



Jak wymienić łożysko
koła przód w **Toyota**
RAV4 II - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 1.8 (ZCA25_, ZCA26_), TOYOTA
Avenis Verso (_M2_) 2.0 (ACM20_), TOYOTA Avenis Verso (_M2_) 2.0 D (CLM20_),
TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 D 4WD (CLA20_, CLA21_),
TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD, TOYOTA Avenis Verso
(_M2_) 2.4 (ACM21), TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.4 4WD
(ACA23, ACA22)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Toyota RAV4 II.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Toyota RAV4 II – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

Zabezpiecz koła klinami.

3

Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

4

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.



5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



6

Podnieś samochód.

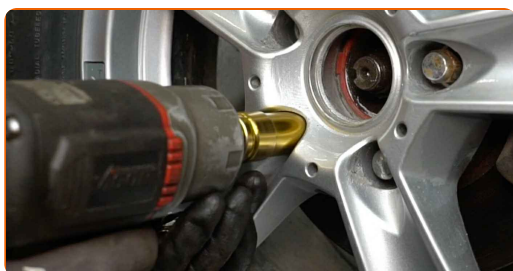


Wymiana: łożyska koła – Toyota RAV4 II. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

7

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota RAV4 II

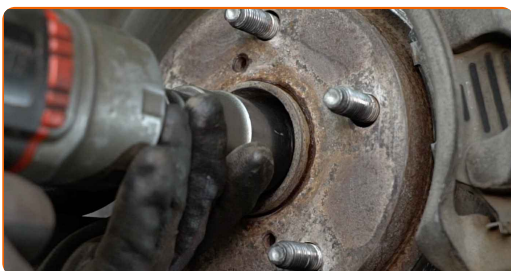
8

Ściągnij koło.



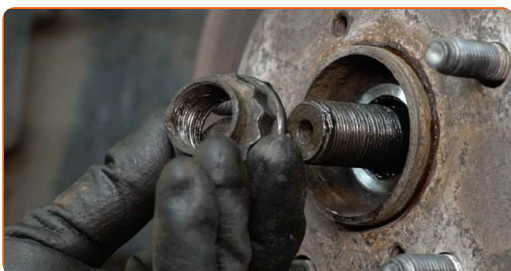
9

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



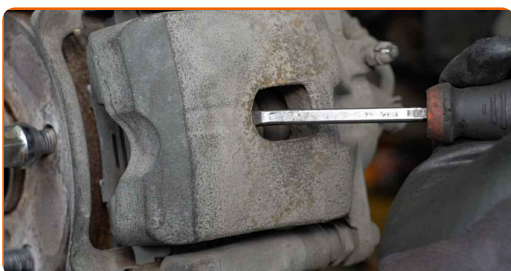
10

Usuń nakrętkę mocującą.



11

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



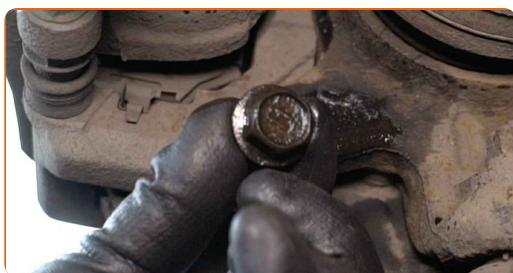
12 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



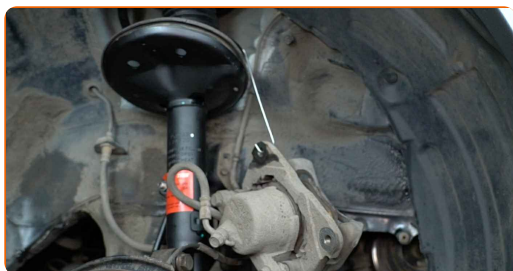
13 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14 Usuń śruby mocujące.



15 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

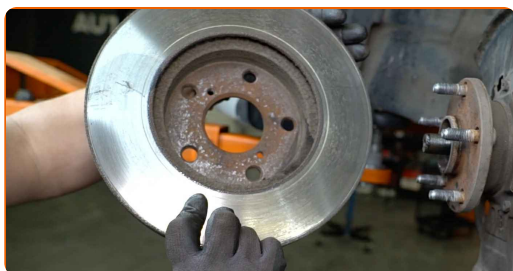


Wymiana: łożyska koła – Toyota RAV4 II. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

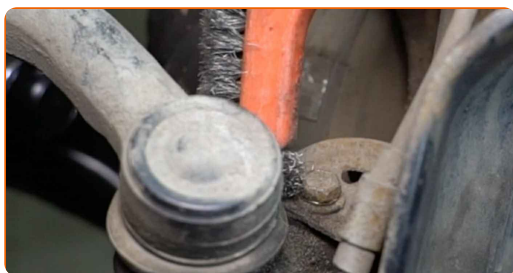
16

Zdejmij tarczę hamulcową.

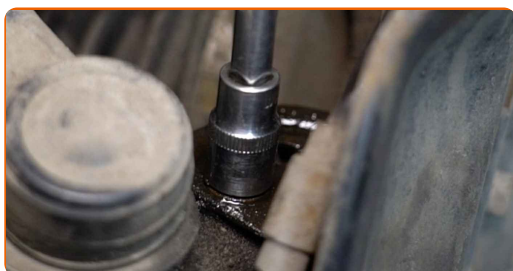


17

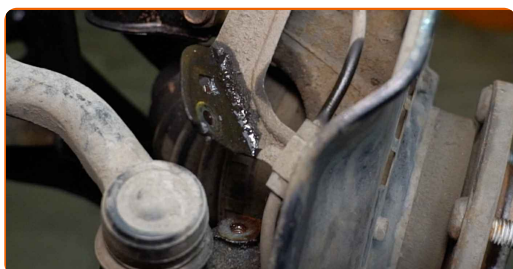
Wyczyść wspornik wiązki przewodów ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



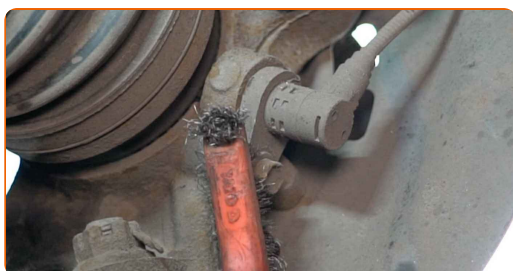
- 18** Odkręć element mocujący wiązkę przewodów czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Odłącz kable czujnika ABS.



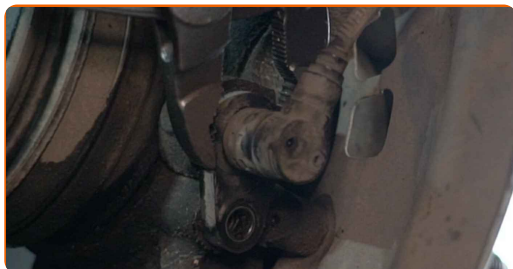
- 20** Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



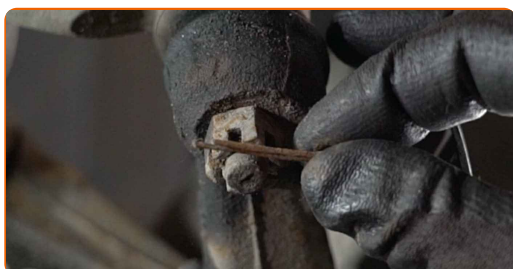
- 21** Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



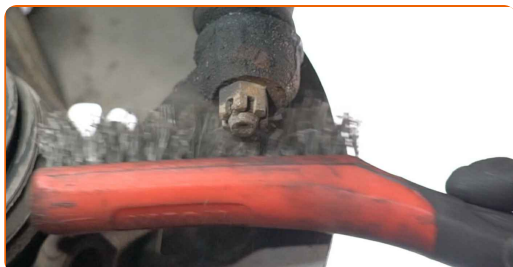
22 Odłącz czujnik ABS. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



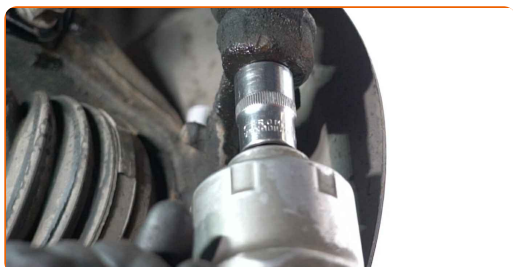
23 Wyjmij zawleczkę, która zabezpiecza element mocujący łączący końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj łomu.



24 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

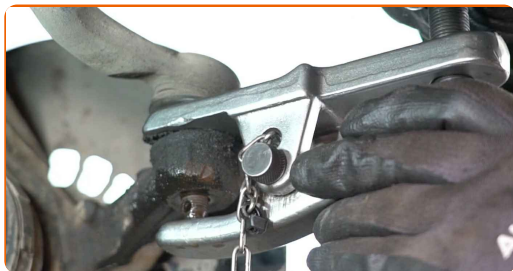


25 Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



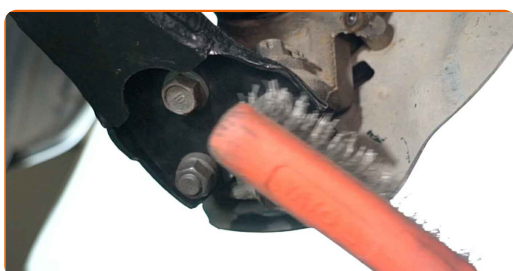
26

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściązacza do przegubów kulowych.



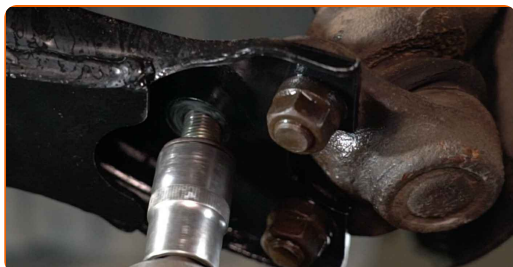
27

Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



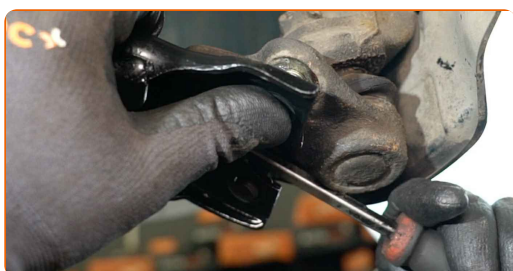
28

Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29

Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego. Użyj łomu.



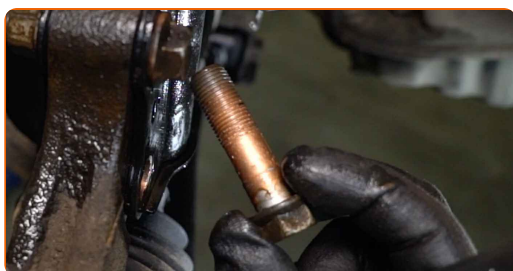
30 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



31 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



32 Usuń śruby mocujące.



33 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

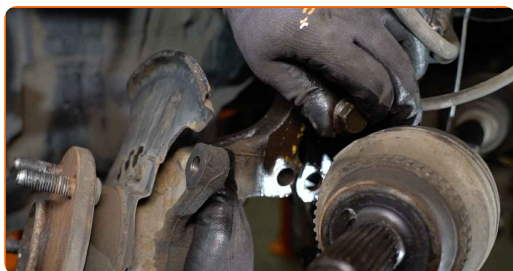


Wymiana: łożyska koła – Toyota RAV4 II. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

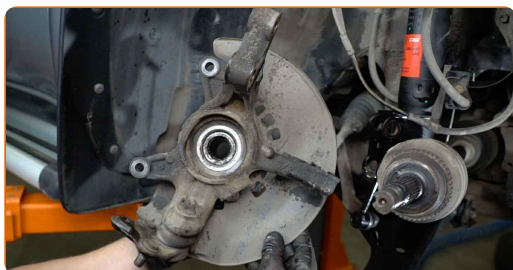
34

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



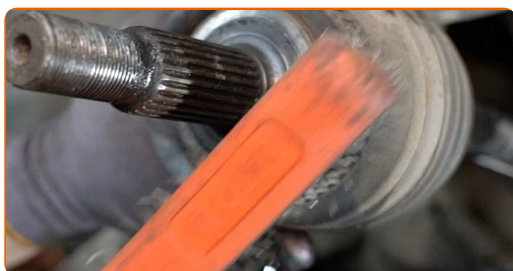
35

Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



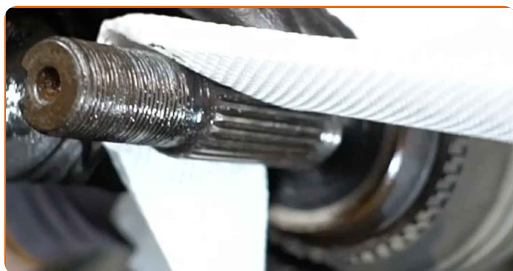
36

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



37

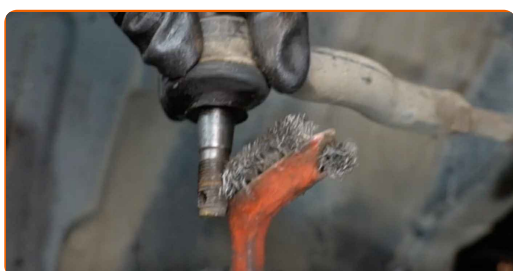
Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.



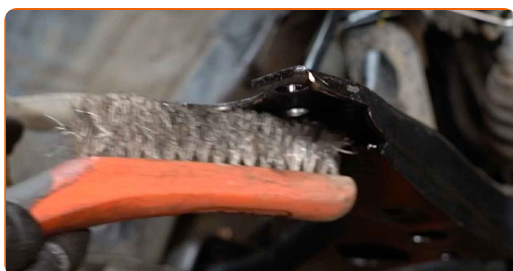
38 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



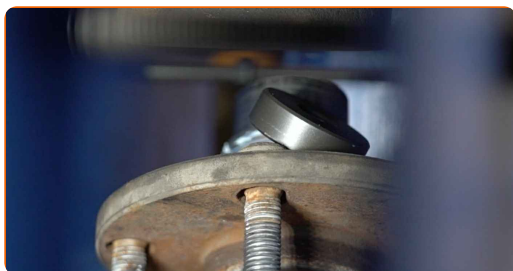
39 Wyczyść element mocujący końcówkę drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



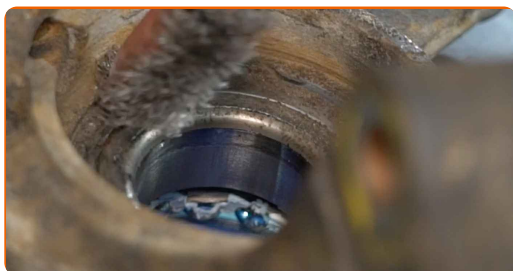
40 Wyczyść elementy mocujące przegub kulowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



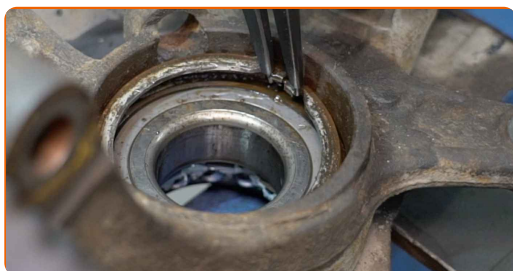
41 Zdejmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 42** Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 43** Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



- 44** Rozmontuj wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.



- 45** Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



46

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



47

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – Toyota RAV4 II. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeźtań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

48

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



49

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

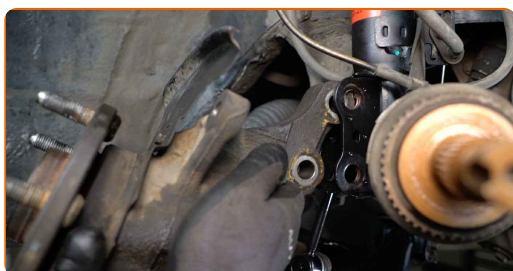


AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

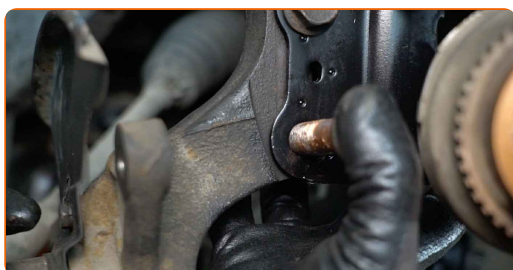
51

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

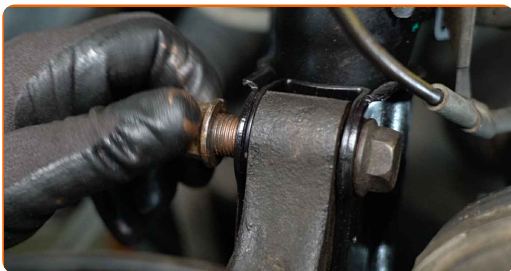


52

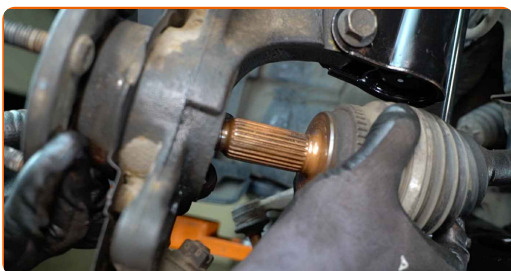
Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



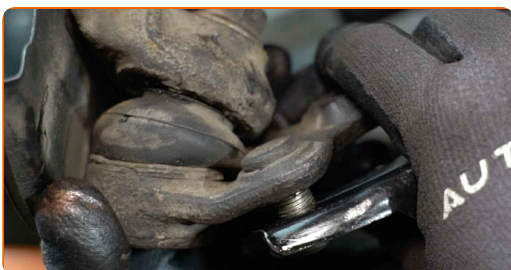
53 Zamontuj śruby mocujące.



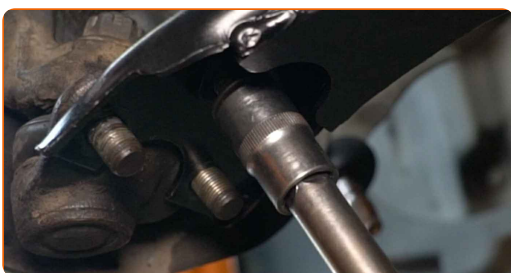
54 Zamontuj zwrotnicę na półosi napędowej.



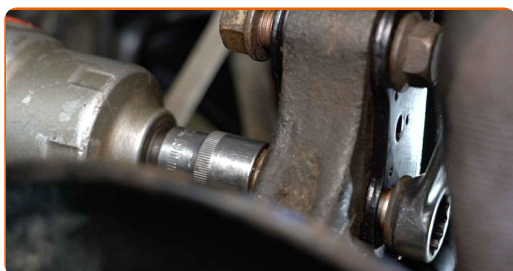
55 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



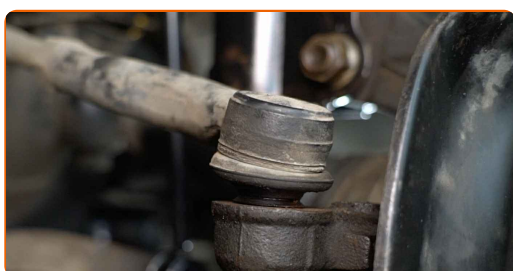
56 Dokręć mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 57** Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



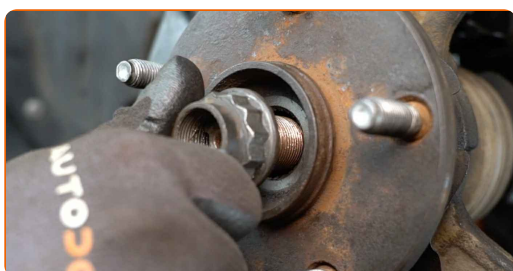
- 58** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



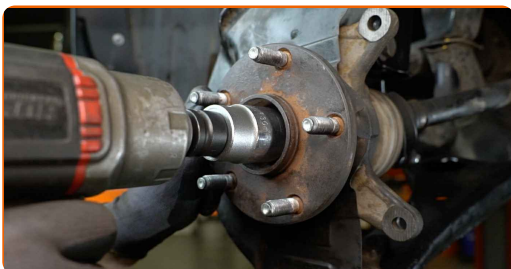
- 59** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



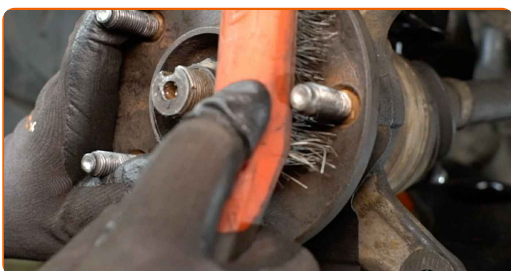
- 60** Zamontuj nakrętkę mocującą.



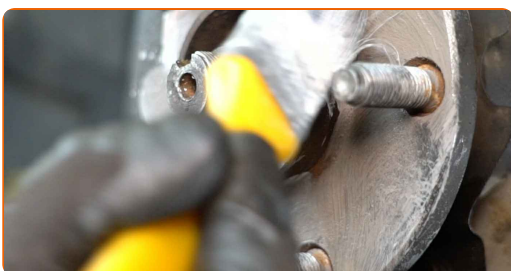
- 61** Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



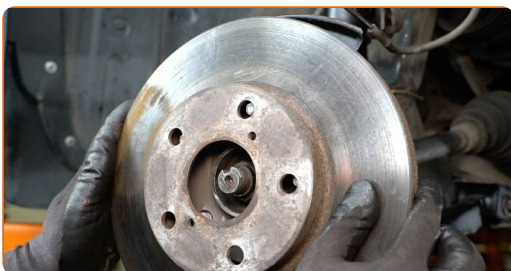
- 62** Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 63** Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

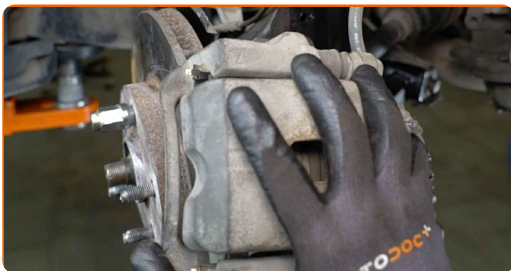


- 64** Zainstaluj tarczę hamulcową.

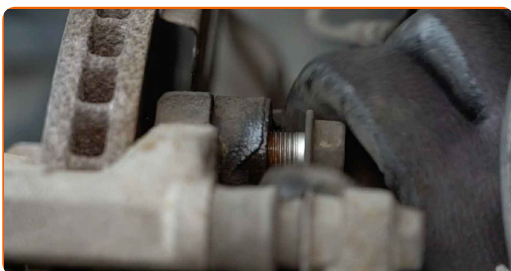


- 65** Wyczyść miejsce mocowania jarzma zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

66 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



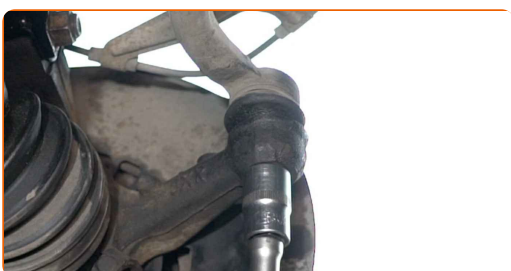
67 Zamontuj śruby mocujące.



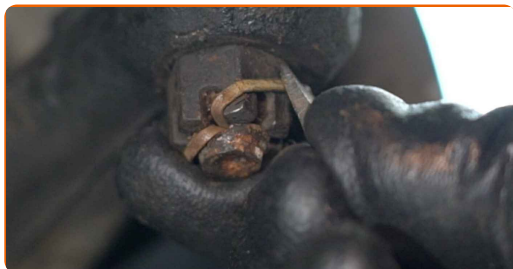
68 Wkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



69 Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



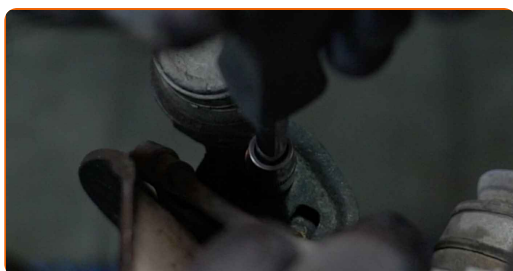
70 Włóż zawleczkę, która zabezpiecza element mocujący łączący przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj łomu.



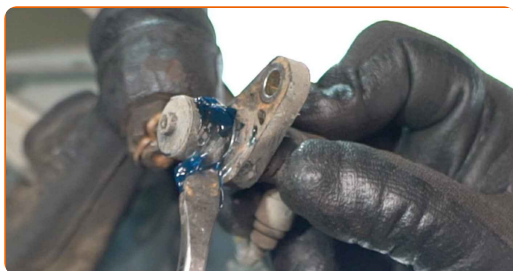
71 Podłącz kable czujnika ABS.



72 Dokręć element mocujący wiązkę przewodów czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.

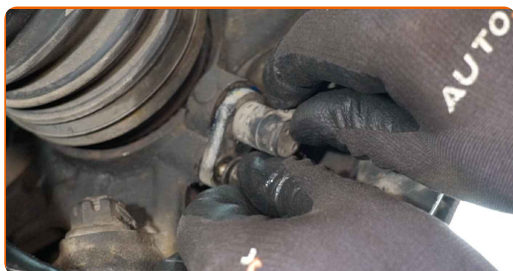


73 Nasmaruj powierzchnię montażową czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru uniwersalnego.



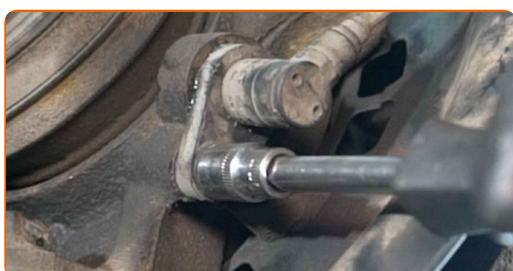
74

Podłącz czujnik ABS.



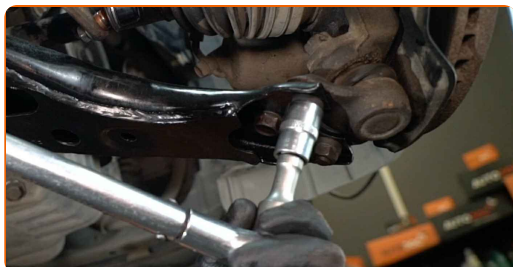
75

Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



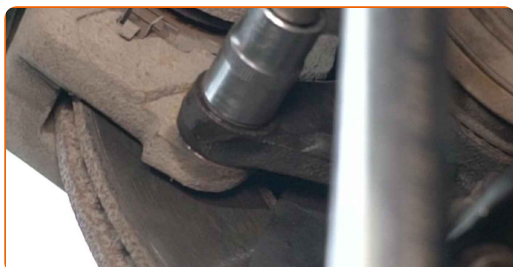
76

Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

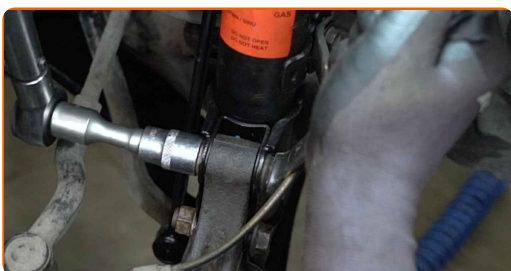


77

Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 106 Nm.



- 78** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 143 Nm.

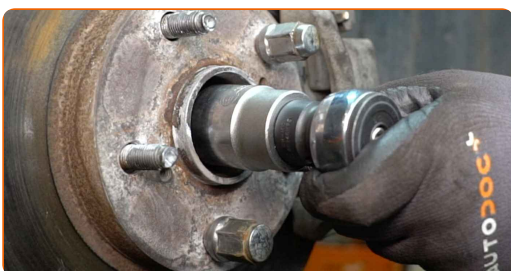


- 79** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

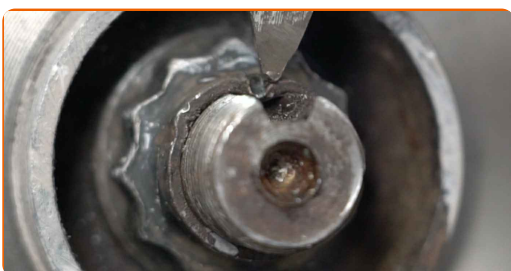
- 80** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

- 81** Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.

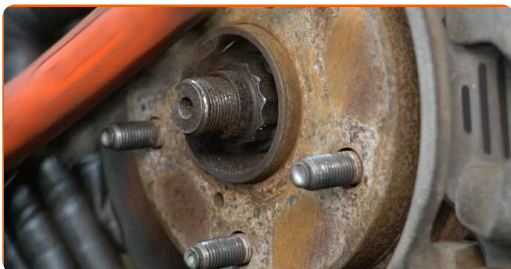
- 82** Dokręć element mocujący półoś napędową. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



- 83** Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



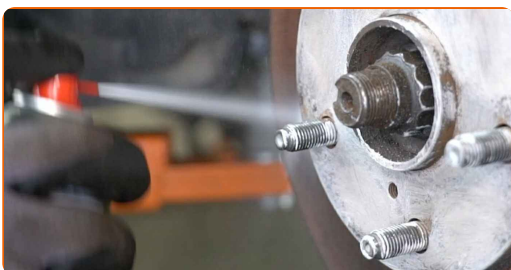
84 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



85 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



86 Wyczyścić powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Toyota RAV4 II. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

87 Zainstaluj koło.

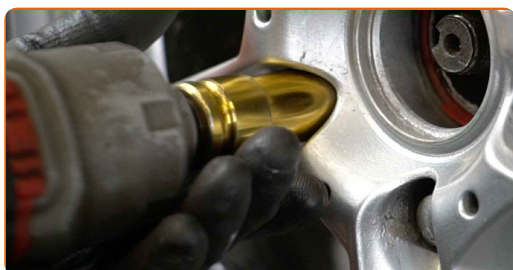


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Toyota RAV4 II

88

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



89

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



90

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: łożyska koła – Toyota RAV4 II. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

91

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA RAV4 II

ŁOŻYSKO KOŁA DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

ŁOŻYSKO KOŁA DO TOYOTA RAV4 II: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.