

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić świece  
zapłonowe w **RENAULT**  
**19 I Chamade** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

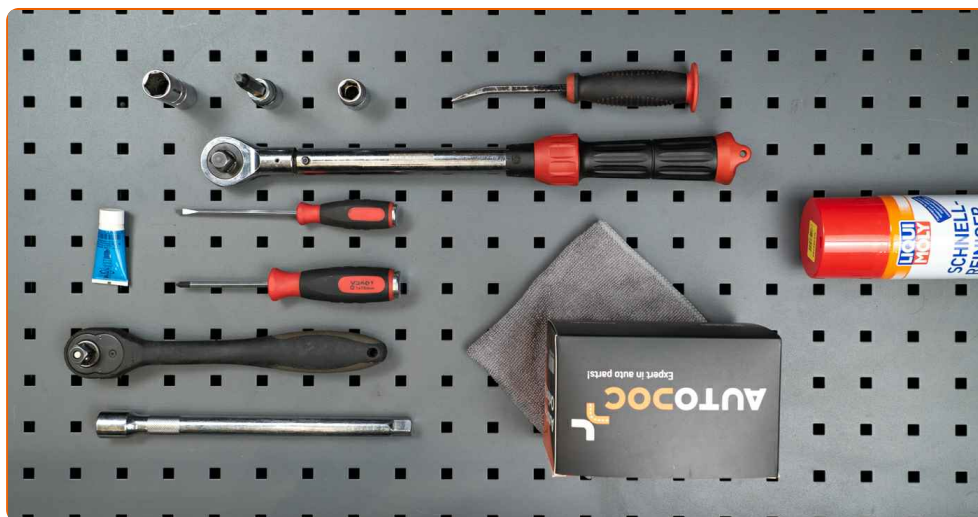
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT 19 I Chamade 1.4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – RENAULT 19 I  
CHAMADE. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 13
- bit imbusowy numerze H6
- Bit nasadowy XZN o numerze 8
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Śrubokręt krzyżakowy
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: Świec zapłonowych – RENAULT 19 I Chamade. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – RENAULT 19 I CHAMADE. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Otwórz maskę.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

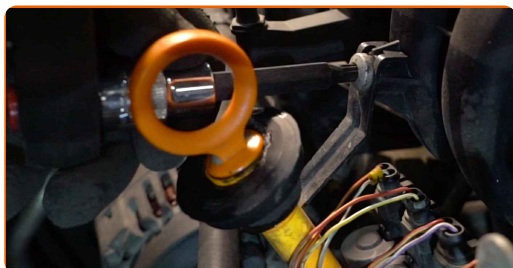
**3** Zdejmij pokrywę silnika.



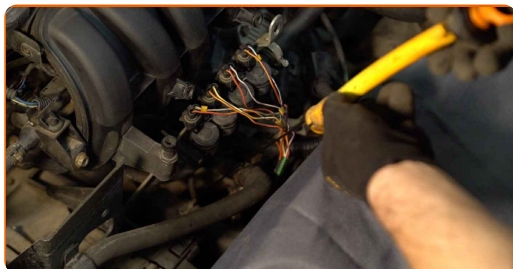
AUTODOC poleca:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.

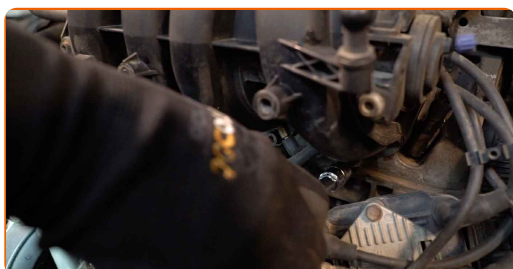
**4** Odkręć uchwyt bagnetu oleju. Użyj XZN #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



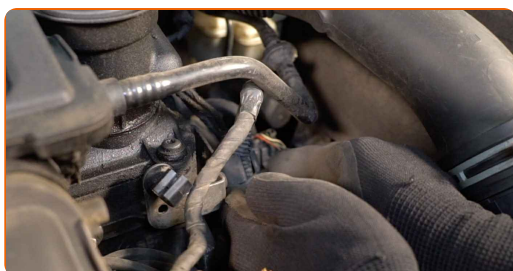
**5** Wyjmij bagnet oleju.



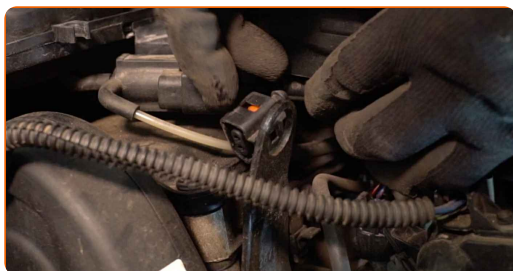
**6** Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



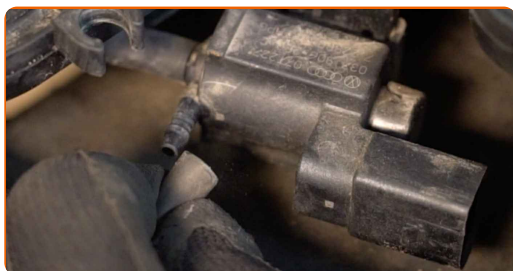
**7** Odłącz uchwyty przewodów zapłonowych.



**8** Odłącz czujnik próżniowy.

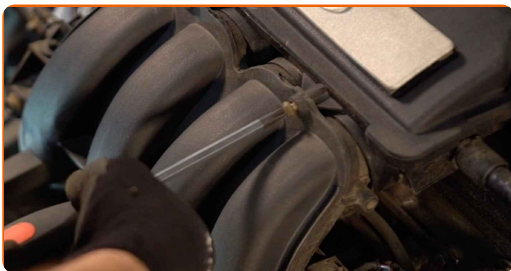


**9** Odłącz wąż próżniowy.



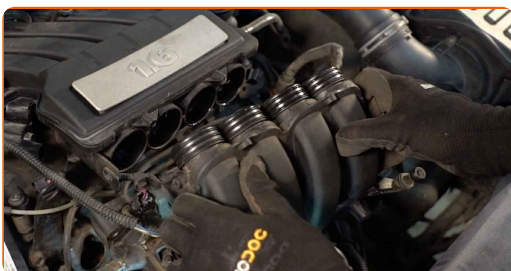
10

Odkręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



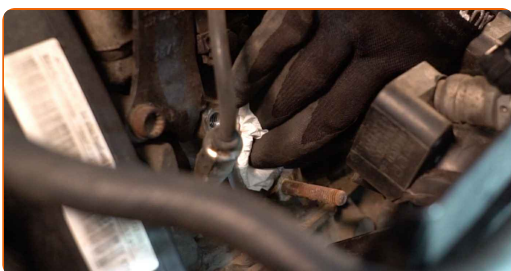
11

Usuń kolektor dolotowy.



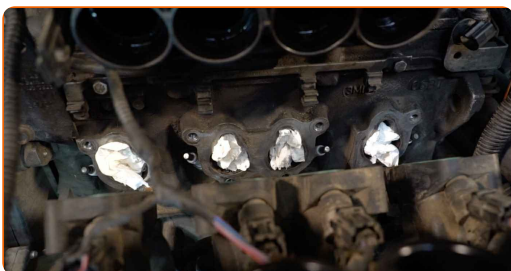
12

Zakryj korytarze wlotowe kolektora dolotowego przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przedostania się do jego środka pyłu i brudu.



13

Wyciągnij złącza przewodów świec zapłonowych z ich gniazd.



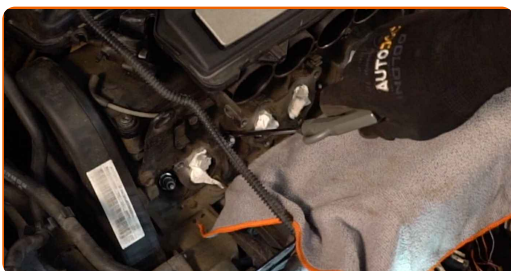


Wymiana: świec zapłonowych – RENAULT 19 I Chamade. AUTODOC zaleca:

- Bądź ostrożny, aby uniknąć uszkodzenia przewodów świec zapłonowych.
- Pamiętaj kolejność złączy przewodów świec zapłonowych.

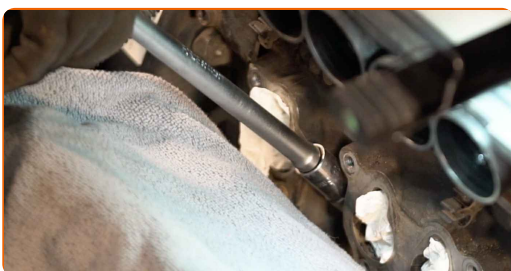
14

Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



15

Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

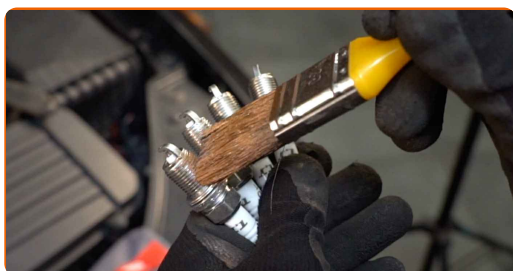


16

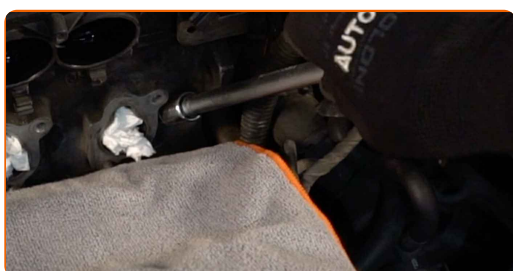
Wyciągnij świecę zapłonową. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16.



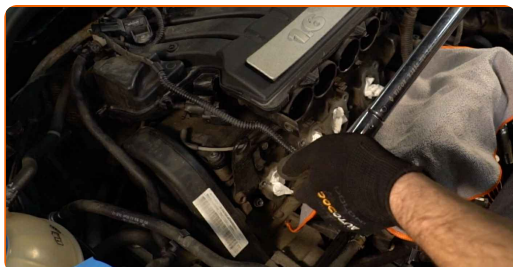
- 17** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.



- 18** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16.



- 19** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

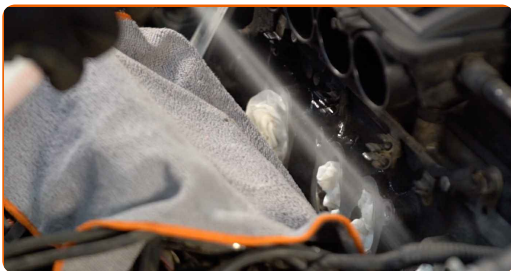


### Wymiana: świec zapłonowych – RENAULT 19 I Chamade. Wskazówka od AUTODOC:

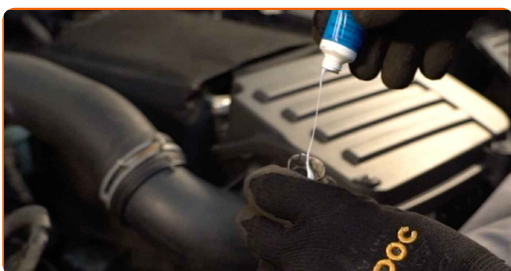
- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.



**20** Oczyszczyć elementy mocujące kolektor dolotowy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**21** Nasmaruj złącza świec zapłonowych. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



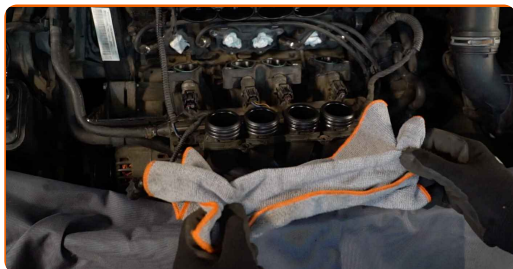
**22** Włóż złącza przewodów świec zapłonowych do ich gniazd. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: świec zapłonowych – RENAULT 19 I Chamade. Postępuj zgodnie z instrukcją montażu.

**23** Ściągnij ręcznik z mikrofibry z kolektora dolotowego.



**24** Zdemontuj uszczelkę kolektora dolotowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

**25** Zamontuj nową uszczelkę kolektora dolotowego.

**26** Zamontuj kolektor dolotowy.



**27** Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



**28** Dokręć mocowania kolektora dolotowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



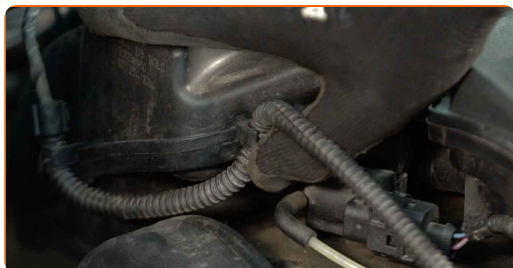
**29** Podłącz czujnik próżniowy.



**30** Podłącz wąż próżniowy.



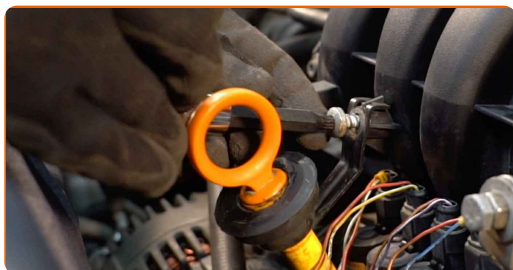
**31** Podłącz uchwyty przewodów zapłonowych.



**32** Włóż bagnet oleju.



**33** Wkręć uchwyt bagnetu oleju. Użyj XZN #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**34** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



**Wymiana: świec zapłonowych – RENAULT 19 I Chamade. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Podczas montażu części nie przykładaj zbyt dużo siły. W przeciwnym razie możesz uszkodzić mocowania.

**35** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

**36** Zgaś silnik.

**37** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**38** Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.