



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
RENAULT 19 I Van -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT 19 I Van 1.2, RENAULT 19 I Van 1.4, RENAULT 19 I Van 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

- ## Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT 19 I Van. Eksperti z AUTODOC zalecają:

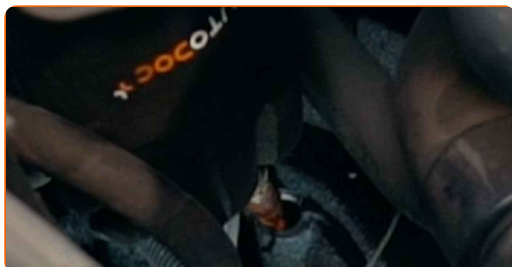
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – RENAULT 19 I Van – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

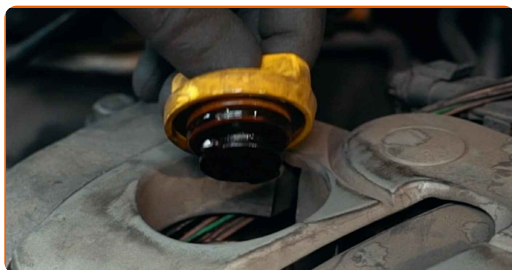
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Pociągnij bagnet olejowy w górę.



4 Odkręć korek wlewu.



5

Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT 19 I Van. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.

6

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.

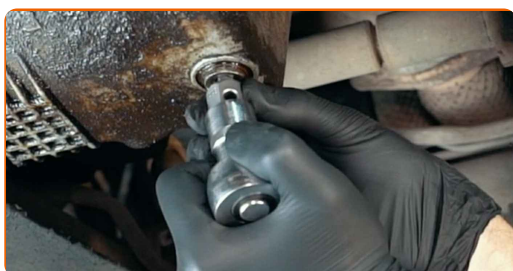


7

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

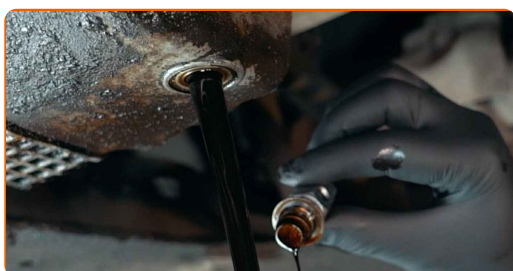
8

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



9

Wylej olej zużyty.



Wymiana: oleju i filtra – RENAULT 19 I Van. Wskazówka:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

10

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 76/12-F. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



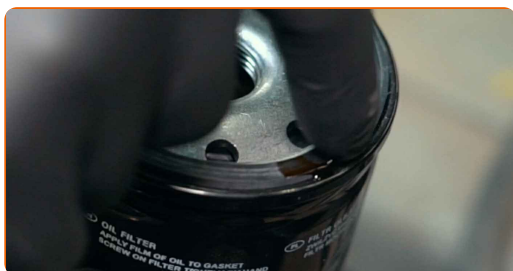
11

Wyczyść gniazdo filtru oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

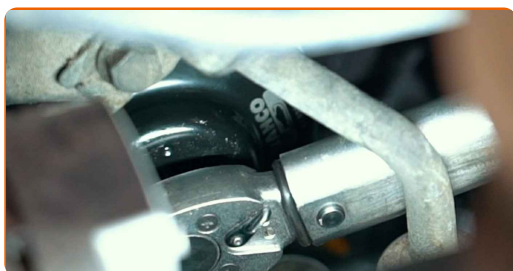


12

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



- 13** Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 74/15-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 20 Nm.



- 14** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 15** Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z kwadratowej nasadki do śruby do spuszczenia oleju o numerze 8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.

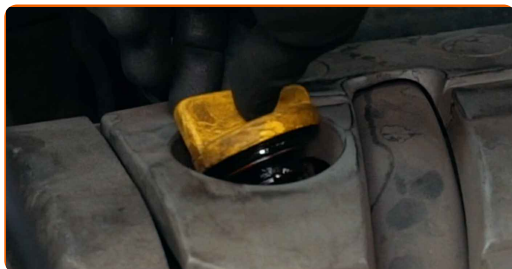


- 16** Oczyszć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 17** Obniż samochód.

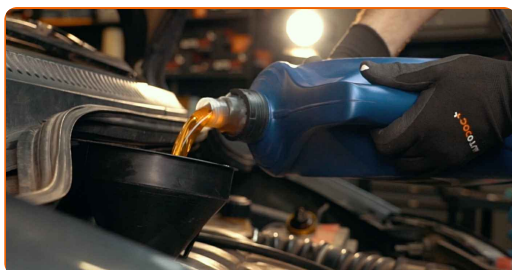
18 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



19 Wsadź lejek.



20 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – RENAULT 19 I Van. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

21 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.

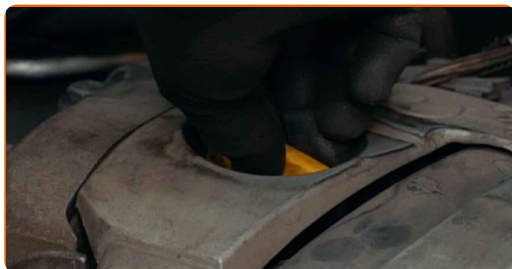


Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

22

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



23

Dokręć korek wlewu.

24

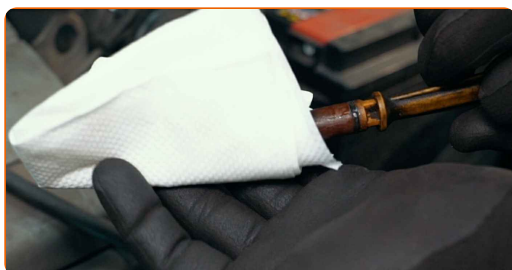
Włącz silnik na kilka minut.

25

Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

26

Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

27

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

28

Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – RENAULT 19 I Van. Wskazówka od AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA!

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDYNM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

❗ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.