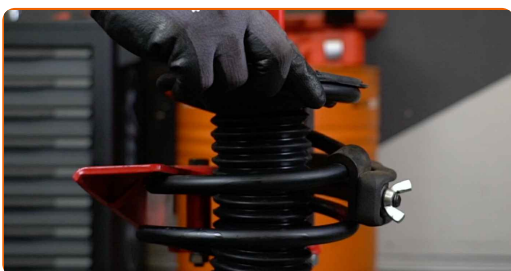
36

Ściśnij sprężynę.



37

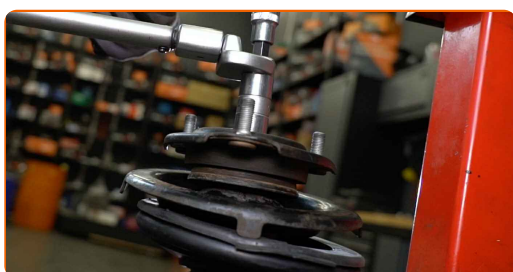
Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



38 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



39 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj 19-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 47 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

40 Rozluźnij sprężynę.



41 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



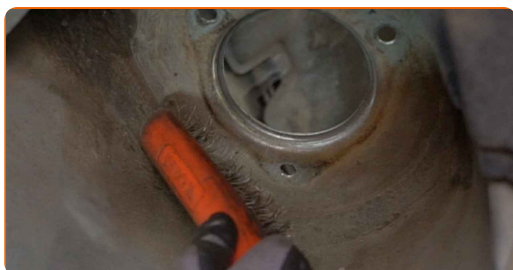
42 Załóż zaślepkę na mocowanie kolumny amortyzatora.



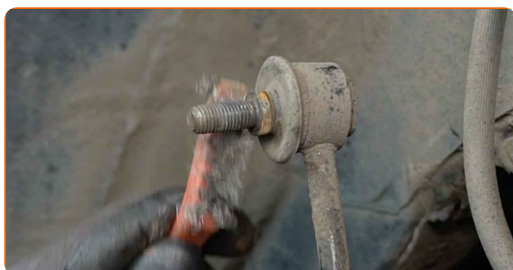
43 Zdejmij zamontowany amortyzator.



44 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

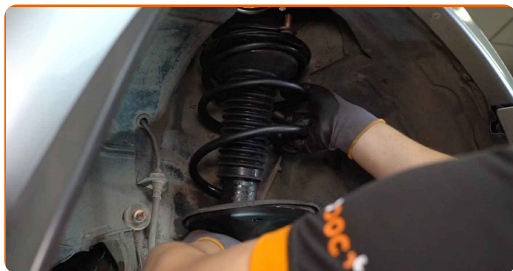


45 Wyczyść element mocujący łącznik stabilizatora. Użyj drucianej szczotki.

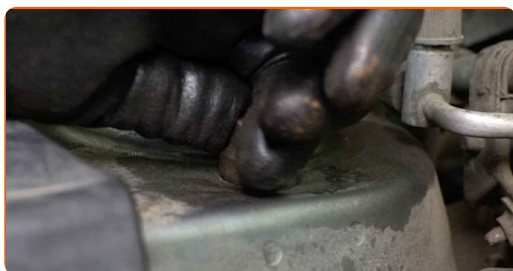


46 Nasmaruj element mocujący, który łączy łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Zastosuj smar miedziany.

47 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



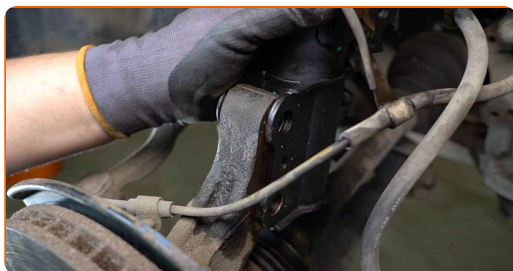
48 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.



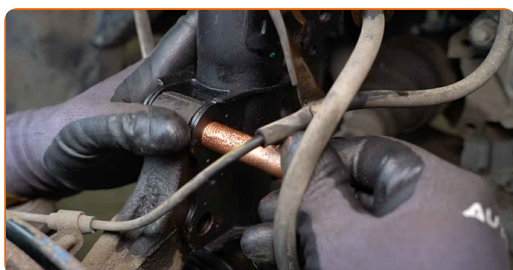
AUTODOC poleca:

- Toyota RAV4 II – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

49 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



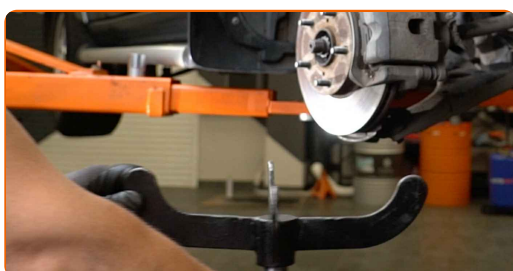
50 Zamontuj śruby mocujące.



- 51** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę resorującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



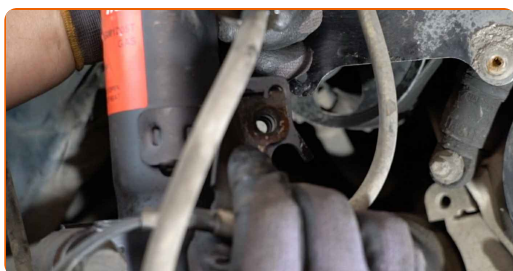
- 52** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



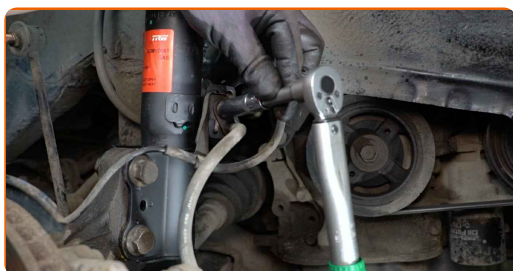
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota RAV4 II. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

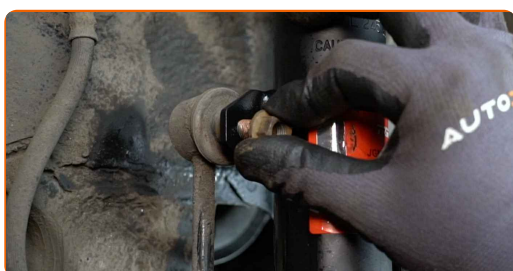
- 53** Zamontuj nowy uchwyt przewodu hamulcowego.



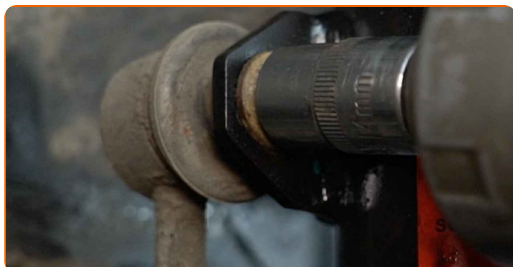
- 54** Dokręć element mocujący, który łączy uchwyt przewodu hamulcowego z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



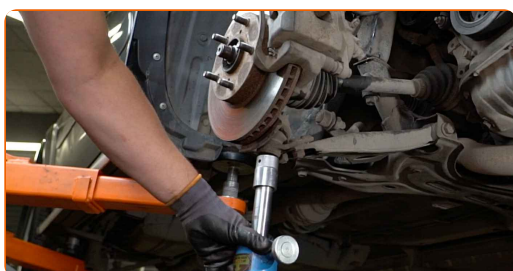
- 55** Zainstaluj wahacz stabilizatora. Użyj łomu.



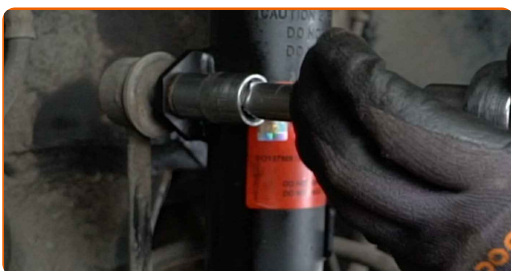
- 56** Wkręć element mocujący, który łączy łącznik drążka stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



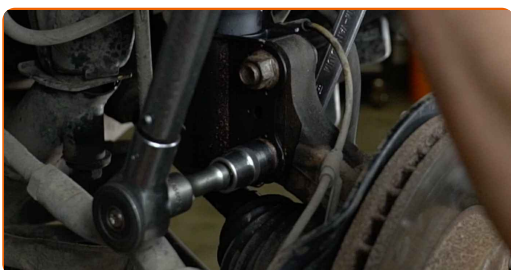
- 57** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



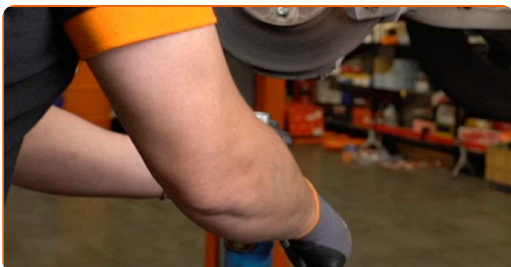
- 58** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 44 Nm.



- 59** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 143 Nm.



- 60** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

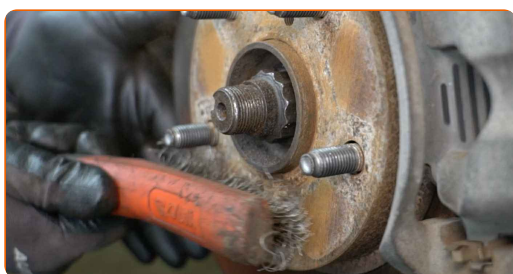
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 61** Nasmaruj element mocujący, który łączy łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Zastosuj smar miedziany.

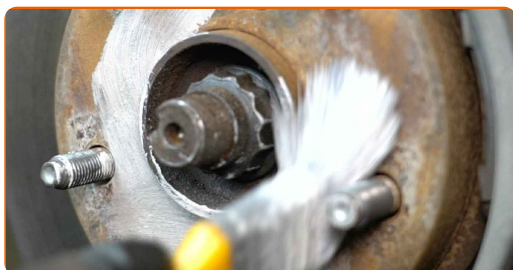
62 Nasmaruj dolne elementy mocujące, który łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

63 Nasmaruj element mocujący, który łączy uchwyt przewodu hamulcowego z kolumną amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

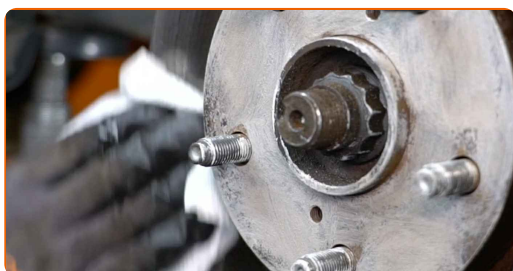
64 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



65 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



66 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

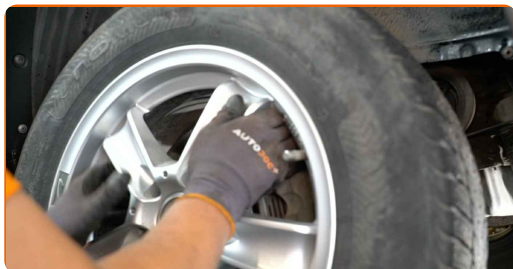


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota RAV4 II. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

67

Zainstaluj koło.

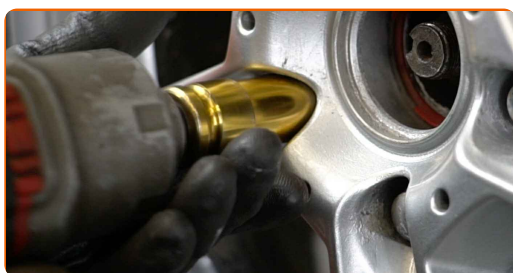


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Toyota RAV4 II

68

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



69

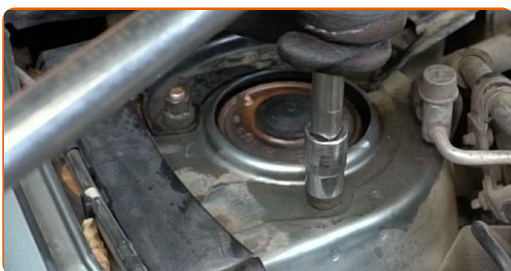
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



70

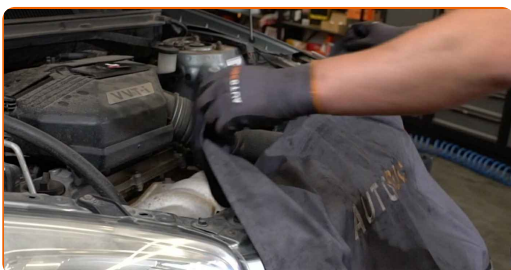
Usuń podnośniki oraz kliny.

- 71** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #54. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

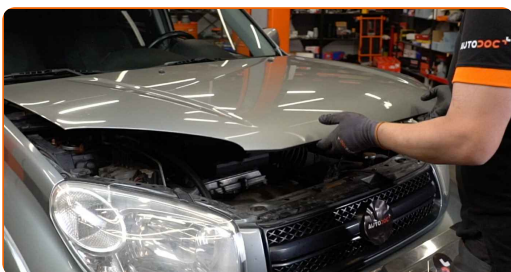


- 72** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

- 73** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



- 74** Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA RAV4 II

AMORTYZATOR DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO TOYOTA RAV4 II: NAJLEPSZE OKAZJE I
OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.