

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić poduszka  
silnika przód w **RENAULT**  
**19 II Hatchback** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

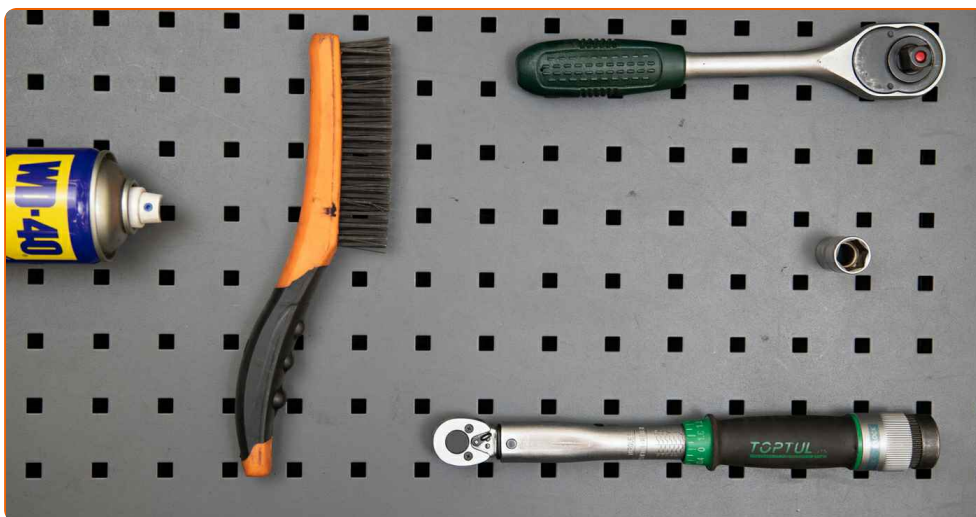
Procedura wymiany może być stosowana dla:

RENAULT 19 II Hatchback 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: RENAULT MEGANE Scenic (JA0/1\_) 1.6 16V

WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – RENAULT 19 II  
HATCHBACK. NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ  
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: poduszki silnika – RENAULT 19 II Hatchback. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PODUSZKI SILNIKA – RENAULT 19 II HATCHBACK. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

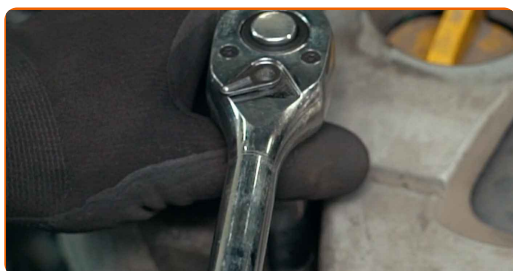
- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Podeprzyj silnik w okolicy miski olejowej. Skorzystaj z podnośnika.



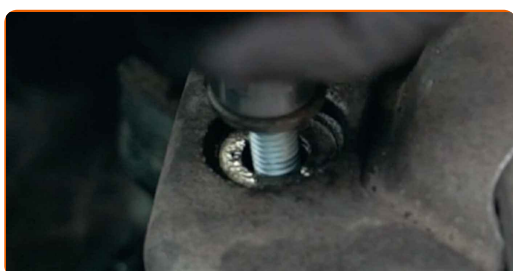
- 4 Oczyszcz mocowania wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



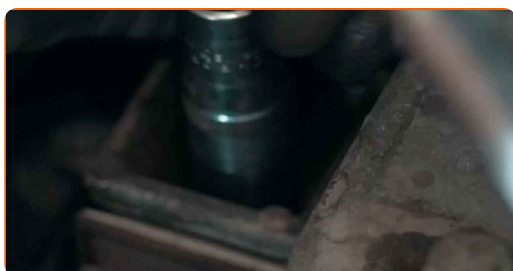
- 5** Odkręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Usuń śruby mocujące.

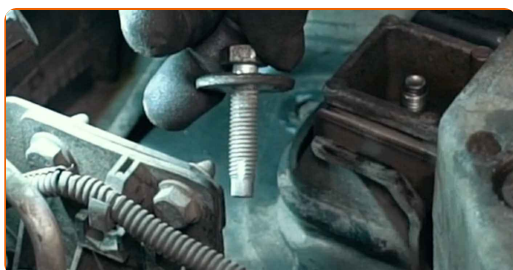


- 7** Odkręć wspornik silnika od obejmy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Odkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

- 9** Usuń śruby mocujące.



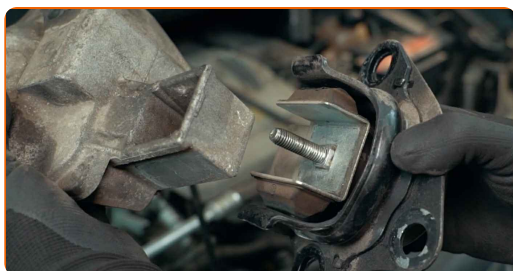
**10** Usuń wsporniki silnika.



Wymiana: poduszki silnika – RENAULT 19 II Hatchback. Profesjoniści zalecają:

- Ostrożnie sprawdź inne wsporniki silnika i w razie potrzeby je wymień.

**11** Odłącz wspornik poduszki silnika z mocowania.



**12** Oczyszcz gniazdo montażowe wspornika silnika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: poduszki silnika – RENAULT 19 II Hatchback. Wskazówka od AUTODOC:

- Przy czyszczeniu gniazd montażowych na silniku uważaj, aby brud nie dostał się do układu rozrządu.

**13** Zamontuj nową poduszkę silnika.



**14** Zamontuj śruby mocujące.



**15** Zamontuj wspornik poduszki silnika.



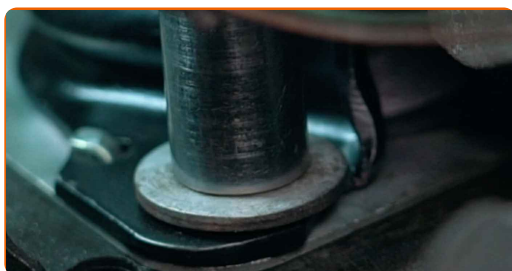
**16** Zamontuj śruby mocujące.



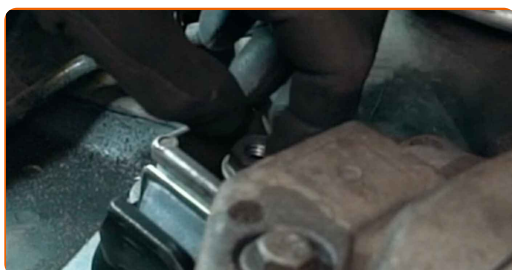
**17** Wkręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 18** Wkręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 19** Wkręć nowy wspornik silnika do obejmmy. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

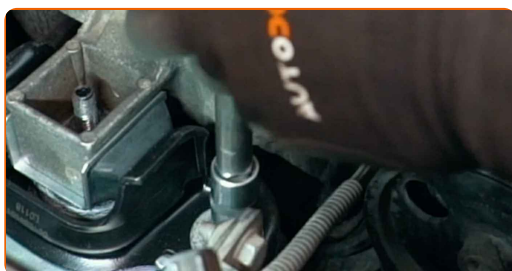


- 20** Dokręć elementy mocujące, które łączą wspornik do poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



- 21** Dokręć śruby łączące mocowanie silnika z nadwoziem. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.

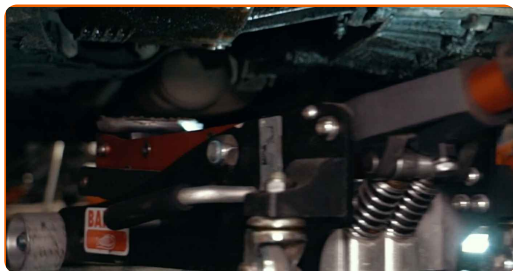
- 22** Dokręć elementy mocujące wspornika poduszki silnika. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 62 Nm.





**23**

Usuń podporę spod silnika.

**24**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**25**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**PODUSZKA SILNIKA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.