



Jak wymienić końcówkę  
drażka kierowniczego w  
**Toyota RAV4 III** -  
poradnik naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ACA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D 4WD (ALA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 (ZSA35\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.0 4WD (ZSA30\_), TOYOTA RAV4 III SUV (XA30) 2.2 D (ALA35\_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.0 D (ALA40\_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.0 4WD (ZSA44\_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.2 D 4WD (ALA49), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.0 D 4WD (ALA41\_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.5 Hybrid (AVA42\_, AVA44\_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.5 Hybrid 4WD (AVA44\_), TOYOTA RAV4 IV SUV (XA40) 2.0 D-4D (WWA42\_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO – TOYOTA RAV4 III. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 17
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce okrągłe
- Suwmiarka
- Łom
- Młotek gumowy
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

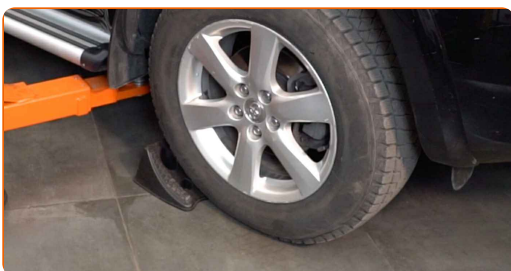
**Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 III. Wskazówka:**

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO – TOYOTA RAV4 III. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

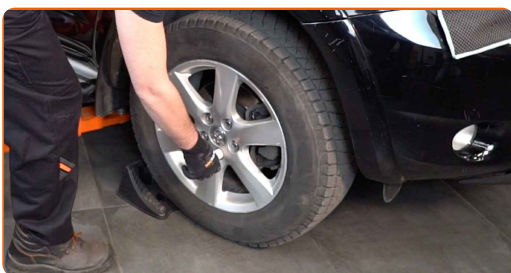
1

Zabezpiecz koła klinami.

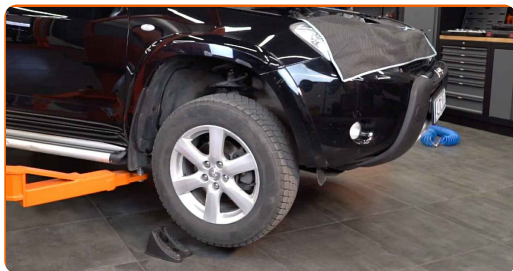


2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



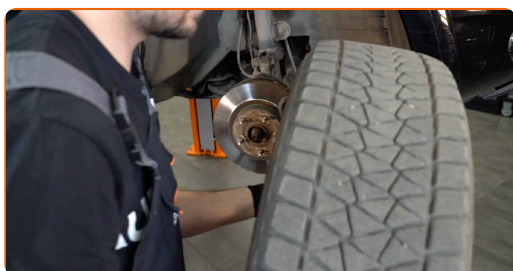
**4** Odkręć śruby koła.



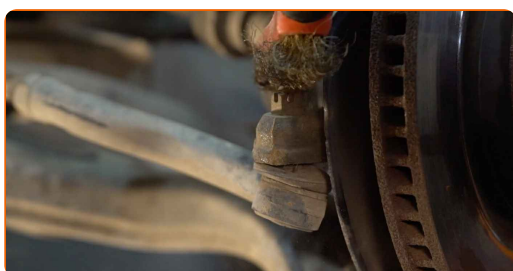
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota RAV4 III

**5** Ściągnij koło.



**6** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



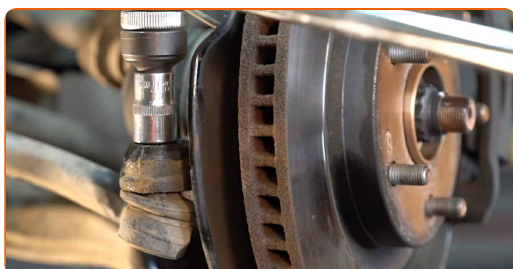
- 7** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



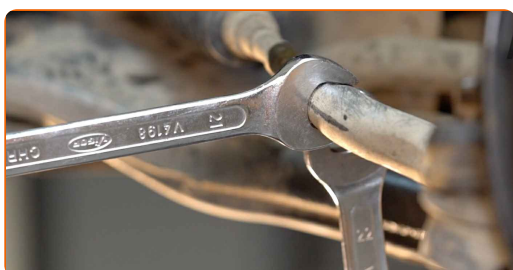
- 8** Usuń zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Użyj łomu.



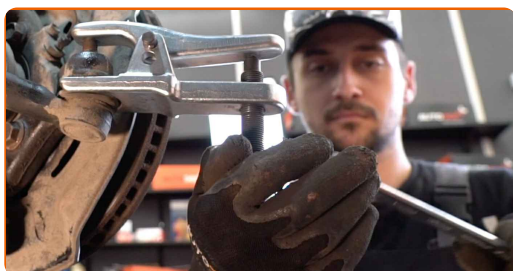
- 9** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z pokrętki.



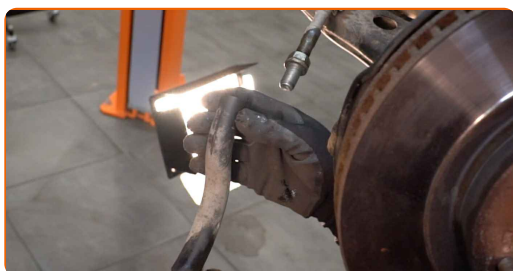
- 10** Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



- 11** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Skorzystaj z gumowego młotka.



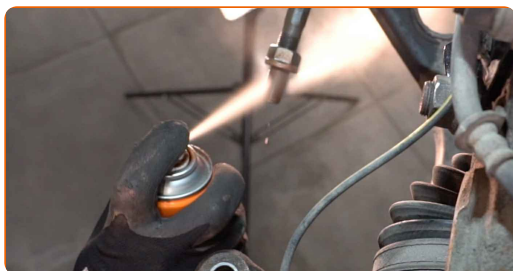
- 12** Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



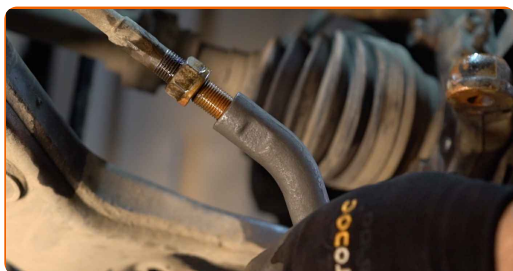
- 13** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki.



- 14** Zabezpiecz gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



- 15** Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.

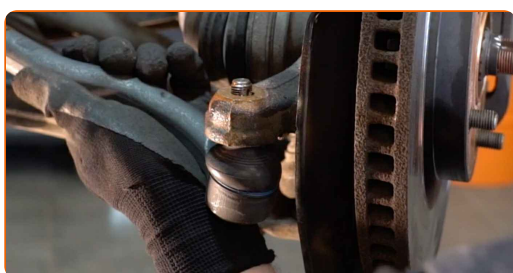


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 III. AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

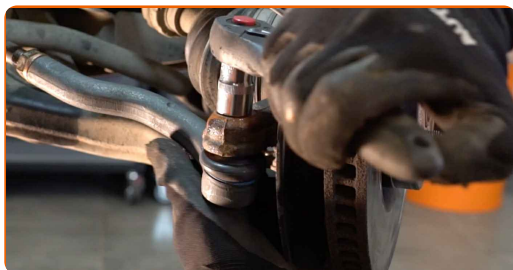
16

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



17

Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 88 Nm.

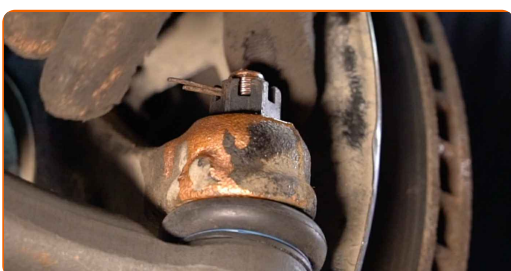




- 19** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



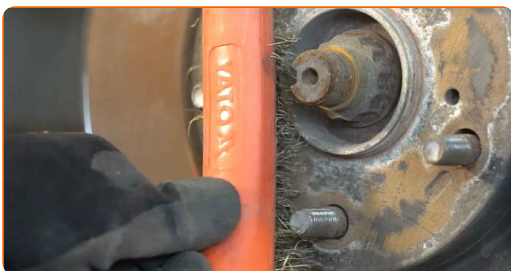
- 20** Zamontuj zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego.



- 21** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

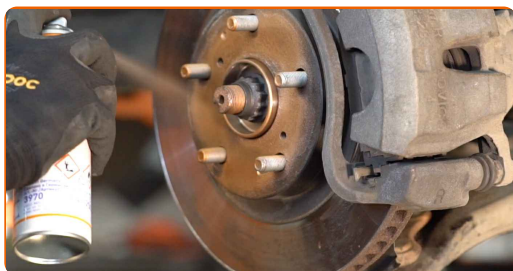


- 22** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



23

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



24

Zainstaluj koło.

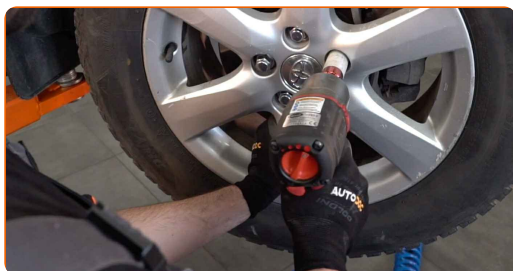


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 III. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

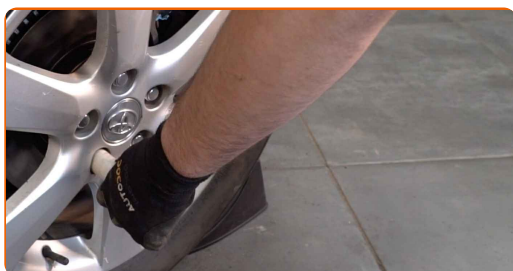
25

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



26

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota RAV4 III. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

27

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA**

**KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA RAV4 III**

**KOŃCÓWKA DRĄŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA: KUP  
JUŻ TERAZ**

**KOŃCÓWKA DRĄŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA RAV4  
III: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.