

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **Toyota**  
**RAV4 II** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.4 4WD, TOYOTA PREVIA III (ACR5\_,  
GSR5\_) 2.4 (ACR50\_), TOYOTA RAV 4 II (CLA2\_, XA2\_, ZCA2\_, ACA2\_) 2.4 4WD  
(ACA23, ACA22)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: PASKA WIELORÓWKOWEGO – TOYOTA RAV4 II. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klin pod koło

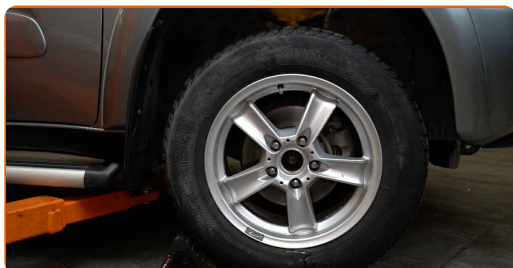
**KUP NARZĘDZIA**

Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota RAV4 II. Wskazówka od AUTODOC:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – TOYOTA RAV4 II. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



**3** Podnieś samochód.

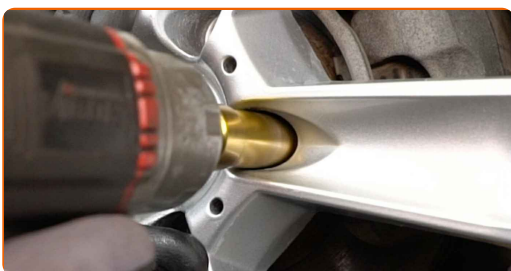


Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota RAV4 II. AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota RAV4 II

5

Ściągnij koło.



6

Odkręć i odłącz elementy mocujące boczną pokrywę silnika.

7

Zdejmij pokrywę silnika.

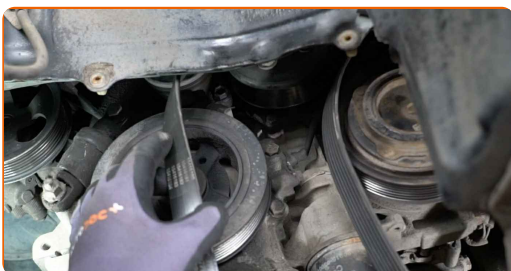
8

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



9

Wymij pasek klinowy.



### AUTODOC poleca:

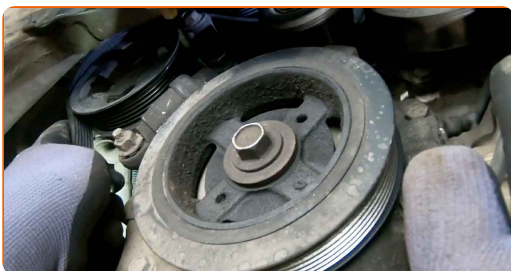
- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

10

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

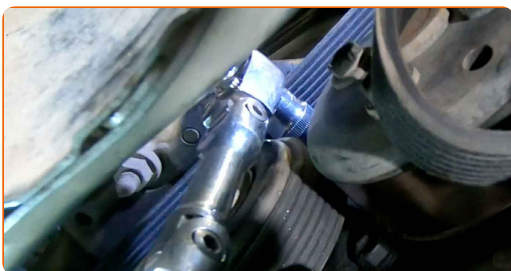
11

Założ pasek klinowy.



12

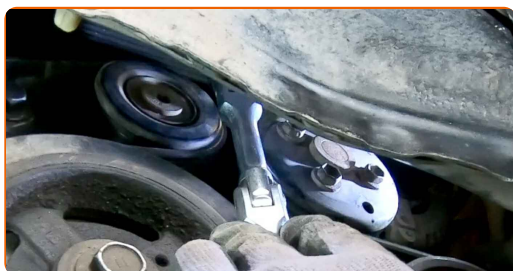
Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



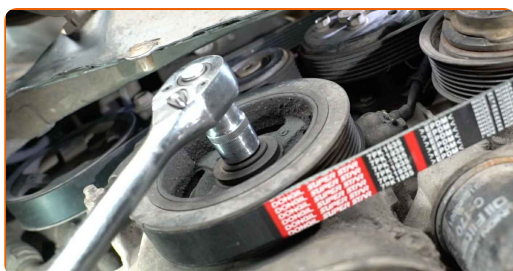
**13** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



**14** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



**15** Obróć wał korbowy kilka razy, aby sprawdzić, czy nowy pasek klinowy dobrze pracuje. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: paska wielorowkowego – Toyota RAV4 II. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.

**16** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.



17 Zgaś silnik.

18 Zamontuj pokrywę silnika.

19 Zamontuj i wkręć elementy mocujące boczną pokrywę silnika.

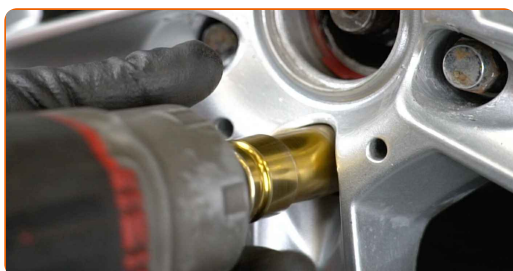
20 Zainstaluj koło.



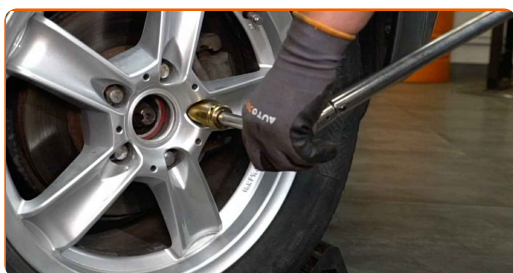
### AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Toyota RAV4 II

21 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



22 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.





23

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA RAV4 II**

**PASEK WIELOROWKOWY DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ**

**PASEK WIELOROWKOWY DO TOYOTA RAV4 II: NAJLEPSZE  
OKAZJE I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.